

Nemzetközi logisztikai tevékenységek tapasztalatai és várható hatásai az üzemeltetésben

Az igazi nemzetközi tevékenység NATO csatlakozásunk után szélesedett és kapott komoly lendületet. Hozzájárul ehhez az a tény is, hogy légierő vezérkarrá történő átszervezés után egy sor területen, így többek között a logisztikai területen is önálló tervezési és végrehajtási programok kerülhettek a rendszerbe.

Ha megvizsgáljuk a logisztika nemzetközi tevékenységének kiindulópontjait eredendően és szükségképpen történő alapként *az alábbiakban, összegezhethetjük:*

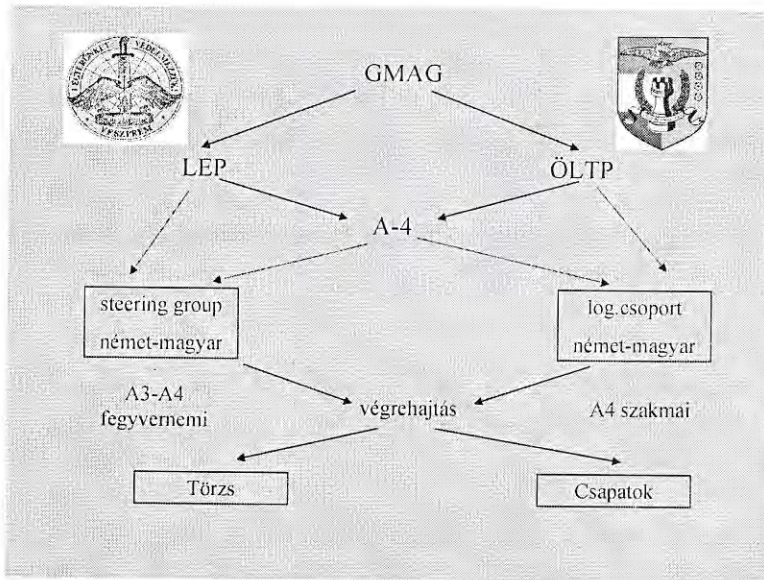
- Felső politikai, katonai és szakmai vezetés fokozott aktivitása NATO csatlakozásunk, majd annak megfelelése érdekében.
- Ismerkedés, majd fokozott elmélyülés és elsajátítás a NATO támogatási tevékenység elméletben és gyakorlatban.
- PfP tevékenységnek, illetve felajánlásoknak való megfelelés.
- NATO tagországok "segélyprogramjai", (személyi, technikai).
- Kétoldalú egyezmények, megállapodások.
- Technikai eszközök és eszközrendszerek beléptetése, kiegészítése, szabványosítás.
- Fegyverrendszerek kompatibilitás megtervezése, megszervezése, modernizáció.
- NATO tagságból eredő kötelezettségek.
- Vezetési struktúra és módszerváltásból eredő tevékenységek.
- Új fegyverrendszer megjelenése.

⁷ Dr. Vasvári Tibor alezredes, az MH Légierő Parancsnokság Logisztikai Főnökség (A-4) főnök-helyettes.

A fentiek a gyakorlatban az alábbi módon realizálódtak, illetve napjainkban is jelennek meg (a teljesség igénye nélkül):

1. Részvétel előjárói kétoldalú kapcsolatok utazásaiban, illetve küldöttségek fogadásaiban. Ez a forma alapvetően a I-4 és a ÖLTP valamint a programirodák által szervezett kiutazások küldöttsége tagjaként való részvételt jelent elsősorban. Ilyen lehetőség volt, pl. Izrael, Kína, Svédország, Kanada stb.
2. Részvétel a légiereő parancsnok (LEPK) utazásaiban valamint küldöttségek fogadásaiban, mint hivatalos, tárgyaló delegáció tag.
3. Önálló logisztikai témájú tárgyalóküldöttség, melyre rendszerint meghívás történik a szakmai előjáró képviselője részére is (Német, Román, Olasz, stb).
4. Speciális megjelenési forma a német-magyar kétoldalú kapcsolatok, melyben logisztikai albizottság működik (részletesebben később).
5. NATO (AIRSOUTH) hivatalos A-4 rendezvényeken, konferenciákon való részvétel; a szakmai vezető tevékenység részeként kölesönös hivatalos és munkalátogatások. CAOC információ csere.
6. NATO munkabizottságban való részvétel, akár mint tag, akár mint képviselő.
7. Közös gyakorlatokon való részvétel közös törzsmunka, lövészet, illetve annak előkészítése.
8. "SHADOWS" programokban való részvétel.
9. Felkészítés, kiképzés, továbbképzés, konferenciák, bemutatók, előadások tervezése, szervezése, részvétel stb.
10. TACEVAL részvétel, hazai és külhoni.
11. Technikai segélynyújtás, repülőtéri együttműködés.
12. Szakmai utasítások, "check-listák", eljárások, alapokmányok, segédletek cseréje.
13. Keresztkiszolgálás, (folyamatos), átmenő támogatás.
14. Nyelvi és szakmai kiképzések, tovább és átképzések, felkészítések. Speciális feladatra való elméleti gyakorlati kiképzés.

A légierő vonatkozásában speciális helyet foglalnak el a német-magyar kétoldalú kapcsolatok. Mint ismert ezek számai régebbi időre nyúlnak vissza és hosszabb rövidebb megszakításokkal hagyományosnak mondhatóak. Ezen tevékenység alapját Államtitkári szintű megállapodás képezi, mely a megfelelő alap és irányelveket valamint végrehajtási módokat adja. Ennek keretében a légierő parancsnokságnál tanácsadó csoport működik nagyon jó hatásokkal, és ide sorolható az ÖLTTP tanácsadója is. A tanácsadó csoport szervezi a felkészítési tevékenységet, módszertani és gyakorlati segítséget ad a kompatibilis vezetési alrendszer megteremtésében és működésében. Jó példa erre amikor a *“szerb helyzet”* idején tőlük kaptuk meg elsőkézből a NATO jelentési és vezetési formátumokat, módszereket. Akkor csak ilyen *“éles”* azonnali tevékenység volt lehetséges és szükségszerű, mindazonáltal sikeresen oldottuk meg a nem is egyszerű feladatokat. Az együttműködés módszere rendszerint az alábbi: magyar és német légierő szinten összevont *“steering group”* működik melyben az A-4 főnök, lát el képviselőt.



Ezen csoport végzi a feladat-meghatározást, egyezteteti, koordinálja a tevékenységet. Általában két ülést tart évenként. E csoport mellett egyedülként önálló közös logisztikai alcsoport működik a szakmai kérdések kezelésére. E csoport munkájába rendszerint bevonásra kerül az ÖLTTP szakági képviselője is. Ezen együttműködés keretén belül nagy segítséget

kaptunk az integrációs tervben meghatározottak végrehajtásához, az AIRSOUTH A-4 szakembereivel együtt nagy szerepet vállaltak az *“oktasd az oktatót”* program, a TACEVAL felkészítés megvalósításában.

Szakembereink a nyelvi képzésen kívül egy sor elméleti és gyakorlati felkészítésen vettek részt Németországban. A feladatok az éves pénzügyi keret függvényében **“ANNUAL PROGRAM”** keretében a légierő saját hatáskörén belül realizálódnak. 2002-ben a logisztikát illetően hatalmas előrelépést jelentett a Dániában megrendezett **NATO AMPLE TRAIN** gyakorlat, ahol a magyar repülő műszaki szakemberek mintegy 10 fő, okmányokkal igazolt jogosultságot szereztek az F-16 harci gép kezeszkiszolgálásában.

A teljes nemzetközi gyakorlati tevékenységet felsorolni nem a jelen prezentáció feladata, de mindenképpen meg kell említeni a folyamatos készenlét biztosítást, a CRC szakembereinek tevékenységét helikoptereink, szállítórepülőink Bulgária, Hollandia, Franciaországi feladatmegoldásait, a kutató mentő közös tevékenységet, a szárazföldi csapatok gyakorlataira érkező más nemzetséggű repülő eszközök befogadó nemzeti támogatás jellegű feladatmegvalósításait. Lehetne sorolni a nagytávolságú navigációs repülésekkel, a szövetséges légierő átmenő repüléseivel kapcsolatos logisztikai és egyéb feladatokat.

Ez évben a LEP A-4 főnök, hivatalos látogatáson fogadta az olasz légierő logisztikai parancsnokság küldöttségét, akik az integrációs program sikeres teljesítése érdekében egy sor területen segítségnyújtást ajánlottak fel. Speciális területeken *“shadows”* módszerű továbbképzést, szakmai gyakorlatot és tapasztalatcserét szerveznek, úgymint vegyelemzés, környezetvédelem, labortevékenység, repülőter-biztosítás stb területeken. Igényünk és szükségünk is lenne rá, hiszen ezek azon területek melyek speciálisan légierőt érintenek s csak néhány főt, így továbbképzésük, szakmai illeszkedésük biztosítottabb lehet. Mindazonáltal elfogadásuk költségvetési korlátok miatt – mivel ez a tervezési cikluson belül csak valami terhére lehet változtatni nem egy azonnali lehetőség. A dolgok másik oldala, hogy haderőnemi szinten az önálló nemzetközi logisztikai tevékenységnek igazából nem volt *“előélete”*.

A szükséges felhatalmazásokat elég körülményes megszerezni, a jogkör korlátok elége behatárolják a tevékenységet.




EXAT — 2003 —> AMPLE TRAIN

2003. május 26-30 KECSKEMÉT



NATO országok 6
PIF országok 7

Repülőgép típus:

F-16	JAGUAR
Tornadó	MÍG-29
Mirage	A-10

Célja: biztosítani a szövetséges légierők reptülőgépeinek szakszerű fogadását, üzemanyaggal feltöltését, valamint feladatuk folytatása érdekében a küldő országok előírásai szerinti ellenőrzésüket és elengedésüket.

A közeljövő nagy kihívása a légierő logisztika számára a 2003 évben a **EXAT-2003 /AMPLE TRAIN/** kereszt-kiszolgálási gyakorlat megtervezése, megszervezése és végrehajtása. Az előzetes információk szerint a NATO országokon kívül, egy sor PpP ország jelezni kívánja részvételi szándékát. Ez az éles logisztikai gyakorlat lehet az **AIRSOUTH** integrációs felkészítés egyfajta fokmérője is ebben a tekintetben.

**KERESZTKISZOLGÁLÁS
„C” TÍPUS**

Elért eredmények:

- részvétel 1999. az EXAT-9 gyakorlaton KORZIKA AB-n (FR)
- részvétel 2002.04.28-05.06. között, az EXAT-02 gyakorlaton ALLBORG AB-n (DA)
- 7 fő F-16 típusú rg. keresztkiszolgálásból „C” típusú vizsgát tett (DA, ND, TU)
- 7+3 fő TORNADO (GE); MIRAGE (FR); JAGUAR (UK) keresztkiszolgálásból „C” tip. Familiarization képzésen vett részt.

Feladatok:

- éves beszámolón számot adni az AIRSOUTH és a SHAPE parancsnokságokon az elvégzett munkáról
- felkészül az AIRSOUTH által 2003. májusában levezetésre kerülő EXAT-03 gyakorlatra.

Ez nem TACEVAL irányultságú. Mindenesetre minden elszántságunk és eltökéltségünk megvan a sikeres és eredményes lebonyolításra. Az ezirányú erőfeszítéseinknek már úgy tűnik, van eredménye is. A nemrég itt járt román légierő vezérkari főnök a magyar légierőtől logisztikai vonalon a tervezést, szervezést illetően közvetlen együttműködést kért a LVKF-től.

Ez a tevékenység repülő-műszaki és várható lérak vonalon az előzetes információk szerint beindul. Románok NATO csatlakozásra készülnek és e tekintetben érdeklődnek tapasztalataink iránt. Nemrég Veszprémben fogadtuk a légierő anyagi-technikai osztályának a küldöttségét, ahol egyeztetettük a felkészítésre vonatkozó tapasztalatok átadásának módzatait.

A közeljövőben várhatóan felerősödik a logisztikai nemzetközi együttműködés a JAS-39 kapcsán a svéd féllel, a fedélzeti fegyverzet, valamint a 3D radar kérdés kapcsán a biztosító országokkal, a lérak., valamint a harci helikopter modernizáció kapcsán Cseh-és Lengyelországgal folytatódik, Oroszországgal, illetve Ukrajnával a meglévő fegyverrendszer fenntartása kapcsán folytatódik és úgy tűnik beindul Olaszországgal való közvetlen együttműködés. A német-magyar két-oldalú program hivatalosan a következő években lejár, jelenleg a befejeződő stádiumban van.

A légierőnél évente hagyományosan megrendezésre kerülő logisztikai (üzemeltetési) tudományos konferenciára tervezzük továbbra is meghívni a tárgyban és témában nagy tapasztalatokkal rendelkező külföldi szakembereket is. Tovább szeretnénk növelni a NATO oktatási intézményekben való részvételt, szorosabbá tenni és szélesíteni a déli régió légierőinek logisztikájával való kapcsolatokat. 2003-ban már több mint bizonyos, hogy két részletben tanfolyamra kerül kirendelésre a törzstől a 89.vsze-től és az 59. Szentgyögyi Dezső bázistól. Végrehajtási tervben szerepel a LuftWaffe-vel való helikopter kiszolgálási gyakorlati tapasztalatszerzése, a vegyi és laboratóriumi, valamint kalibrációs, reka és műszaki technikai ügyben szakemberek küldése az olasz légierő logisztikai parancsnokság szervezésébe. **Ők közreműködnek repülőtéri fenntartási , infrastrukturális kérdések megoldásában. Ennek koordinálására várhatóan a jövő hónapban légierő-közi kifejezetten logisztikai jellegű kétoldalú albizottság kezd meg munkáját.**

Köszönöm a figyelmet!