

TÁJÉKOZTATÓ – INFORMÁCIÓ

HADITECHNIKAI KONFERENCIA

*Dr. Gáspár Tibor*¹

A Magyar Honvédség Haditechnikai Csoportfőnökség szervezésében 1998. június 10-én "*A haditechnikai eszközök technikai kiszolgálási rendszere korszerűsítésének lehetőségei*" témában konferenciára került sor. A konferencia alapját *Dr. Gáspár Tibor mk. ezredes*, a Magyar Hadtudományi Társaság 1997. évi szerződéses pályázatán díjazott munkája képezte. Ezt a tanulmányt a meghívottak a meghívóval együtt kézhez kapták.

A konferencián részt vettek a HVK Hadműveleti, Logisztikai és Védelmi Tervezési Főcsoportfőnökségek, a haderőnemi vezérkarok és alárendelt katonai szervezeteik, a MH Haditechnikai Csoportfőnökség szolgálati ágai, alárendelt szervei, a tanintézetek, a HM HTI, valamint a HM illetékes részvénytársaságok képviselői, összesen 88 fő.

A konferenciát *Domine János dandártábornok*, MH logisztikai főigazgató nyitotta meg, majd *Kapusy György mk. ezredes* MH haditechnikai csoportfőnök tartott bevezetőt. Ezt követően *Dr. Gáspár Tibor mk. ezredes* MH haditechnikai csoportfőnök helyettes vitaindító előadása következett, amelyben az alábbi fő gondolatok hangzottak el:

- A technikai biztosítási rendszer - a bekövetkezett változások miatt gyakorlatilag nem funkcionál, a technikai eszközök további rendszerben tartásának biztosítása érdekében sürgős intézkedések szükségesek;

- Az érvényben lévő utasítások szerinti technikai kiszolgálási rendszer működőképtelenségének *alapvető okai a következők:*

- lényegesen csökkentek az anyagi források, ami a központi javítások elmaradását, jelentős javítóanyag hiányt, a tech-

¹ Dr. Gáspár Tibor mérnök ezredes, MH haditechnikai csoportfőnök helyettes

nológiai felszerelések indokolt cseréjének az elmaradását eredményezték;

- lényegesen csökkentek a technikai kiszolgálás érdekében felhasználható alegységek, szervezetek;
- csökkent a létszám, romlottak az állományarányok és összességében drasztikusan csökkent az egész Magyar Honvédség javító kapacitása, ez jelenleg nem éri el az 1987. évi 40 %-át;
- az említett változásoknál lényegesen kisebb mértékben csökkentek a haditechnikai eszközök darabszámai, amit maximálisan ellensúlyoz, hogy ezen idő alatt eszközeink öregebbek lettek több mint 10 évvel, ami tovább növelte a ráfordítandó kapacitás igényeket.

Ezeket a folyamatokat a szakállomány már évek óta érzékeli és keresi az utat a megoldás érdekében; *a téma időszerűségének főbb összetevői a következők:*

- ismerté váltak azok a sarokszámok, amik az elkövetkező évek katonai költségvetésének alapjait meghatározzák; így több-kevesebb pontossággal tervezhetők azok az összegek, amelyek az elkövetkező években a haditechnikai eszközök fenntartására fordíthatók;
- kidolgozás alatt van a Magyar Honvédség 2003-ig kialakuló struktúrája, ami meghatározza a szükséges haditechnikai eszközök típusait és mennyiségét;
- a haderő struktúra részeként a kidolgozás stádiumában van az új logisztikai rendszer, aminél alapkövetelmény, hogy biztosítsa a haderő logisztikai támogatását, aminek fontos része a technikai eszközök hadrafoghatóságának biztosítása;

- kidolgozás alatt van az új harcászati rendszer, ami a követelményeket határozza meg a technikai biztosítással szemben;
- folyik a Védelmi Tervező Rendszer kidolgozása, aminek alapkövetelménye a feladatok és anyagi, valamint humán erőforrások összhangjának megteremtése;
- nem utolsó sorban folyamatban van a Magyar Honvédség NATO-ba történő integrálása, ami egy működőképes, meghatározott képességekkel a valóságban is rendelkező hadsereg fenntartását követeli tőlünk.

A változásoknál a következő keret feltételeket kell figyelembe venni annak érdekében, *hogy a realitások talaján maradjunk*:

- **a kapacitás kérdésében:** a jelenleg meglévő szakjavítói létszámok lényegesen nem módosíthatók, viszont a korrekciók adta lehetőségeken belül javítani kell az állomány-arányokat, sorállomány helyett szerződéses vagy közalkalmazott szükséges;
- **az anyagi források vonatkozásában:** az elkövetkezendő években a lassan növekvő lehetőségeket a prioritások maximális figyelembevételével, a lehető leggazdaságosabban a legnagyobb eredmény és a hosszú távú célok teljesülése érdekében szükséges felhasználni;
- **a szervezettség kérdésében:** ki kell alakítani egy működőképes rendszert, amely az igények és kapacitások, lehetőségek összhangjának biztosításával tervezhetővé, irányíthatóvá és számonkérhetővé teszi a javítás és technikai kiszolgálás rendszerét.

A vitaindító előadás után Baksa Kálmán mk. ezredes *"A repülőtechnikai eszközök technikai kiszolgálása"* címmel tartott kiegészítő előadást.

A két előadást követő vitában 10 fő fejtette ki véleményét a témával kapcsolatban. Összefoglalva az elhangzottakat megállapítható, hogy a jelenlegi technikai biztosítási rendszer megreformálása elengedhetetlen. A reform végrehajtása a konferencia alaptanulmányában meghatározott elvek szerint lehetséges. Az új technikai biztosítási rendszer kidolgozását záros időn belül el kell kezdeni és a következő év elején be kell fejezni.

A konferencia egyetértett az alábbi menetrenddel:

- MHPK, VKF intézkedéssel jöjjön létre egy kidolgozó csoport a témában érintettek széleskörű bevonásával;

- Legyen kiírva egy pályázat a témához kapcsolódó javaslatok összegyűjtése érdekében;

- A kidolgozó csoport az év végéig készítse el a részletes rendszertervet, amely a következőket tartalmazza:

- a technikai biztosítási rendszer részletes kidolgozását, beleértve a technikai eszközök besorolását, az igények és kapacitások összhangjának megteremtését;
- a központi javítási szint igényeinek meghatározását, összhangban a várhatóan rendelkezésre álló anyagi forrásokkal, a HM Rt-k és a nemzetgazdaság lehetőségeivel;
- a végrehajtható feladatok részletes ütemtervét;
- az eldöntendő kérdéseket.

A részletes rendszertervet, illetve ez alapján készített előterjesztést meg kell vitatni a HVK vezetői tanácsülésén, illetve ezt követően a HM Kollégium elé kell terjeszteni döntésre 1999. I. negyedévében.

A döntéseknek megfelelően - az esedékes korrekciók elvégzése után - be kell vezetni az új rendszert 1999. év.