

BIZTONSÁG TECHNIKA

TÁJÉKOZTATÓ A MAGYAR HONVÉDSÉG 1993. ÉVI MUNKAVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGTECHNIKAI HELYZETÉRŐL, VALAMINT AZ 1994. ÉVI FELADATOKRÓL¹

*Összeállította az MH Anyagi-Technikai Főcsoportfőnökség
Munkavédelmi Osztálya*

I. A munkavédelmi helyzet áttekintése, megelőző intézkedések

1. Az 1993. év kiemelt jelenségei, tendenciái

A honvédség csapatainak, szervezeteinek munkavédelmi tevékenységét segítő, átfogó és cél ellenőrzései, (58 esetben) valamint a jelentések és a tapasztalatok, továbbá közel félmillió adat statisztikai feldolgozása alapján megállapítható, hogy a szolgálati és munkakörülmények, a biztonságos kiképzés és a munkafeltételek - a korábbi évekre jellemző - rosszabbodása nem változott.

Továbbra is nehézségek mutatkoznak a munkavédelmi, munkabiztonsági törekvésekben a csökkenő pénzügyi, kapacitás és egyéb feltételek hiánya miatt. Tapasztalható néhány szervezetnél a munkavédelmi oktatás, felkészítés alacsony színvonala is.

A baleseti mutatók alakulása

Az elmúlt évben a halálos kimenetelű balesetek száma (8 fő) 47 %-kal csökkent. Továbbra is fennálltak negatív tendenciák, valamint újabb baleseti okok kerültek felszínre.

¹ A részletes adatok és elemzések megtalálhatók az "ÖSSZEFOGLALÓ JELENTÉS a Magyar Honvédség 1993. évi munkavédelmi és biztonságtechnikai helyzetéről" c. 0188\1994. MH AT-FCSF-ség sz. anyagban

A balesetek száma a létszámhoz viszonyítva kismértékben csökkent, azonban súlyosságuk közel 10 %-kal fokozódott a bekövetkezett sérülések és a kiesett napok száma alapján.

Fegyverbalesetek száma (18 fő) az előző évhez képest felére csökkent, azonban a lövéses balesetekből eredően előfordult halálos sérülés is (a halálos balesetek 25 %-a). A balesetek oka minden esetben a fegyver szabálytalan kezelése, a játék, az alapvető biztonsági rendszabályok figyelmen kívül hagyása, megsértése.

Vasúti balesetek száma 67 %-kal (15 eset) növekedett, amelyek a szabályok durva megszegéséből eredtek.

Az erőszakos cselekményektől (ütés, szúrás, vágás) elszenvedett sérülések gyakorisága már két éve új baleseti formaként jelentkezik, a sérültek száma 31 fő. Az esetek súlyossága és a sérülések száma növekvő tendenciát mutatnak.

A kiképzés terén kedvezőtlen képet mutat, hogy a harc kiképzési balesetek száma háromszorosára, a szolgálati balesetek másfélszeresére, a katonai közlekedési balesetek szintén másfélszeresére növekedtek. A hivatásos állománynál pl. az 50 % emelkedés már meghaladta a legkedvezőtlenebb 1989. évi adatokat is.

A biztonságtechnikai problémák halmozódása ugyancsak fokozza a veszélyességet. A veszélyes berendezések szakhatósági vizsgálatainak elmaradása szintén növekvő tendenciát mutat. Ennek alapvető okai, hogy a sokféleségből adódóan a berendezésekre nincs kellően összefogott szakmai áttekintés, ellenőrzés, kapacitás és a szükséges pénzfedezet. A műszaki állapot és a feltételek romlását mutatják, hogy az elmúlt évekhez képest a javítás-, karbantartás baleseteinek száma 50 %-kal növekedett, az áramütéses, a hőhatásos és a teher leesés balesetek száma megkétszereződött.

A szervezeti kérdéseket jellemzi, hogy az elmúlt években munkavédelmi szakképzésben részesült közel 300 fő, s annak közel fele elhagyta megbízatását, így a szakképzetlenek aránya igen kedvezőtlené vált. Az elhagyás oka az átszervezések, a fluktuáció, a túlterheltség, az érdektelenség, "menekülés" e feladatoktól, a felelősségtől és az anyagi elismerés

aránytalansága. Gyakoriak a létszám hiányokból eredő jogszabályellenes munkavégzések, pl. villanszerelők, fűtők esetében.

A lövészetek okozta zajártalom gyakorisága új kategóriaként jelenik meg, mivel számuk az elmúlt évekhez képest jelentősen növekedett. Ez abból is ered, hogy a korábbi évek szabályozási problémái felszínre kerültek, továbbá a jelentési kötelezettség következetes betartása is tapasztalható. A lövészetekkel kapcsolatos halláspanaszos betegek száma 242 fő, amelyből a kórházi kezelések, gyógyítások ellenére is 28 főnél megmaradt a 30 dB értéket meghaladó közepes halláscsökkenés.

Az 1993-ban központi keretből 1,7 millió Ft értékben kerültek beszerzésre és a csapatok ellátására különféle **hallásvédő eszközök**, azonban azoknak helyes alkalmazása továbbra sincs kellően megkövetelve, betartva.

A balesetek költségkihatásai szintén fokozódnak, az elmúlt évben már meghaladta a 133 millió forintot, számvetéseink alapján.

A propagandaanyagok (munkavédelmi plakátok, szabványok piktoqramok, alakjelek, címkék, kiadványok) központilag biztosításra kerültek 580 ezer Ft költségben, így a figyelemfelhívó, agitációs anyagok a csapatoknál megjelentek.

2. Az 1993. évben kiadott szabályozó intézkedések, rendezvények

Az elmúlt évben az üzemeltetés biztonságának, a munkavédelem komplex szemléletének tudatosítása, koordinálása, a kapcsolódó részfeladatok összefogása segítette a prevenció feladatainak megoldását.

Központi szigorító és más főnöki intézkedések kerültek kiadásra az elmúlt években a kedvezőtlen tendenciáknak megállítására, az üzemeltetés biztonságának fenntartására, valamint az események kivizsgálását követően a további súlyos események megelőzésére, a balesetek elkerülésére.

Javaslat készült az ágazat munkavédelmi, biztonságtechnikai rendszerének korszerűsítésére, fejlesztésére.

Az új információs rendszer kidolgozása, az országos rendszerhez történő illesztése megkezdődött.

Az MH ATFCSF 193\1993. (HK 28) intézkedésére bevezetésre került a "**MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓ a biztonságtechnikai (munkavédelmi) szín- és alakjelek, jelölések alkalmazásához**".

Az MH ATFCSF 53\1993. (HK 13.) intézkedésére kiadásra került a "**MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓ a katonai ingatlanok üzemeltetésbiztonsági-munkavédelmi ellenőrzéséhez**".

A "**Tájékoztató a balesetek megelőzéséről**" c. kiadvány a sorállományú katonák részére központilag terítésre került 5 ezer példányban.

A **központi továbbképzésen** a munkavédelmi vezetők és megbízottak részére a szükséges tájékoztatás, a módszertani eligazítás és az általános feladatok ismertetése megtörtént.

A **munkavédelmi tanfolyami szakképzés** az elmúlt évben tovább folytatódott, amelynek eredményeként javult a szakképzettek aránya, de még így is csak közel 60 %-os a szakképzett megbízottak aránya.

A **Katonai Logisztika** című kiadványban - önálló rovatként - az év legfontosabb munkavédelmi, biztonságtechnikai információi a csapatok részére közzétételre kerültek.

II. Bekövetkezett események elemzése

1. A honvédség 1993. évi baleseti helyzetének elemzése

A baleseti helyzetelemzés az év folyamán történt balesetek adatait összegezi, amely a személysérüléssel járó és három napot meghaladó szolgálat, illetve munkaképtelenséget okozó balesetekről, az 1994. február 15-ig beérkezett jelentések adatai alapján készült.

Az elemzés a katonák szolgálatteljesítésével kapcsolatos, illetve a honvédségi közalkalmazottak foglalkozási baleseteinek legfontosabb jellemzőit foglalja össze.

A baleseti helyzet főbb adatai - viszonyítási alapként az előző évek adatait is feltüntetve - *a következők szerint alakultak:*

1993-ban a balesetek száma 8,7 %-kal, a sérülteké 3,9 %-kal csökkent. A sérülések miatt kiesett napok száma 13,1 %-kal, az egy sérülésre jutó kiesett napoké pedig 9,7 %-kal növekedett.

A megelőző évekhez képest kismérvű javulás tapasztalható a baleseti helyzet alakulásában, azonban a hivatásos állománynál közel 60 %-ban és a hallgatókat érintően 12 %-kal növekedett a balesetek száma. A tendenciákat az *1.sz. ábra* mutatja.

A balesetek túlnyomó többségénél egy személy sérült meg. Növekedett a több személy egyidejű sérülésével járó balesetek száma, azonban az ilyenek következtében kevesebben sérültek meg, mint a megelőző évben.

A **hallássérülések** száma az elmúlt évben lényegesen nem változott.

Továbbra is megmutatkozott a védőeszközök szakszerűtlen használatában, mellőzésében az az ellentmondás, amelyet a lövészetek vezényszavainak megbízható érthetőségi (hallhatósági) szintje és a hallásvédő eszközök 20-30 dB halláscsökkentő hatása eredményez, amely különösen a szélső löállásokban, szélben, stb. még fokozódik. Ezért kutatni kell a megfelelő technikai megoldást, amely biztosíthatja a megbízható kommunikációt, ugyanakkor védelmet nyújt a lövések zajának károsító hatásai ellen.

A **balesetek 94,9 %-a a szolgálati feladatokkal, illetve a munkával összefüggésben** következett be, **2,6 %-a úti baleset**, amely a szolgálati illetve munkahelyre menet vagy onnan jövet történt, **2,5 %-a egyéb baleset**, amely nem függ össze a szolgálati illetve a munkafeladatokkal. A jelentés e három csoportra osztva tartalmazza balesetek részletes elemzését.

1.1. A katonai szolgálattal összefüggő balesetek

A baleseti sérülések között a halálos kimenetelű sérülések száma 42,8 %-kal csökkent, a csonkolásos 5 %-kal növekedett, a súlyos 9,4 %-

kal csökkent, a könnyű sérülések száma 32,6 %-kal növekedett, az előző évek adataihoz viszonyítva.

Az állománycsoportokat illetően: a hivatásos 59,3 %-kal növekedett, a sor 8,1 %-kal csökkent, a hallgató 11,8 %-kal növekedett, a honvédségi közalkalmazottak sérüléseinek száma 17,9 %-kal növekedett.

A balesetek keletkezés szerinti megoszlása:

| | |
|-------------------------|---------|
| - ált. katonai kiképzés | 123,6 % |
| - szakkiképzés | 82,4 % |
| - szolgálati feladatok | 97,8 % |
| - munka | 102,4 % |
| - közlekedés | 100,0 % |
| - sport | 64,7 % |
| - egyéb | 102,3 % |

a.) Általános katonai kiképzési balesetek

A harcászati kiképzési balesetek száma jelentősen (3,6 -szeresére) növekedett. Többsége a gyakorlótereken elbotlásból, elesésből, elcsúszásból eredt. Az imitációs eszközök helytelen kezeléséből eredő baleseteket nem sikerült visszaszorítani.

A lökiképzés közben történt balesetek száma kissé csökkent. A lövések által okozott hallássérüléseket külön fejezet tartalmazza.

A testnevelési kiképzésen történt balesetek száma 9,1 %-kal csökkent, azonban az előidéző okokat nem sikerült megszüntetni, így továbbra is az akadálypálya leküzdése és a labdajátékok során következett be a balesetek többsége.

b.) A szakkiképzési balesetek

A szakkiképzés végrehajtása során a sérülések számában a csökkenés 25,5 %-os.

A balesetek megoszlása:

- összfegyvernemi kiképzés 123,4 %
- fegyvernemi kiképzés 79,5 %
- szakági kiképzés 60,5 %

c.) Szolgálati feladatok ellátásával kapcsolatos balesetek:

Az előző évhez viszonyítva a csökkenés 2,2 %-os, amely elsősorban az őrszolgálatban 8,6 %-os, valamint az egyéb, katonai feladatvégzés során bekövetkezett 29,4 %-os csökkenés következménye. Ugyanakkor jelentősen (48,8 %-kal) növekedett a 24 órás szolgálat ideje alatt bekövetkezett balesetek száma.

Az őrszolgálatban történt balesetek többsége az őrhelyen vagy a felvezetési útvonalon illetve a töltő-ürítőhelyen történt. Közülük gyakori a fegyverkezelés szabályainak durva megsértése, valamint a felvezetési útvonalon, az őrtoronylépcsőn elcsúszás, elbotlás, az őrkutya harapása és egyéb okok miatt következtek be a balesetek.

A harcészülség és egyéb gyakorlás közben történt balesetek száma 15,4 %-kal csökkent. A sérülések többnyire elcsúszás, anyagmálházás szabálytalan végzésének (ujjbecsípődés, anyag lábra ejtése, stb.) következményei.

A 24 órás ügyeleti szolgálatban történt balesetek száma a megelőző évhez viszonyítva 48,4 %-kal növekedett. A baleseti okok között leggyakoribb a figyelmetlen közlekedés, a lépcsőkön, körletekben történő elcsúszás, elbotlás.

Az egyéb katonai feladatvégzés során történt balesetek száma 29,4 %-kal csökkent, amelynek fő oka az objektumon belüli óvatlan, figyelmetlen gyalogos közlekedés.

d.) Munkabalesetek

A munkavégzés során bekövetkezett balesetek az előző évinek 102,4 %-a.

A *javítás és karbantartás* közbeni balesetek száma 64,3 %-kal emelkedett és súlyosságuk mértéke növekedett. A sérülések döntő többsége gépek és gépi berendezések, gép- és harcjárművek kezelése és javítása közben hozzánemértés, figyelmetlenség, alkalmatlan vagy hibás szerzők és eszközök alkalmazása, valamint a munkahelyi környezet biztonságának hiánya miatt történt.

Számottevő a gépek és berendezések műszaki-biztonsági állapotából, valamint a biztonsági előírások megszegéséből eredő, súlyos kimenetelű sérülések száma.

A *szállítás, anyagmozgatás, tárolás* során bekövetkezett balesetek száma 19,7 %-kal csökkent. A sérülések jelentős része kézi anyagmozgatásnál történt, de több esetben közrejátszott az anyagmozgatás és tárolás biztonsági előírásainak megszegése is.

Az *építő tevékenység* közbeni balesetek száma mintegy a kétharmadára csökkent. A leggyakrabban előforduló botlásos és elcsúszásos baleseteken túlmenően itt is számos sérülés történt hibás eszközök alkalmazása, valamint szakszerűtlen munkavégzés miatt.

A *konyhai munkavégzéssel* kapcsolatos sérülések száma 4,7 %-kal csökkent. A továbbra is gyakori elcsúszásos, forrázásos, szúrásos és vágásos baleseteken túlmenően a nem megfelelő műszaki állapotú, vagy szakszerűtlenül kezelt konyhai kisgépekkel történt sérülések a leg súlyosabbak.

A *takarítás* közbeni balesetek száma 17,2 %-kal csökkent. A sérülések jelentős hányadát vizes lépcsőn és padozaton való elcsúszás, elbotlás okozta.

Az *egyéb munkatevékenység* során történt balesetek száma 47,1 %-kal csökkent, súlyosságuk mértéke azonban nem változott.

e.) Közlekedési balesetek

Az előző évhez viszonyítva a sérülések száma 14,9 %-kal növekedett. A sérülések következtében kiesett napok száma az előző évhez viszonyítva 84,7 %-kal növekedett, az egy sérültre eső kiesett napok száma 57,5 %-os növekedést jelent.

A baleseti okok között továbbra is a jármű feletti uralom elvesztése, a gyorsajtás, a szabálytalan előzés, a követési távolság betartásának elmulasztása, az elsőbbség meg nem adása, gondatlan, figyelmetlen vezetés az elsődleges. Számos helyen baleseti forrás az objektumon belüli forgalmi rend kialakításának hiánya, vagy a KRESZ szabályainak megsértése.

A lakott területen belül történt balesetek száma az előző évhez viszonyítva 15,8 %-kal növekedett, a lakott területen kívüli balesetek száma azonos az előző évi adatokkal, az objektum területén történt balesetek száma 3 %-kal csökkent. A lakott területen belüli- és kívüli baleseti okok között jármű feletti uralom elvesztése, relatív gyorsajtás, szabálytalan előzés, követési távolság betartásának elmulasztása, elsőbbség meg nem adása, gondatlanság, figyelmetlen vezetés miatt következtek be súlyos személyi sérüléssel járó balesetek.

A nem közúton történt balesetek közül továbbra is jelentős helyet foglal el az objektum területén belül történt balesetek száma. A baleseti okok között a kellő óvatosság hiánya, a figyelmetlenség, a gépjárműről le- és felszállás, nyílászáró becsapódás, egyensúlyvesztés miatti leesés okozott súlyos sérülést.

f.) Sportbalesetek

A balesetek száma 35,8 %-kal csökkent.

A sérülések száma továbbra is magas. Kedvező, hogy a reggeli torna közben történt balesetek száma közel hatodrésszére csökkent.

A balesetek továbbra is főként labdarúgás közben fordultak elő, amelyek a sérülések 56,8 %-a. A balesetek többnyire a felügyelet erélytelensége, vagy éppen hiánya, a résztvevők figyelmetlensége, durvasága, továbbá a sportolásra alkalmatlan terület, illetve szerelés használata miatt következnek be.

g.) Egyéb balesetek

Az előző csoportok egyikébe sem sorolható az öntevékenység,- lét-fenntartással kapcsolatos balesetek száma 2,3 %-kal növekedett.

Az objektumon belüli gyalogos mozgásból eredő balesetek száma 74,6 %-kal növekedett, ezen belül ugyanakkor csökkent az épületek helyiségeinek, a mosdók és fürdők, valamint azok berendezéseinek használatából eredő sérülések előfordulása. A kiesett napok száma 13.600, ami a tavalyinak 77 %-a.

Változatlanul magas az elcsúszások, az el- és leesések, a lezuhanások száma, amely az összes sérülés 59,7 %-a. Az elcsúszások, az elesések magas száma azt mutatja, hogy a közlekedési útvonalak, továbbá a folyosók, a lépcsők, a vizes helyiségek csúszásveszélyének csökkentésében, a figyelmesebb mozgás általánossá tételében nincs kellő előrehaladás.

1.2. Úti balesetek

Ebbe a csoportba azok a balesetek tartoznak, amelyeket a sérült a szolgálati helyre, illetve munkahelyre menet, vagy onnan jövet szenvedett el.

Az év folyamán 161 úti baleset történt, számuk a megelőző évhez viszonyítva 17,6 %-kal csökkent.

A balesetek döntő többségének bekövetkezésében a közlekedési szabályok durva megsértése, a vonatra történő szabálytalan fel-, illetve leugrás, figyelmetlenség, kellő óvatosság hiánya, utazás közben kapaszkodás mellőzése, valamint a gyalogos közlekedésben a szabálytalan, figyelmetlen közúti magatartás játszott közre.

A balesetek 55,8 %-a a gyalogos közlekedéshez, 19,7 %-a a tömegközlekedéshez, 19,4 %-a saját gépjármű használatához kapcsolódik.

1.3. A katonai szolgálattal nem összefüggő balesetek

Ez a rész az olyan balesetek legfontosabb adatait tartalmazza, amelyek nem minősíthetők a katonai szolgálattal összefüggőnek, vagy a tiltó rendszabályok súlyos megszegése miatt vagy mert a balesetet a sérült sportegyesületi tagként sportolás közben szenvedte el.

Az előző évhez képest e balesetek száma 67,9 %-kal csökkent. A balesetek 36,4%-a a tiltó rendszabályok súlyos megszegése következtében keletkezett.

Az egyéb, főleg szabadidős tevékenység közben történt balesetek többségénél, a korábbi évekkel egyezően, szintén az ittasság volt a baleset alapvető oka.

2. Szolgálati megbetegedések

A szolgálati megbetegedések közül - három fertőző megbetegedés kivételével - csak a zaj okozta halláskárosodások fordultak elő.

Az elmúlt évekhez viszonyítva a bejelentett halláskárosodások száma 14,2 %-kal, a szolgálati megbetegedésnek minősülő esetek száma 30,7 %-kal csökkent.

A zajártalmas szolgálati beosztásban lévő hivatásos állománynak egészségvédelme érdekében az elmúlt évekhez hasonlóan, 1993. évben is további zajvédő fültek, füldugók kerültek beszerzésre, majd ezt követően személyi felszerelésként kiadásra. Ezeknek az intézkedéseknek az eredménye, hogy a szolgálati megbetegedések száma még tovább csökkent, a megbetegedések átlagéletkora gyakorlatilag nem változott.

3. A sérültek érdekvédelme

A sérültek jogainak biztosítását, jogosultságuk rendezését mutatja, hogy a kivizsgálási kérelmek illetve a panaszügyek száma 12 volt, összesen 29 ügyirattal. A fellebbezések száma 1 volt, amely a II. fokú eljárásban rendeződött.

III. Az 1994. évi feladatok

1. Biztonságtechnika (munkavédelem) feladatai

A Munkavédelmi Törvényből és a kapcsolódó ágazati jogszabályokból adódó feladatok tükrében ki kell dolgozni és javaslatot kell felterjeszteni a biztonságtechnikai rendszer korszerűsítésére vonatkozóan.

A javaslatok elfogadásának függvényében a biztonságtechnikai rendszer működésére ez év végéig HM utasítás-tervezetet kell összeállítani.

Meg kell szervezni az új baleseti adatfeldolgozási rendszerre történő áttérést, a biztonságtechnika területén dolgozó szakbeosztásúak, megbízottak szakirányú képzését, továbbképzését.

A katonai szervezetek biztonságtechnikai (munkavédelmi) helyzetének javítása érdekében a HM utasítás alapján át kell dolgozni a belső szabályozókat.

Meg kell szervezni az objektumok, létesítmények, technológiák és anyagok minősítési, szakhatósági és időszakos ellenőrzési kötelezettségi körök felülvizsgálatát, végrehajtási tervet kell kialakítani a költségigények meghatározására.

2. A megelőzés kiemelt feladatai

A felkészítés követelményeinek fokozásával a fegyver-, robbanó-, és pirotechnikai anyagokkal bekövetkezett balesetek megelőzése.

Az általános katonai kiképzés gyakorlati foglalkozásainak biztonságos levezetése.

A lövészetek szabályzat szerinti előkészítése, végrehajtása.

Az erőszakos cselekményekhez kapcsolódó balesetek megelőzése, feltárása és vizsgálása.

3. A megelőzés általános feladatai

A baleset-megelőző intézkedések, valamint a szigorító intézkedések következetes betartása, betartatása.

A munkavédelem, az üzemeltetézbiztonság komplex szemléletének megfelelően szükséges a szolgálatok közötti együttműködés és koordináció további javítása.

A parancsnoki és törzskiképzés keretében az alegységparancsnoki állomány munkavédelmi ismereteinek felújítása, a gyakorlati alkalmazás módszereinek oktatása.

A lövészetek, robbantások során meg kell követelni a halláskárosodások megelőzését szolgáló rendszabályok szigorú betartását.

A parancsnoki ellenőrzések részeként minden esetben végre kell hajtani a munkavédelmi szemléket.

A hatósági felügyelet alá tartozó veszélyes berendezések vizsgálatának betervezése, végrehajtása, a hiányosságok kijavíttatása.

A létesítmények létrehozásánál, korszerűsítésénél, felújításánál a létesítés minden szakaszában biztosítani kell a munkavédelmi előírások érvényesülését.

A munkavédelmi felügyeletet a tervezéstől a használatba vételig a csapatépítkezés, felújítás során az illetékes előljáró szerv biztosítja.

Az új vagy felújított létesítmények dokumentációinak biztosítása, használatbavételi eljárásának lefolytatása.

A létesítmények üzemeltetésbiztonsági (munkavédelmi) ellenőrzéséhez kiadott MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓ alapján szemlék végrehajtása.

A balesetek jelentési,- vizsgálási, nyilvántartási-, és jogszerű lezárási rendjének javítása, a vonatkozó utasítás maradéktalan betartása.

A munkavédelmi, biztonságtechnikai szín- és alakjelek, piktogramok bevezetése és alkalmazása MH-ben, a kiadott MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓ szerint.

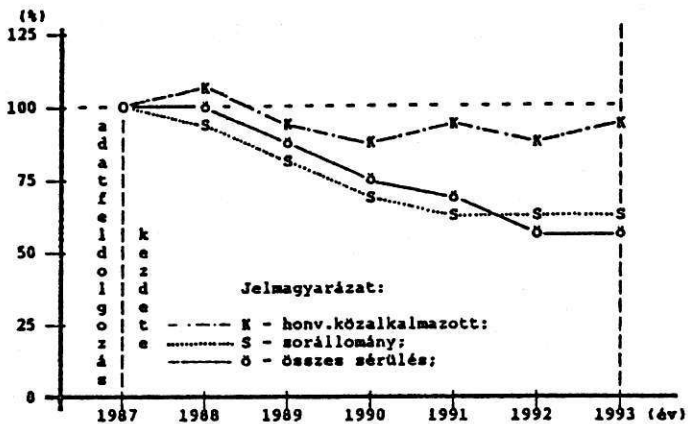
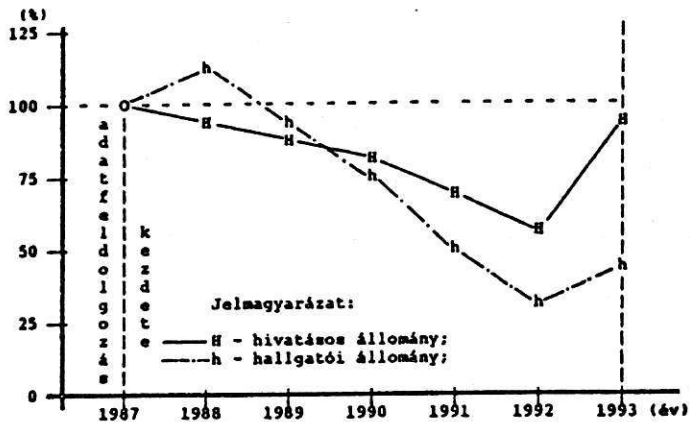
A központi továbbképzés megtartása a csapatoknál, intézeteknél tevékenykedő munkavédelmi vezetők, megbízottak részére.

A csapatok, intézetek beiskolázási terve szerint a parancsnokok üzemeltetés-biztonságtechnikai tanfolyamszerű továbbképzésének, valamint a munkavédelmi megbízottak részére a középfokú munkavédelmi szaktanfolyam levezetése.

A Katonai Főiskolák munkavédelmi, biztonságtechnikai vetélkedőinek elősegítése, végrehajtása.

A tájékoztató kiadásával reméljük, hogy az általános helyzetet a hivatásos állomány a vonatkozó mértékben megismeri és ezzel a dan-

dároknál, az ezredeknél, valamint ezekkel azonos szintű katonai szervezeteknél - a honvédség egészére vonatkozó jellemzőkre támaszkodva - összegezik a balesetek bekövetkezésének, megelőzésének helyi tapasztalatait és ennek alapján elősegíti a parancsnokok szükséges tennivalóit.



1. ábra: A sérültek megoszlása 1987-1993 években
 állománycsoportok szerint
 (1987. év 3-ában)