

Az orangutánok sorsa német kézben van

Az európai autók dízelmotorjai egyre több pálmaolajat égetnek el. Az európai biodízel számára 7000 km² esőerdőt irtottak ki Borneón, és ezáltal 5000 orangután veszítette el életterét.

Délkelet-Ázsia esőerdői számára néhány másodperc múlva utolsót üt az óra. Orangutánoknak, szumátrai tigriseknek, borneói törpeelefántoknak, orrszarvúaknak és számtalan más, fenyegetett állat- és növényfajnak kell megfizetnie pálmaolaj-szomjunkért: életterük elvesztésével, és épp elég gyakran az életükkel. És az emberek sem járnak sokkal jobban.

Miért? Mert világszerte évről évre növekszik a trópusi pálmaolaj iránti kereslet. Ennek messze legnagyobb előállítója Indonézia és Malajzia – a fő vásárlók pedig az Európai Unió országai.

Bár a pálmaolaj oroszlánrészét az élelmiszer-előállítók nyelik el, de az utóbbi hat évben egyetlen iparág sem fokozta jobban étvágját e versenytárs nélküli olcsó nyersanyag iránt, mint Európa biodízel-előállító: 365%-kal! Erre az eredményre jutott a kanadai Fenntartható Fejlődés Nemzetközi Intézetének egyik aktuális tanulmánya. E szerint: 2012-ben 1,9 millió tonna pálmaolaj égett el az európai autósok dízelmotorjaiban. Az EU-ba érkező pálmaolaj-importnak tehát ma már csaknem harmadát a bioüzemanyag-ipar dolgozza fel. Végzetes trend – amelyet az Európai Unió, illetve a tagországok kormányai váltottak ki.

Az EU 2003 óta támogatja a bioüzemanyagokat, az EU-parlamenti képviselők 2009-ben határozták el, hogy törvényesen biohajtóanyagot keverjenek a benzínhez és a dízelolajhoz. A bioüzemanyag-ipar ezért milliárdos nagyságrendű támogatást kap az adófizetők pénzéből. A cél az, hogy az ún. megújítható energiák részaránya a közlekedésben 2020-ig elérje a 10 százalékot. Az agrárlobbi a biohajtóanyag felhasználását az éghajlat védelmének állította be, s a politikusok ezzel tudták népszerűségüket növelni.

De mit is jelent voltaképpen a biohajtóanyagok hozzákeverésének kötelezettsége – és mit eredményezett?

Lássuk a biodízel példáját! A fosszilis dízelüzemanyaghoz növényi olajat kevernek. Hazai repce- vagy napraforgóolajat és importált szója- meg pálmaolajat. Hamar kiderült, hogy a trópusi növényi olajok nemcsak olcsóbbak, hanem tömegesen is állnak rendelkezésre.

Az EU nem érte el azt a célját, hogy a bioüzemanyaggal mentse meg a klímát. Ellenkezőleg: A növényi nyersanyagok termesztése érdekében környékterületül elpusztítják az esőerdőket és más ökosziszté-

mákat. A letarolt vegetációból és földekről gigantikus mennyiségű széndioxid távozik a Föld légkörébe. Ezért a palma- és szójaolajból készült biodízel még károsabb is a környezetre, mint a kőolajból előállított fosszilis dízelolaj, amint az EU által készített szakértői tanulmányok tanúsítják.

Továbbá az EU végzetes versengést váltott ki az üzemanyagtankok és a tányérok között, mégpedig két tekintetben: A biohajtóanyag-növények óriási monokultúrái ott terpeszkednek, ahol korábban élelmiszereket vagy állati takarmányt termesztettek. És szinte a teljes biohajtóanyag-mennyiséget élelmiszerekből állítják elő: palma-, szója és repceolajat használnak a biodízel előállításához, illetve kukoricát, búzát, cukornádat és cukorrépát az etanolüzemű gépjárművek hajtóanyagának, valamint az E10, E30 üzemanyagok etanol-komponensének az előállításához.

Ily módon egyre több ember számára még az alapvető élelmiszerek is elérhetetlenné válnak – az egész világon növekszik az éhezés és a szegénység. Borneó szigetén sok család már nem engedheti meg magának a főzéshez szükséges pálmaolajat.

A Föld jövője a tét – az emberek és a fajok egyedülálló sokfélesége a trópusi esőerdőkben. Mert a dízelmotorjainkba kerülő 1,9 millió tonna pálmaolaj előállítása 7000 km² trópusi erdőt nyel el – amit letarolnak, hogy helyet csináljanak az óriási palmonokultúráknak. De a 7000 km² esőerdőből 5000 orangután tudna megélni. Már csak kb. 50 000 példány él Ázsia egyetlen emberszabású majmából, Borneó és Szumátra szigetén. Életterüket nem szabad továbbra is feláldoznunk autótankjaink kedvéért.

Az egyik indonéziai természetvédő szervezet az elmúlt nyáron aggódó levelet írt az Európai Bizottság elnökének, José Manuel Barrosónak: „Tiltakozunk a növekvő pálmaolaj-fogyasztás ellen, a növényolajok támogatása ellen az energiaszektorban, és az ellen, hogy e politika terheit ránk hárítják. Ellene vagyunk annak is, hogy a pálmaolajat alkalmazzák állítólagos 'bio'-energiaforrásként, mert az olajpalma-ültetvényeket nem lehet környezetbarátnak nevezni. A pálmaolajjal készített biodízel valójában tönkreteszi az erdőinket, megsemmisíti emberi jogainkat és elpusztítja a jövőnket.”

Legfőbb ideje, hogy véget vessenek az EU elhibáztott bioüzemanyag-politikájának. A tárgyalások még folynak. Brüsszeli környezetvédők azt állítják, hogy az EU jövőbeli bioüzemanyag-politikájáról szóló döntés elsődlegesen Németországtól függ.

Forrás: www.regenwald.org