

roristáknak, hogy meg akarnak halni, az élet nem érték számukra. Ezek után mit kezdhet velük egy, a szeretet talaján álló keresztény Európa. A szerzett tulajdonságok öröklődésének következményeként senki ne várja, hogy például az 56-os megalázottak, megkínzottak, családjukat elvesztettek valaha is történelmi mércével mérik a Kádár-rendszer „érdemeit”. Szép példája ennek Nagy Imre miniszterelnök hirtelen megváltozása, amikor ismert előélete után kiállt a tömeg elé beszélni és öröklődő identitása egy pillanat alatt felszínre tört és elsöpörte korábbi begyakorlott viselkedés-

módját. Ráébredt, hogy magyar és úgy viszonyult a továbbiakban a hazájához és népéhez.

Természetes, hogy a fent leírtak nem száz százalékosan érvényesülnek a valóságban. Kivételek voltak-vannak, de óriási változást okoz a jövőben is a szerzett tulajdonságok öröklődésének beigazolódása és működése. Elég, ha csak a nemzeti identitás megmaradására, nemzedékeknek való átadására, az „átnevelések” kudarcaira és következményeire, a békés egymás mellett élés megvalósításának módozataira gondolunk.

---

### Árpád-kori, szkíta és germán leletek az M30-as nyomvonalán

*Gazdag régészeti anyagra van kilátás a Miskolc és Tornyosnémeti közötti sztráda területén.*

Kiemelt közlekedési projektként kezelik az M30-as autópálya elkövetkező években megépülő Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakaszát. A jövőbeni autópálya nyomvonalán a Herman Ottó Múzeum szakemberei a Forster Gyula Vagyongazdálkodási Központ közreműködésével tavaly tavasszal elvégezték a régészeti terepbejárást.

Az összegyűjtött felszíni leletanyagok alapján behatárolták az útépités által érintett régészeti lelőhelyeket, melyeken aztán idén tavasszal a Budavári Kft. és a Herman Ottó Múzeum szakemberei úgynevezett „roncsolásmentes műszeres lelőhely-felderítést” folytattak.

*Hol kell tovább kutatni?*

Szörényi Gábor, a Herman Ottó Múzeum régészeti igazgatóhelyettese elmondta, hogy közel 1,5 millió négyzetméternyi terület mágneses módszerű geofizikai felmérését végezték el, ezzel pontosítva a terepbejáráson azonosított lelőhelyek felszín alatti kiterjedését. Megtudtuk, a terepbejárást és a geofizikai mérés összesen 60, a beruházás által érintett lelőhelyet azonosított, ahol további régészeti feltárás szükséges.

„Kollégáimmal augusztus 21-én vettük át a munkaterületet a mintegy 55 kilométernyi hosszú szakaszon” – mondta az igazgatóhelyettes. A be-

azonosított 60 lelőhely próbafeltárásának első ütemében 17 helyszínen indulhattak meg az immár „roncsolásos” kutatások, amelyekkel ezekben a napokban végeztek is.

„A próbafeltárások, vagy más néven szondázó jellegű feltárások alkalmával az egyes érintett lelőhelyek 5-10 százalékát vizsgáljuk át változó hosszúságú, 2 méter széles szondaárcokkal – magyarázta a régészeti vezető. – A próbafeltárások célja a geofizikával azonosított lelőhelyek pontos kiterjedésének, intenzitásának, az egyes jelenségek mélységének, állapotának és természetesen korának vizsgálata. A próbafeltárás eredménye alapján véglegesítik a szakemberek, hogy mely területeken szükséges teljes felületű feltárást folytatni.”



Fotó: Vajda János (Az M30 Miskolc-Kassa autópálya Miskolc-Tornyosnémeti közötti szakasz régészeti próbafeltárása)