



ELŐFIZETÉSI ÁRA :
 EGÉSZ ÉVRE 24.— K | FÉL ÉVRE 12.— K
 NEGYED ÉVRE 6.— K

FŐSZERKESZTŐ :
 DR. BANYAY BISCHITZ BÉLA
 ÜGYVÉD.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL
 BUDAPEST, V., SAS-UTCA
 TELEFON 108-00.
 Hirdetések mm. számítással díjszabás szerint.

Vasművek fejlesztése.

Kutatásokra és feltárásokra felvétellett 885.000 K, az 1914/15. évi előirányzathoz képest tehát 385.000 K-val több, amely többlet segítségével a kincstári vaskőelőfordulások feltárását kívánom gyorsítani.

A diósgyőri nagyolvasztótelep építésére szükséges 8,750.000 K V. és utolsó részletül felvétellett 1,500.000 K.

A vaskőbányászat fejlesztésére szükséges 5,990.000 K V és utolsó részletül felvétellett 1,440.000.

Acélművek és hengerművek termelőképességének fokozására szükséges 5,410.000 K V. és utolsó részletül felvétellett 2,050.000 K.

A fennálló olvasztótelepeken mechanikai berendezések létesítésére szükséges 2,280.000 K V. és utolsó részletül felvétellett 680.000 K.

A vasgyárakhoz tartozó kőszénbányászat fejlesztésére szükséges 3,620.000 K V. és utolsó részletül felvétellett 770.000 K.

A fennálló vízerőművek szaporítására szükséges 2,400.000 K V. és utolsó részletül felvétellett 360.000 K.

Az előirányzott szükségletek „az 1914. év első felében viselendő közterhekről és fedezendő állami kiadásokról” szóló 1914 évi I. t. c.-ben indokoltattak. A szóbanforgó munkálatoknak ott bejelentett programján azonban bizonyos változtatásokat kellett eszközölni, amennyiben egyes elsőrendű fontosságú munkálatok befejezésének gyorsítása céljából e munkálatokra a végrehajtás első éveiben nagyobb részletösszegek igénybevétele vált szükségessé, mint aminőknek felhasználása az illető években eredetileg tervezetett és mert elkerülhetetlenné vált az is, hogy a programban szereplő egyes beruházások költség-előirányzata az eredetileg számításba vett összeggel szemben felemeltessék, ami az egész program költségkereteinek a kitágítását is maga után vonta. Az ezen módosított program szerint történt a munkálatoknak a vezetése már az 1915/16. és 1916/17. években is.

Az egyes objektumokra számított összhiteleknek és az összhitelek közül az egyes években igényelt részösszegeknek előirányzata az eredeti programon szükségessé vált módosítások után a következőképen alakul

Költségvetési rovat	Összszükséglet	Az összszükségletből				
		I.	II.	III.	IV.	V és utolsó
		részletként az				
		1914. évi I. félévi	1914/15.	1915/16.	1916/17.	1917/
korona		évre esik				
1.	8,750.000	650.000	1,450.000	1,700.000	3,450.000	1,500.000
2.	5,990.000	550.000	1,250.000	1,400.000	1,350.000	1,440.000
3.	5,410.000	350.000	800.000	1,440.000	770.000	2,050.000
4.	2,280.000	200.000	400.000	500.000	500.000	680.000
	3,620.000	450.000	1,000.000	600.000	800.000	770.000
	2,400.000	350.000	800.000	560.000	330.000	360.000
	950.000	450.000	500.000	—	—	—

Emódosított program szerint tehát, amely az 1917/18. évre szóló beruházási hitelek előirányzásánál alapul vételezt, az összhitel az 1914 I. félévi költségvetésben bejelentett összegnél nagyobb a következő rovatokon :
 az 1. rovaton (a diósgyőri nagyolvasztótelep építése) 1,750.000 K-val,
 a 2. rovaton (a vaskőbányászat

fejlesztése) 1,040.000 K-val,
 a 3. rovaton (acélművek és hengerművek termelőképességének fokozása) 1,110.000 K-val.
 A 7. rovatához. Kisebb beruházásokra az összes gyárakban felvétellett 1,300.000 K, vagyis annyi, mint az 1914/15. évre engedélyeztetett.

HAZAI HIREK.

Kitüntetés. A király Bélapátfalvai *Kobetrusch* Gyulának, a bélapátfalvai portlandcementgyár igazgatójának, a közgazdaság terén szerzett érdemei elismerésül a magyar királyi udvari tanácsosi címet díjmentesen adományozta.

Kinevezések. Az Esztergom-Szászvári Kőszénbánya r.-t. igazgatója *Jakobovits Jenő* cégvezetői igazgatóhelyettesé, *Conrad Pál* és *Szirmai Géza* főhivatalnokokat cégvezetőkké és *Kudelka Henrik* főhivatalnokot intézővé nevezte ki.

Földgáz kutatás a Hortobágyon. Debreceni tudósítónk jelenti, hogy a pénzügyminisztérium kirendeltsége a tavasszal megkezdte Hortobágyon a földgáz kutatásokat. A pénzügyminisztérium a kutatási célokra 300 000 koronát engedélyezett.

Érdekközösség a Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. és az Urikány-Zsilvölgyi Magyar Kőszénbánya között. Amint értesülünk, a Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. és az Urikány-Zsilvölgyi Magyar Kőszénbánya r.-t. között tárgyalások vannak folyamatban, amelyek a két társaság közt érdekközösség létesítését célozzák. A legközelebb egybehívandó közgyűlések elé mindkét társaság alaptökejének egyenként 20 000 darab részvény kibocsátása útján történő felemelése iránti javaslatok fognak előterjesztetni. Az Urikány-Zsilvölgyi Magyar Kőszénbánya r.-t. kibocsátásra kerülő részvényeit a Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. fogja átvenni, minek ellenében az Urikány-Zsilvölgyi Magyar Kőszénbánya r.-t. a Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. részéről kibocsátandó új részvények megfelelő részét fogja megszerezni, még pedig az ezen utóbbi társaság részvényeseit az új kibocsátású részvények felére alapszabályszerűen megillető elővételi jog épségbentartása mellett. Egyidejűleg a két társaság mindegyikének igazgatósága a másik társaság igazgatóságának tagjaiból ki fog egészíteni.

Ezen művelet következtében benső viszony fog létesülni a Magyar Általános Hitelbank melynek érdekkörébe az Urikány-Zsilvölgyi Magyar Kőszénbánya r.-t. tartozik — és a Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. között is.

A Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. alaptőke felemelése következtében befolyó új tőkék a társasági bányaművek termelésének fokozását előmozdító új beruházások foganatosítására és ezzel karöltve azon cél megvalósítására szolgálnak, amely az Urikány-Zsilvölgyi Magyar Kőszénbánya r.-t. gal leendő érdekközösség létrehozásánál is mérvadó volt, nevezetesen, hogy a hazai széntermelés minél határozottabban fokoztassék, amely kérdés tudvalevőleg, különösen a háboruban tett tapasztalatok alapján, egész közgazdaságunkra életbevágó fontossággal bír. Az e tekintetben szükséges intézkedések a mai viszonyok által teremtetni lehetőségek keretében már most kezdeményeztetnek.

Ugyanezen cél elérése szempontjából kilátásba van véve, hogy a két társaság új szénterületeket fog az országban tanulmányozni és feltárni.

Malomvállalat, mely szénbányát vásárol. A nagykanizsai Franz-féle részvénytársaság a napokban megvásárolta Horvátország egyik legnagyobb szénbányáját, a krapinai szénbányát. A malom a szénbánya átvételére 2 millió K-val új részvénytársaságot létesít. A bánya eladásához a horvát bán már hozzájárult.

Alaptőkeemelések. Az *Országos vaskereskedelmi r.t.*, amely 1916 ban addigi millió alaptökejét 200 000 K-ra bélyegezte le és azután a Pesti magyar kereskedelmi bank érdekkörébe kerülve, 1 500 000 K-ra emelte fel, 1917 június 30 án lezárt egy félévről szóló mérlegében 148 808 K tiszta nyereséget mutat ki az

előző évi 103 963 K-val szemben. Az osztalék 8 K = 4% lesz, míg 1916 ban 10 K = 5% osztalékot fizettek.

A *Reichmann Ármin féle kőbánya r.-t. (Debrecen)* cégét Északmagyarországi kőbánya és magyar tarmac r. t.-ra változtatta és alaptökejét 200 000 K-ról 1 millió K-ra emelte fel 6000 drb 100 K n. é. új részvény kibocsátása útján.

Nagy üvegyár alapítása földgázüzemre. A jopataki üvegyár tulajdonosa, a Kolener cég, M. egyenes nagy üvegyárat létesít, amelyben elsősorban a vasutüzemekben is használt és eddig külföldről importált üvegneműek gyártására fog berendezkedni. Az új gyár működési köre eszerint főleg az ornament, színes jelző, bordázott tetőüvegek és tükröüvegek gyártását fogja felülni. Ha az építési munkák nagyobb késedelmet nem fognak szenvedni, úgy az új üvegyár még ez év végével üzembe is jöhet.

Az Északmagyarországi kőszénbánya közgyűlése. Az Északmagyarországi Egyesült Kőszénbánya és Iparvállalat r. t. március 8-án tartotta *Chorin Ferenc dr.* főrendiházi tag elnöklésével rendes évi közgyűlést. A közgyűlés az igazgatóság által előterjesztett évi jelentést tudomásul vette és elhatározta, hogy a 926 986 30 koronát kitevő tiszta nyereségből 600 000 korona részvényenként 10%-os osztalék kifizetésére, leírásokra 160 000 korona, tartalékolásra 40 000 korona fordítassék, míg a fennmaradó 59 983 01 korona pedig új számlára vezetessék elő. Az e-edékes szelvényeket március 15 től kezdődőleg a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank, Bécsben pedig a Niederösterreichische Escompte Ges. váltja be. A közgyűlés végül az igazgatóságba *Reiner Ede dr.-t.*, a felügyelő bizottságha *Deutsch Antal*, *Eisler Bélát*, *Gergely Hugót*, *Grosz Nándort* és *Madarász Ernő dr.-t.* választotta meg. A közgyűlés után megtartott igazgatósági ülésen *Reich Dezső* litkarti cégjegyzői jogosultsággal ruházták fel.

Közgyűlések. *Északmagyarországi Egyesített Kőszénbánya és Iparvállalat r.-t.* március 8-án XXXVI-iki rendes, *Esztergom-Szászvári Kőszénbánya r.-t.* március 9-én XX. évi rendes, *Hungária Mészipar r.-t.* március 9-én XI. évi rendes, — *Általános Gázizzófény és Villamossági r.-t.* március 10-én VIII. évi rendes, — *Téglapipar r.-t.* március 10-én, — *Korlati Bazaltbánya* március 17-én, — *Magyar Minimax r.-t.* március 23-án VII. évi rendes, — *Magyar Autogén Gázaccumulátor r.-t.* március 21-én XI. évi rendes közgyűléseket tartják meg.

Eljárás magnéziumcement előállítására. Magnéziumoxydnak (égetett vagy kausztikus magnézia) magnéziumklorid, magnéziumszulfát oldataival való keveréke magnéziumcement név alatt ismeretes. Dacára egyszerű előállításának és kiváló tulajdonságainak, a magnéziumcement azonban csak különleges célokra nyer alkalmazást, mert egyrészt az előállítási költségek nagyok, amit különösen a $MgSO_4$ és $MgCl_2$ magas árai okoznak, másrészt mert az alkotórészeknek kifogástalan keverékaránya még ismeretlen, amely egyszerűen vízzel keverve jó cementet eredményeznek. Ismeretes keverékek, amelyek magnéziumoxydból és $MgSO_4 \cdot 7H_2O$ -ból állnak, ezek azonban a nagy víztartalom folytán nagyon könnyen cementeződnék és így ezek rövid idő múlva használhatatlanná válnak.

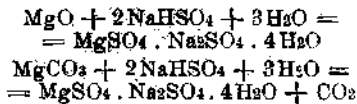
Keverékek, melyek MgO -t tartalmaznak, ugyancsak nem adnak jó cementmasszát, mert rendkívül higroszkoposak.

Ezen eljárással kiküszöbölhető ezen hátrány, mert a magnéziumszulfát és magnéziumklorid használatát feleslegessé teszi és kristályvizmentes, nem higroszkopos tartós összetételű cementet ad. De azért magnéziumszulfát vagy magnéziumklorid is hozzáadható, miáltal aztán a lehetőség megadatik arra, hogy a magnéziumcement keménységét és az

időt, mely a mágnéziacement megkeményedésére szükségeseltetik, szabályozhatni.

Kísérletek ugyanis azt mutatták, hogy a mágnézium-oxida biszulfátokkal, pl. NaHSO_4 -vel jól önthető, könnyen keményeső cementmasszát eredményez, mely vízzel összekeverve kettős söt képez; $\text{MgSO}_4 \cdot \text{Na}_2\text{SO}_4$ -ét, amely még jobb tulajdonságokkal bír, mint a keserűs.

A biszulfátok vizes oldatai azonban még a következő kémiai egyenletek szerint közömbösíthetők MgO -, vagy Mg^{++} -val



és azután ezen oldatokhoz hozzákeverjük a cementeződéshez szükséges mágnéziamentenységet. A fenti közömbösített oldatok az „Astrakanit” név alatt ismert $\text{MgSO}_4 \cdot \text{Na}_2\text{SO}_4$ kettős söt oldott állapotban tartalmazzák.

Megjegyzendő, hogy a keletkező Na_2SO_4 a cementeződést nem gátolja, ami igazolja azt, nem pusztán az Astrakanit MgSO_4 -o, hanem az egész kettős só vesz részt a cementeződésben.

Jó cementkeverék előállítására alkalmas eljárás a következő. A megolvasztott NaHSO_4 -hez annyi mágnéziát keverünk, amennyi a kettős sónak (Astrakanit) megfelel és arannyi a cementeződéshez szükséges, pl. 90 rész nátrium-biszulfátot olvasztunk és hozzá 515 rész mágnéziát keverünk és a nyert keveréket kihűlés után porítjuk.

Könnyen csiszolható, márványkeménységű lemezek előállítására céljából 3 részt ezen keverékből 2 rész vízzel elegyítünk. A massa különböző töltőanyagokkal pl. fűrészpórral, homokkal, aszbesttel, márványbullaadékkal stb. keverve, padlók, műkövek, kőszőrűkövek, falburkolatok és hasonlók előállítására alkalmas.

További kísérletek azt mutatták, hogy konyhasó, szabad sósav, vagy szabad kónsav hozzáadása a termékre nagyon előnyös. Konyhasó hozzáadása által ugyanis mágnézium-klorid keletkezik és ugyanazt érjük el, mint az eddigi eljárásoknál a mágnéziumklorid alkalmazása által. A keletkező alkalisók természetesen részben, vagy teljesen eltávolíthatók.

Ha ezenkívül padlózati gipsz vagy közönséges gipsz vagy cement vagy más vízzel megkeményedő anyag vagy a fenti anyagok bármily keveréke adagoltatik a masszához, akkor a szükséghez képest lágyabb vagy keményebb mágnéziacementet lehet előállítani, ami sok esetben nagy előny.

Mint hogy az így nyert cement nagyon erős és könnyen formákba önthető, igen alkalmas falburkolatok, díszítőanyagok előállítására, amely célra eddig főleg gipszet használtak az így előállított falburkolatoknak, díszítőanyagoknak a gipszből készütekkel szemben több előnyük van, mert azoknál jelentékenyen keményebbek és az idő viszontagságainak jobban ellenállók.

A Ruggyantaérugyár osztaléka. A Magyar Ruggyantaérugyár R.-t. igazgatósága közli, hogy legutóbb tartott ülésében hozott határozata értelmében a folyó évi március hó 16-ára egybehívandó közgyűlésnek javasolni fogja, hogy bőséges tartalékozás után, úgy mint tavaly, 20 százalék, vagyis negyven korona osztalék állapíttassék meg.

A személyszállító hajójáratok megkezdése. Az Első osztrák kir. szab. Duna Gőzhajózási Társaság forgalmi igazgatósága közli, hogy személyszállító hajójárait a folyó évben a következőképp nyitja meg, é. p. Budapest-Mohács között az ez időnyre kiadott menetrend szerint első menettel Budapestről Mohácsra március hó 9-én déli 12 órakor, Mohácsról Budapest felé pedig március hó 10-én déli 12 órakor Budapest-Wien közötti hajójáratokat, első menettel Budapestről Wienbe március hó 23-án d. u. 6 órakor; Wienből Budapest felé március hó 24-én (Weissgürber-állomásról reggel 7 órakor, Praterkai-állomásról reggel 1/28 órakor), Budapest-Belgrád felé, első menettel Budapestről Belgrádba március hó 28-án esti 10 órakor és Belgrádból Budapestre március hó 30-án reggel 5 órakor; Zemuntól Szegedre március hó 29-én este 11 órakor és Szegedről Zemunba március hó 31-én reggel 5 órakor.

Wien-Pozsony között, első menettel Wienből Pozsonyba március hó 10-én délután 4 órakor, első menet Pozsonyból Wienbe március hó 11-én reggel 6 órakor.

A mohácsi hajó Szárhalmobatta és más állomásokat további intézkedésig nem érinti.

A nyersolaj ára. Az osztrák kincstár tudvalevőleg burkolt módon adóztatja meg az Ausztriából Magyarországra szállított nyersolajat. A nyersolaj piaci ára 38 korona, azonban az összes nyersolajüzemek kötelesek termelésük egy részét 26 koronás árban a drohobicy esisz. kir. ásványolajgyárba beszolgáltatni. Ezt a 12 koronás különbözetet az osztrák nyersolajtermelők természetesen nagyrésztben a magyar vevőkkel fizettetik meg. Most az osztrák nyersolajtermelők kívánságára a 26 koronás átvételi ár felemeléséről tárgyalások indultak meg a közmunkaügyi minisztériumban.

Gyorsáruforgalom a Zemun-orsova-cernavodai dunaszakaszon. 1918. évi március hó 11-én megkezdődik az áruforgatás a Zemun-orsova-cernavodai dunaszakaszon, az Orsova felől fekvő magyar és szerb állomások, valamint az Orsova alatt fekvő jobboldali összes állomások (Cernavodát is beleértve) érintésével fentartott gyorsáruforgalomban.

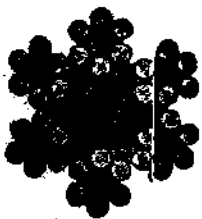
E forgalom számára a társaság díjszabásai és üzletszabályzatának határozmányai további intézkedésig csak annyiban érvényesek, amennyiben az illetékes katonai tényezők másként nem rendelkezének.

A fuvardíjletek és egyéb feltételek tekintetében érdeklődésekre további felvilágosítással a társaság igazgatósága Wienben, a forgalmi igazgatóság Budapestben és a részes társasági állomások szolgálnak.

FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság

BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz. TELEFON: 09-11, 09-12, 09-13, 09-14.



Ólomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sodronykötelek. Elektrolitikus vörösréz huzalok, okonitvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦



Cégjegyzési hírek. *Magyar Földgáz r. t. János* Béla tisztviselőjét cégjegyzési jogosultsággal ruházta fel.

Kőolajtársaság r. t. Deutsch Henrik igazgató-sági tagját törölte.

Délmagyarországi Kőszénhánya r. t. Höttsch Emil igazgató-sági tagságát és cégjegyzési jogosultságát bejegyeztette.

Az árufelvétel megkezdése Regensburg, Passau, Linz és Ujpest állomásokon. Az Első cs. és kir. szab. Duna-Gőzhajózási Társaság közli, hogy Regensburg, Passau, Linz és Ujpest állomásokon 1918. évi március hó 12-én megkezdik az árufelvételt a Wien állomással, valamint a teheráruforgalom számára már nyitott, Wienen alul fekvő társasági hajóállomásokkal és viszont fenntartott teheráruforgalomban.

A jelzett időponttól kezdve tehát megnyílik a teheráruforgalom társaság *Regensburg, Passau, Linz, Wien, Pozsony, Ónyú, Kolozsná, Győr, Ujpest, Budapest* hajóállomásai, valamint a *Budapest-pancsovai Dunaszakasz* mentén fekvő és *Belgrad* hajóállomások egymásközi forgalmában.

Osztrák petróleum-vállalatok fuziója. A Mineralöl-Raffinerie-Gesellschaft vormals Fanto és a „Galicia“ Petroleum-Gesellschaft között fuzió van készülébon. A Fanto cégnek már azelőtt is nagyobb mennyiségű Galicia részvény volt tulajdonába, most pedig a részvények többségét is megszerezte.

DEUTSCHER BERICHT.

INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Die Vereinigten Maschinen- und Metallwarenfabriken A.-G., Budapest, hält am 17. Februar ihre diesjährige Generalversammlung. Die Bilanz schliesst mit einem Reingewinn von 166.578.76 K gegenüber 24.214 K im Vorjahre.

Erhöhung des ungarischen Eisenkontingents für den Zivilbedarf. Mit Rücksicht auf den verringerten Eisenbedarf der Armee wird das Eisenkontingent, welches für den Zivilbedarf angewiesen wird, in der nächsten Zeit erhöht werden. Demnächst wird eine Regierungsverordnung erscheinen, welche die Verteilung der Eisenmenge für den Zivilverbrauch einem besonderen Ausschusse übertragen wird.

Salgo Tarjánér Kohlenbergbaugesellschaft. In der abgehaltenen Sitzung der Direktion der Salgo-Tarjánér Steinkohlenbergbau-Aktiengesellschaft wurden die Schlussrechnungen des Jahres 1917 festgestellt; es wurde beschlossen, der im Monat März dieses Jahres einzuberufende 50. Generalversammlung die Verteilung eine Dividende von 35 K per Aktie zu beantragen. Es wird ferner der Generalversammlung der Vorschlag gemacht werden, dem Wertverminderungsreservefonds 2 1/2 Millionen Kronen, dem Reservefonds 500.000 K, dem Beamtenpensionsfonds 200.000 K, den Arbeiterbrüderladen 400.000 K, dem Dr. Franz Chorin Arbeiter- und Kinderunterstützungsfonds 100.000 K zu widmen und die zur Unterstützung der Witwen und Waisen der im Kriege gefallenen gesellschaftlichen Arbeiter errichtete Stiftung um weitere 400.000 K auf 800.000 K zu erhöhen. Die Dividende des Vorjahres hatte 25 K betragen. In derselben Sitzung ernannte die Direktion die Direktorstellvertreter *Ernst Reimann* und *Hugo Gergely* zu Direktoren, die Prokuristen *Siegmond Filtzen* und *Albert Müller* zu Direktorstellvertretern, die Oberbeamten *Josef Hoffmann*, *Michael Takács*, *Robert Loránt*, *Zoltán Freund* und *Emil Zilágyi* zu Prokuristen und den Oberbeamten *Stephan Révész* zum Sekretär.

Gasmotorenfabrik Deutz Aktiengesellschaft in Köln-Deutz. Die Generalversammlung setzte die sofort zahlbare Dividende auf 7 Prozent (6 Prozent) fest. Über den Geschäftsgang teilte die Verwaltung mit, dass die Nachfrage nach den Erzeugnissen der Gesellschaft auch weiterhin recht lebhaft gewesen sei. Eine volle Beschäftigung des Unternehmens sei bis zum Schluss des Geschäftsjahres gesichert. Die im Geschäftsbericht erwähnten Schwierigkeiten der Materialbeschaffung und der Arbeiterfragen dauerten in verstärktem Masse fort, wenn aber durchgreifende Störungen vermieden würden, könne man auch im laufenden Geschäftsjahr auf ein gutes Ergebnis hoffen. Ein Aktionär wünschte Auskunft darüber, wie sich die Verwaltung die Zukunft des Motorenbaues denke. Die Überhandnahme der elektrischen Überlandzentralen lasse die Befürchtung aufkommen, dass die Motorenindustrie unter dieser Ausdehnung in starkem Masse leiden werde, so dass die Fabrikation von ortsfesten Motoren kaum noch in Frage komme. Deshalb sei es notwendig, dass die führenden Fabriken der Frago ernsthafte Aufmerksamkeit entgegenbrächten, zumal da auch die meisten Motorenfabriken sich kapitalistisch bedeutend verstärkt hätten und sich in späterer Zeit mit erhöhter Tätigkeit auf die Produktion werfen würden. Die Verwaltung erwiderte darauf, dass die Befürchtungen des Aktionärs nicht in vollem Umfang zutreffen. Es sei wohl richtig, dass die Elektrizitätsindustrie gewisse Gebiete dem ortsfesten Motorenbau verschliessen werde, aber die alten Erfahrungen, dass entsprechend wie die Elektrizitätsindustrie den Gewerbeleiss gehoben, auch der Motorenbau gewisse Förderungen erfahren hat, lassen immer noch gute Hoffnungen. Die Frage sei deswegen nicht so tragisch zu behandeln und man dürfe mit einer besseren Stimmung, als der Aktionär sie geäußert hatte, der Zukunft entgegensehen.

Magyar királyi államvasutak Üzletvezetősége Debrecen.

4747/1918. sz.

A) Pályázati hirdetmény.

Alantírott üzletvezetőség 1918. évi szükségletének fedezésére mintegy 3032 m³ építési és mozdonyhomok 50 m³ szerkezeti kő, 5448 m³ terméskő nagyobb, 1819 m³ terméskő kisebb darabokban, 1600 drb határkő, 20 drb kilométerkő, 6300 t falimész, 10 drb kéményrakmány, 816.500 drb közönséges falitégla, 412.000 drb lapos fedélcserep, közönséges 6950 drb közönséges homorú cserep, 27.500 drb hornyolt fedélcserep lapos, 3500 drb hornyolt homorú cserep, 12.000 drb eternitpala, 300 drb tarajkupa, 500 üveg óras olaj, 40 drb intőtábla horganyból, 10 drb kimenet tábla, 160 drb különféle tábla, 1000 kg. ácskapocs, 100 kg. acélpánt, 60 drb szárnypánt 650.500 drb különféle szeg, 800 kg. pép fedélszeg, 300 drb kőmennyeliszító ajtó, 300 kg. füstöső, 650 kg. takaréktűzhely és kályha-alkatrészek, 2000 drb fűkeződorong puhafából, 400 drb emelőfa, 4500 drb talicskarészek, 50 drb kulkerék, 1000 drb kalapácsnyél somfából, 10.300 drb különféle nyelek, 1000 drb vesszőseprű, 100 drb őzbőr, 5000 kg. égetett fűz, 5000 m² kátrányos fedéllemez, 60 kg. bécsi-mész, 40 doboz papírszalag, 500 m² menyezet nádszövet, 1500 kg. fekete hajószurak, 5300 drb ecset, 1700 drb különféle kefe, 40 kg. raffia szalag, 40 szelence ojtóviasz szállítására ezennel nyilvános pályázatot hirdet.

A szállításra kerülő mennyiségeket feltüntető kimutatások, melyek egyuttal ajánlati úrlapul is szolgálnak, az alulírott üzletvezetőség I. osztályában (Debrecen, Piac-u. Tisza-palota) egy példányban ingyen kaphatók.

A szállításra vonatkozó 300.001.913. sz. általános, továbbá az erdélyi talicskák szállítására vonatkozó 246.696/907. sz. különleges feltételek valamely üzletvezetőségnél megtekinthetők és a Máv. igazgatóság központi nyomtatványtárában (Budapest, VI., Andrassy-ut 75.) az általános feltételek pedig egyenkint 30 fillérért megszereshetők. Ezen feltételek posta útján való megküldése esetén még 30 fillér postaköltség is beküldendő.

Az ajánlatok legkésőbb 1918. évi március hó 25 ének déli 12 órájáig terjesztendők be, a bányapénzek pedig legkésőbb a megelőző napnak déli 12 órájáig teendők le gyűjtőpénztárunknál.

Debrecen, 1918. évi február hóban.

A magyar királyi államvasutak üzletvezetősége Debrecen.