



ELŐFIZETÉSI ÁRA:

16. - K 1 FÉL ÉVRE  
NEGYED ÉVRE 4. - K

FŐSZERKESZTŐ

DR. BISCHITZ BÉLA

IGYVÉD.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL

BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20.

TELEFON 108-00.

HIRDETÉSEK RÉSZ. SZÁMÍTÁSSAL. TÍJSZABÁS SZERINT.

## A „Badische“.

Röviden így hívják a legnagyobb német vegyiparárat, amelynek teljes neve „Badischer Anilin Sodafabrik“, Ludwigshafen. Márkánk rövidséggel számol be múlt évi üzleteredményéről, amelynek főtétele a husz milliós tiszta nyereség. Még 1910-ben csak 10 millió márkát tudott kimutatni és az idén már 20 milliót; és éppen 20%-os osztalékokat fizetett. Csak részvényeseinek jutottat osztalék fejében 11 millió márkát és majdnem 2 1/2 milliót ad osztalékra. Bruttó nyereségnek 37 millió márkát tüntet fel a tartalékainak összege 34 1/2 millió márka.

A Badische tagja a német nagy kémiái érdekközösségnek. Ez az érdekközösség az, amely egy merész sakkhúzással a német birodalmi márka kurzusát egy csapásra megjavította. Ennek az egyetlen vállalkozásnak fenti számadatai mint egy fénycsóva világít a német vegyipar halálán eréjére. Ez a vállalat, ha a legnagyobbak közül való is, mégis csak egy vállalat. S ha az egész német vegyészettel vesszük számba, amely az egész földkerekséget behálózta érdekközösségeivel, akkor nyilvánvalóvá lesz, hogy a világkonjunktúrában csakugyan képesek olyan nemzetközi közrehatást produkálni, amelyet a közelmúltban produkáltak.

E gyárak főcikke a festék, amelyeket ásványi anyagokból nyernek. A bányászat az alapja az egész vegyészeti iparnak, mert enélkül nem mozdulhatnának meg a vegyiparok. Más értelemben véve tehát és az okok után kutatva, látnivaló, hogy tulajdonképpen a bányászat tette lehetővé a német márka megjavítását is.

És amikor elismerjük, hogy a német vegyiparok ez értelemben nem kis szolgáltatást tettek hazájuknak és ezzel a központi hatalmak ügyének, nem hallgathatjuk el, hogy a német közvélemény minden érdekeik mellett is észreveszik e vállalatok hibáit. És ezen a szemüvegen át úgy tűnik fel az árfolyam-megjavításban mutatkozott nagy erőpróba és hazafias szolgálat, mintha a vegyiparok saját érdektükben a márka-értékekben eladott cikkeikért kapott vételárakat akarták volna értékben emelni. Hogy tulajdonképpen saját malmukra hajtva a vizet, az elflú elvá-

laszthatatlan márka-értékemelkedést automatické hozták létre.

A német sajtó a következőképpen

Badische 1915. évi mérlegét:

Die Bilanz ist so summarisch aufgestellt, dass ein Einblick in das Unternehmen recht erschwert ist. Ueber die Aussichten des Unternehmens, das sich bekanntlich der grossen Interessengemeinschaft in der chemischen Industrie anschliesst, wird nichts mitgeteilt. Auch diese Gesellschaft unterlässt, sich über die neue Interessengemeinschaft auszusprechen.

Der Bericht für 1915 ist noch kürzer gefasst als in den Vorjahren. Das ist lebhaft zu bedauern, denn gerade die grossen Gesellschaften sollten ein gutes Beispiel in der ausführlichen Berichterstattung und Bilanzaufmachung geben.

Magyarul

„A mérleget oly tömören állították össze, hogy a vállalatba való betekintést alaposan megnehezítették. A vállalat, amely tudvalevőleg a nagy vegyipari concern tagja, semmi sem tesz kivételesen jóvó tervéről. Ez a társaság is elmulasztja azt, hogy nyilatkozzék az újabb érdekközösségeiről.

Az 1915. évről szóló jelentés még rövidebb, mint a tavalyi. Ezt annál élelőbben lehet sajnálni, mert éppen a nagyobb társaságoknak kellene előjárnai a jó példával a részletes beszámoló és az évi mérlegnek nikénti elkészítésében.

Tulajdonképpen csak erre a kommentárra akartunk rámutatni s tulajdonképpen egy szóval se kellene fölhet beszélni arról a kérdésről. Ez a kommentár — amint berlini tudósítónk közli — végigjárta nemcsak német sajtót, hanem az összes nagy német világlapokat is. Osterozásszámba megy hát a Badische tavalyi mérlegéhez fűzött minden megjegyzés, amelyből okólni lehet és okólni ajánlatos.

A nyilvános számadására kötelezett vállalatok azért vannak törvényesen nyilvános számadásra törvényileg kötelezve, hogy ezt a szónak valódi értelmét fel fogva, meg is tegyék. Ne tessék-lássék módjára szurják ki a részvényesek szemét, kumulatív módon összehordott számadatokkal a mérlegben egy pár udavetett frázissal az évi jelentésben, hanem hogy becsületos, világos és őszinte képet adjanak tevékeny-

ségtükröl, amely együttvéve megadja a vállalatnak és összes vállalatokkal együtt egy iparágak, más szóval az ország gazdasági fejlődésének helyes képét.

## HAZAI HIREK.

**Csöti Róbert.** Ha igaz a hír, ha nem igaz, közlésre érdemesnek tartjuk, hogy névével kapcsolatban s napisajtó azt a lehetőséget portálja, hogy negyedmilliósi garantált évi jövedelemmel őt hívnák meg a Magyar Bank által finanszírozott iparvállalatok élére. A bányász- és kohász-közönségnek Csöti Róbertet bemutatni nem kell. Az édesatyjáról, aki felelhetetlen eméket és mely nyomot hagyott maga után, akinek szobrót állított a magyar bányásztársadalom, hasonlóképp derekas munkát végez a fia, aki a zsenge és törekény Magyar Acéllángyárból erőteljes vállalatot csinált. Csöti Róbert üzleti képességein és mely szakértelmén kívül azért is büszkesége a magyar bányászatnak, mert a legteljesebb és legmunkásabb híve minden gondolatának, amely a bányászat erkölcsi és anyagi súlyát hivatott. Mindezeket róla egyszer, vagy talán újra el kellett mondanunk.

**A „Segéd társaságok”.** Zürichből híják a „Bányászati”-nak, hogy a neuhausenium alumínium-gyár 1915. évi mérlegében az „Ungarische Banvit A.-G.” is szerepel a gyárnak négy nagy ipartelep között. Mint ilyen először és bizony ha a többi ipartelep vesszük számba, bizony csak szánalmas összeggel: 334.486 frankkal, holott az összes ipartelepnek éppen 22 millió 331 ezer frankot képviselnek, másszóval olyan ez a magyar vállalkozás, mintha valami odaragasztott függőlecke lenne csupán. Franciaországban 131 milliót investáltak. A Goldschmidten Trotha ipartelepbe 521 milliót, a Martinswerk G. m. b. H. 45 milliót, nálunk a fenti esetéky 334 ezer frankot. A vállalat egész alapítókéje 2074 millió, elsőbbségi kötvények a 10 milliót meghaladják s tartalékok összege 34 millió. Hogy ez a vállalat mennyire virágzó, azt leginkább az mutatja, hogy 26 millió korona alapítóké mellett a bruttó bevétel 21 millió frankot tesz ki egy évben és ebből nem kevesebb a tiszta nyereség, mint 4 millió 142 ezer 465 frank.

A neuhauseniumi telep jó üzlet. 20%-os osztalékokat fizet minden egyes évben 1912-től fogva. Ugyancannyi az osztalék-arány, noha 1912-ben 4½, 1913-ban 6½, 11-ben kerek 7 millió volt a tiszta jövedelene, úgy hogy a társaság részvényei persze a nagy kereslet folytán 2925 frankról 2970 frankra drágultak.

A vállalat az ő négy telepét zártkörűségében a „segéd társaságok” szorény felzárójával ruhazza fel. Szerintünk az 1915. évi beállítás a mi „segéd társaságunknak” csak szorény kezdet, igazán csak kezdet. Tudnillik a külföldi egyes telepek is nem egyszerre nőttek nagygyá, hanem ha mindenesetre rohamosabban is.

Igy bízhatjuk, hogy a magyar telepek is gyors löpőpánczra fognak emelkedni.

**Austria szénellátása.** Ez év első negyedében sokkal gyorsabb tempóban hatadt Ausztriában a szén szállítása, mint tavaly ugyanebben az időszakban. Az idén ugyanis

január 1-től március 31-ig a bányák fuvarozására megrendelt 68.887 vagonból 64.116 vagonot (93,4 százalékos) beosztattak a szénzállítás rendelkezésére, míg tavaly csak 75,6 százalékat a megrendelt vagonoknak, vagyis 757.541 vagonból 573.917 vagonot. A növekedés aránya illyentelműn 17,8 százalékos, ami elsősorban annak tulajdonítható, hogy az új megrendelésekkel kapcsolatban az osztrák állanvasutak vagonparkja lényegesen nagyobbodott és hogy szénzállítás előjára tekintélyes számú új vagonot is lehetett beszerezni az előző évtizedben. Mivel pedig a régebben megrendelt lokomotívok nagyrésze is elkészült már, számítani lehet arra, hogy a szénzállítás ezután is kedvezően halad majd, természetesen annak a magánfogyasztásnak, hanem a szénkészletekről jó előre gondoskodó iparra nézve is nagyon jól.

**Marosujvár fejlődése.** A marosujvári sóbányák és az odatelepeiket egy-két gyár a földgáz előbunkarása alkalmával talán elsősorban vételet kombinációba a földgáz hasznosítása tekintetében. Mint lapunknak Marosujvárról jelentik, most Marosujvár község a kincstár, sóbányákkal együtt bevezeti a földgázi Marosujvárat. A földgáz vezetési munkálatait a földgázüzlettel bevezetésnek a marosujvári bányakapitányság részéről eszközözendő helyszíni felülvizsgálata után azonnal megkezdik. Siettetni a munkát a pénzügyminisztérium és a község között létrejött legújabb egyezség is, mely szerint, ha a földgáz az idén nem vezetik be, úgy a község minden szerződésben biztosított jogigényétől eszik.

**Kén gipszből.** Mint illotekes helyről értesülünk, az Államkincstár kéngyár felállításának terveivel foglalkozik. Ez a tervek mezes, mert eddig nem ismerték a mosterségben lent, azt csak úgy bányászták, mint akármely ásványt és leginkább a sicilianai renetgek kénbányák láttak el minket is és Németországot is kénmél. A háború felvált az lehetetlenül vált. Tudományos vegyattani kísérletek alapján azonban kimutatták, hogy a gipsznek egyik jelentékeny alkotórésze, a nézzel vegyült kén órási hőfok és ezonfölül különféle vegyi lehetőségeket ki lehet vonni. Számtalan kísérlet történt kiesben, amelyek egytől egyig sikerültek és így a kincstár elhatározta, hogy nagy kéngyárat állít fel. A gyár felállítását az erdélyi földgáz teszi lehetővé. Mint fentebb mondtuk, nagy hőfok szükséges a kén kiválasztásához, ezt a hőfokot pedig a 98%-os metán-gázzal könnyebben lehet produkálni, mint akármely kalóriájú szénmél. Tekintettel arra, hogy a kén előállítására a háború miatt rendkívül sürgős, a kéngyár ott fog épülni, ahol a földgázvezeték máris megvan, vagyis Jordán. Feltelessünk szerint a kincstár kiküldöttei már kiszemelték a létesítendő gyár helyét is.

**A dénmél szénipar helyzete** egy manóháza jelölése szerint lassanabban járul, amennyiben a felső-rájai szénlerakód telepeken a készletek is felkúsznak. A lassu gyarapolásnak az az oka, hogy a megérkező szénmennyiségeket a fogyasztók és a kiskereskedők nyomában átvesszik: óriási érdeklődés mutatkozik persze az igazi szének iránt. A kéngyárak kevesebb készlet állítanak elő. A barnaszénből készült briket és tojásbrikettek kereslet állandó.

**Uj elektromos víznél a Murán.** A Mura osztrák szakaszának felhasználásával nagyszabású elektromos telep építésre végett folynak tárgyalások magyar és stájerországi községekkel és városokkal. A nagyszabású telep az ország határára Vellachin és Muraszombatot is ellátó villamos árammal. A vállalkozást egy osztrák cég vette kezébe.

**A Gánz és Társa—Danzubus R. t.** most hozta nyilvánosságra 1915. évi mérlegét, melyet az alábbiakban közlünk.  
Mérlegösszegek: Ingatlanok: Budapesti gyárak 10.227.287 62 korona, Fiumei hajógyár 10.227.248 57 korona, Petrovaradina bányák 10.000 — korona, Ratibori főgyár 388.069 98 korona, összesen 16.227.600 85 korona. Cépek és műhelyfelszerelési tárgyak: Budapesti gyárak 10.186.565 05

korona, Bumei hajógyár 7,64.18740 korona, Jutabiri R gyár 798.93566 korona, összesen 18,049,17811 korona. Any. gok 9,841,61522 korona, áruak 18,108,76099 korona, pénzükri készlet 251,02299 koron; Vállalk 175,01568 korona, értékpapírok 13,849,15028 korona, Öradások 3,500,05642 korona, külföldi aktívák 1,567,06667 korona, adósek 18,296,24107 korona, végösszeg 99,684,21128 korona. — *Yéhu* Rézszvény-tka 10.800 részvény á 800 K 8,640,000 koron; 4 1/2% -os kölcsönkötvények 1,268,000 korona, tartalékalap 8,640,000 korona, külön tartalékalap 2,744,60222 korona, értékesítke-nési tartalék 12,802,00091 korona, adótartalék 611,39122 ko-rona, fel nem vett osztalék 1470 koron, áradatok 3 millió 487,00288 korona, külföldi passzívák 1,984,89839 korona, hitelsek 40,128,78447 korona, folyamatban levő munkákra tartandó fizetések 15,747,15165 korona, nyelgőjálalpok követ-velése 2,123,18172 korona, Mechlwart András alapítvány 90,000 korona, nyereségárhozat múlt évről 35022 ko-rona, nyereség 1915 évre 1,672,78780 koron, összesen 2,010,13802 korona, — Összesen 99,684,21128 korona.

*Yéhu* részvénytársaság *Tartalék* fizeti költsége 28,00230 korona, fizeti fizetések 1,989,94094 koron; munkabérek 14,769,16258 korona, adók 688,05129 koron; kamatok 3,194,71805 korona, értékesítkeések 1,227,636 korona, nyereségárhozat múlt évről 357,35022 korona, réség 1915 évre 1,672,78780 korona, összesen 2,01011 korona, végösszeg 25,302,64918 korona. — *Közzel*: Nyere-ségárhozat 337,35022 koron, adammets kamatok értékpapí-rok és pénzükrizeti betétek után 104,91894 koron, házbé-nyőjövdelem 2,23108 koron, áruszámla 24,857,15094 koron, végösszeg 25,302,64918 koron.

**MK fogyaszt a gázyár.** A budapesti gázművek évi szénszükséglete 3,600,000 méter-nássa, vagyis havonként átlag 300,000 méternássa, amelynek lassáhtására — 25 szállítási napot és vasúti kocsmiként átlag 135 mé-ternássa szemel számlára naponként 88 vagonot kellene kapunk, míg a bécsi városi gázyárnak fogyasztási számla/éka arányában 190 kocsmi. Vagyis míg a bécsi városi gázyár napi szükségletének 91% -át kapja meg, mi csak 65%-át.

**Tízparancsolat a bányamunkások részére.** A József főherceg Szanatórium-főgyostitelt megszívlelésre méltó tízparancsolatot bocsátott közre, amit ajánlunk a bányamunkások figyelmébe:

1. Az egészség a legnagyobb vagyon és boldogság.
2. Zsugori ember az, aki napfénytel lakarekő-kodik. A napfény az egészség legjobb megőrzője.
3. Egészségedre vigyázz s ezzel vigyázz ember-társaidra is.
4. Gondosan örküdjél lakásod tisztasága felött. Szevnyben elszaporodnak a rovarok, különösen a legyek. Ezek pedig a legveszedelmeleseb betegségek terjesztői.
5. Ékezés előtt mond meg kezedet szappannal és vízzel, nehogy veszedelmes betegségek csárait vídd a szádba.

6. *Sobase köpj a földre*, mert a köpeted Arthat mbortársaidnak.

7. Zsongló alkohol ártalmas az egészségre. A ti viz a legjobb ital.

8. Sok betegséget egészen láthatatlan kis lények (bacillusok) okoznak, amelyek ellen tisztasággal és fortöltlenítéssel védekezzél.

9. Drazd embervohtodat és légy magadra mert a tisztálanság állati tulajdonság.

10. Gyomrodát meleg, forrótt étellekkel tápláld, a magas hő elpusztítja a betegséget csárait.

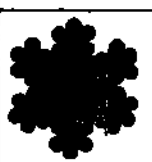
**Delafrikai aranybányák.** A delafrikai aranybányák jöve-lemzőségére érdekesnek tartjuk az alábbi összeállítás közölni az ottani fontosabb aranybányákról.

Nyereség font	Dobr.
Aurora West	4,009
Brakpan	32,928
City & Su	9,269
City Deep	59,640
Cons. Langlaagte	25,596
Cons. Main Reef	12,577
Cons. Mines	71,777
Durban B. Deep	5
East Rand Prop.	2,010
Ferreira Deep	37,231
Goldfield Prop.	15,387
Goldfields Deep	18,293
Grahamburg	3,667
Gold	8,840
Govern.	16,151
Jupiter	4,063
Kleinfontein	29,840
Knights Central	2,182
Knights Deep	18,211
Langlaagte Estate	13,105
Main Reef East	4,213
Main Reef West	3,212
Meyer & Charlton	20,678
Modderfont. A.	55,895
Modderfont. Deep	34,354
New Heriot	8,423
New Modderfont	61,856
New United	4,442
Nonnie Mines	10,458
Randfontein Centr.	52,913
Robinson Gold	28,221
Robinson Deep	23,151
Rondeport United	5,277
Rose Deep	2,293
Simmer & Jac	26,640
Simmer Deep	5,148
Transv. G. M.	10,246
Van Ryn Deep	45,043
Van Ryn G. M. Co.	17,189
Village Deep	19,393
Village Main Reef	9,001
West Rand Cons.	7,481
Witwaters. Deep	14,035
Witwaters. (Knig.)	23,693
Wolbert	19,189

A gázmotor a háboruban. Ez a háboru mindinkább a szellemi erők megerősítésévé lesz a technika legkülün-

# FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság  
BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz. TELEFON: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.



Ólomkábelek. Villamvilágítási veze-tékek. Sodronykötelek. Elektrolitikus vörösrézhuvalok, okonitvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦



bőzöbber tereüenmain. Dynamókkal kapcsolt motorok látják el a lövészárkokat fényvel, kicsi mozgó motoros szivattyúk vizetelentük az árkokat és segítik hidászainkat munkálataikban, ha például hidfő-ösziopot raknak. Autók viszik a tábori kórházakba az elektromos áramot világítási és fűtési célokra és a kórházelhelyezéskor a megrakott kocsikat továbbbítják. Mozdonyok éjt-napot egygétére szállítják az élelmet, municiót, a szegeszdrótkat, cementet és egyéb anyagokat a lözvalón mógé. Különösen a gázmotor mintegy sokfelé alkalmazható, megbizható gép tiint fel. A gázmotor a békóióhon éveken át bányázimokban, mint bányamozdony vált be. Most egyzserre a haditelmükában ezek a gázmozdonyok füstelen voltaknál fogva különösen bevaltak. Ezenfelül nagyon egyszerűen és az izemekor rendkívül jól alkalmazhatók. E tekintetben tehát sok helyütt inkább alkalmazták, mint a gózmozdonyokat.

**A kiviteli vasárak emelése.** A kivitelre szánt vasak árát ismét emelték. Amintodgy a vasárak állandóan emelkedőbea vannak. A Hollandia felé irányuló kivitel például tonnáként 10 hollandi forinttal emelkedett s hasonló általában az ártübblet a semlegesek felé irányuló mindennemü vasakivitelén. S dacára ennek, nem csökkütek a kivitel. Ez az áremelkedés általában abban lelheti leginkább magyarázatát, hogy ezzel akarják paralizálni a semlegesek árubehozatalának magas árait, amelyet az ó pénzükben kell fizetniük, azonban a mit valutánk hanyatló irányzatot mutat.

**A divát.** Budapest kezdte és ki tudja, melyik városunk fogja végezni. Itt kezdtek a községesítést és ez divattá lett az egész országban. Előb Budapest városítja a gázgyárát, beoletemet rongeteg milliókat, ezen a példán elindulva minden város nagy kölcsönöket vesz fel és községesít. Csak a mult héten adtunk hírt arról, hogy Arad is megváltja gázüzemét, e héten már arról adhatunk, hírt, hogy Szabadka cselekszi ugyanezt. Szabadkán ugyanis 1889-ben építették fel a gázgyárát, amelynek koncessziója ez évben lejár. A törvényhatósági bizottság nemrégiben elhatározta a gázgyár megváltását és ez erre vonatkozó tárgyalások már meg is indultak az augsburgi légyesített Légszeszgyárak központi igazgatóságával, amelyhez a szabadkai gázgyár tartozik. A megváltás körülbelül egy millió koronába fog kerülni. — Két év múlva lejár a villamostársaság koncessziója is. Szabadka város, hogy a villamostársulatot az áram olcsóbbá tételére kényszerítse, új villamostelepet állít fel s ez fogja a városházát, az építendő új színházat, az összes városi épületeket és kávéházakat olcsó árrammal ellátni.

## DEUTSCHER BERICHT. INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Ueber die Lage des amerikanischen Eisen- und Stahlmarktes schreibt das Blatt Iron Age aus New-York: Der Umstand, dass die führenden Produzenten ihre Erzeugung sozusagen überverkauft haben und die ausgesprochen feste Haltung des Stahlmarktes in bezug auf Lieferungen im laufenden Jahre kamen in der Entwicklung der vergangenen Woche in vollem Masse zum Ausdruck. Neue Aufträge, mit Ausnahme von Schienen, sind geringer geworden: hauptsächlich, weil die Verkäufer stark bemüht waren, die Nachfrage zurückzuweisen. Von einem Werke wurden für einen Auftrag auf 9000 t Stahlschienen ein Preisaufschlag von 5 Doll. erzielt. Man schätzt die Höhe der in den letzten 6 Wochen gebuchten Schienenaufträge für Lieferung im nächsten Jahre auf 800.000 t.

**Der Gasmotor im Kriege.** In diesem Kriege, der sich mehr und mehr auch zu einem Ringen der gei-

stigen Kräfte auf den verschiedensten Gebieten der Technik gestaltet hat, versorgen Motoren mit Dynamomaschinen die Schützengraben mit Licht, kleine, fahrbare Motorpumpen entwässern die Gräben und erleichtern unseren Pionieren die Arbeiten, etwa zur Gründung von Brückenpfeilern. Selbstfabrierte Beleuchtungswagen liefern für Feld-Lazarette zu Beleuchtungs- und Heizzwecken elektrischen Strom und können bei notwendig werdender schneller Verlegung der Lazarette eine Anzahl beladener Wagen schleppen. Lokomotiven befördern unablässigen Dienst Tag und Nacht Munition, Proviant, Zement, Stacheldraht und sonstige Materialien hinter die Feuerlinie. Insbesondere hat sich der Gasmotor als eine vielseitig verwendbare, stets zuverlässige Maschine bewiesen. Das Gasmotor bildete sich aus während der Friedenszeit in langjähriger Entwicklung den Motor zu der in vielen Bergwerksbetrieben eingeführten Grubenlokomotive. Für die kriegstechnische Verwendung bietet die Motorlokomotive besondere Vorteile wegen ihrer Rauchlosigkeit, steten Betriebsfertigkeit und Einfachheit der Bedienung. Diese Eigenschaften weisen ihr aus begrifflichen Gründen im Kriege den Platz vor der Dampflokomotive an.

**Süddeutscher Kohlenmarkt.** Aus Mannheim, 1. d. M., berichtet man uns: „Mit der Ansammlung von Vorräten auf den oberrheinischen Lägern geht es nur langsam voran. Das liegt hauptsächlich an den fortwährend vorliegenden umfangreichen Verfügungen, angesichts derer der weitaus grösste Teil der Ankünfte meist sofort in die Kleinhandel und Verbraucher übergeht. Aufbereiteten Industriekohlen brachte man unverändert starkes Interesse entgegen. Mit dem Rückgang von Koks auf den Gasanstalten wurde auch das Angebot schwächer. Braunkohlenbriketts wurden in den angelegten Posten auch weiterhin schlank übernommen. Eisimbriketts waren über den Bedarf hinaus angeboten.“

**Kupferstatistik.** Wie die Firma Henry Merton & Co. Ltd. berichtet, betragen die Weltvorräte von Kupfer 20.030 To. Die Vorräte in England und Frankreich werden mit 6807 To. angegeben. Die Verfrachtungen von Chile stellten sich auf 2800 To. und von Australien auf 5300 To.

