



ELŐFIZETÉSI ÁRA :
 12 sz. évre . . . 16 — K | FÉL ÉVRE
 HEGYED ÉVRE . . . 4 — K

DR. BISCHITZ B.
 UYVÉR.

SZÁMÍTÁS ÉS IRADÓGYÁRT
 IST. V. SAS-LUTICA
 TELEFON 108-01
 NYELVEK MEG SZÁMÍTÁSSAL HÍJZARAS SZERINT

Ellenséges államokban székelő vállalatok magyarországi fiókjainak cégbejegyzési ügye.

A háború kitörése óta az egymással hadat viselő államok között mindenemmi közvetlen forgalom szünetelt ugyan, semleges államok közvetítésével azonban bizonyos összeköttetés ma is fennáll, sőt a gazdasági rendszabályokat és ellátási szabályokat életbejelejtő államok — kivételkel engedélyezésével — maguk is hozzájárulnak azoknak az összeköttetéseknek a fentartásához.

Igy. pl. az Anglia kezdeményezésére megindult és most már majdnem valamennyi hadat viselő államban alkalmazott gazdasági háború dacára, ma is jelentenek be az egyes államokban az ellenséges külföldi részről száradalmakat, részben az eljárási módokat s azok szinte semmi akadályja, hogy Magyarországon az ellenséges külföldi székelő vállalatok a maguk fióktelepeinek cégét bejegyeztessék, márt t. i. amennyiben ezt az illető külföldi állam a saját polgárainak megengedi.

Hogy valamely valánk ellenséges viszonyban álló ország megengedi o saját polgárainak azt, hogy valánk kereskedelmi üszeküttelésbe lépjenek és nálunk fióktelepet létesítsenek, ennek a vizsgálata a cégbejegyzési kérdés elbírálásánál teljesen kibontakoz, mert mindaddig, amíg Magyarországon a jogalkotó hatalom nem módosítja a fennálló szabályokat, a cégbejegyzési ügyek ezekben a szabályoknál ügyelémivételével bírálandók el, ha ily végbejelentések irántanak.

Ezoknak a szabályoknak egyik pontja, az 1875 XXXVII. T. cikkbe foglalt kereskedelmi törvény 211. §-ának 7. pontja aként rendelkezik, hogy a külföldi részvénytársaságok csak oly feltétellel jegyezhetőek ha a kereskedelmi cégjegyzékbe, ha egyéb feltételeken kívül még azt is igazolják, hogy az illető külföldi Állam az itteni részvénytársaságok irányában a viszonosság elvének megfellelően jár el.

Ez a szabály ma is fennáll és azon a háború sem változtatott.

Mint hogy pedig sem a törvény, sem pedig a minisztérium a cégbejegyzési ügyek elbírálásánál wányadó törvényes rendelkezéseken változtatást nem eszközölt, azokat a cégbejegyzési ügyeket, amelyek a háború alatt érkeztek, vagy amelyek még békes időkbeli maradtak vissza, ma is a régi szabályok alapján, vagyis a háborúra való tekintet nélkül kell elbíralni.

A kereskedelmi műveletek és a kereskedés üzésének szabadsága és o szabadság biztosítása nem azonos azaz a viszonossággal, amelynek igazolását a K. T. 211. §-ának 7. pontja írja elő. Francia kereskedők itt kereskedelmi műveleteket végezhetnek, kereskedést üzhetnek és ugyanez áll a francia részvénytársaságokra is. A K. T. nem ír továbbá elő különös forma-

ságokat arra nézve, hogy francia közkereseti vagy betéti társaságok letelepülésékel, ellenben a külföldi részvénytársaságok letelepülésékel szigorú feltételeket állít fel s ezekkel a külföldi részvénytársaságok itteni letelepülését és a részvénytársasági forma szempontjából külön elbírásban részesíti, amely elbírás ekkor a többi társaságokkal s általában a külföldi kereskedőkkel szemben irányuló elbánástól. Az az ellenkezés, amelynek letehetősegt a K. T. 210-217. sz. biztosítják s amelynek szükségé a közönségnek a részvénytársasági formával szemben indokolt vélelméből következik, kizárja, hogy a külföldi részvénytársaságoknak itteni letelepülését minden olyan esetben s csak azért engedélyezzék, mert az illető külföldi állammal oly kereskedelmi szerződésünk van, amely a kereskedelmi műveleteknek és a kereskedés üzésének szabad ságát az illető állam polgárai részben biztosítja.

Hasonló a helyzet Belgiummal, Oroszországgal és Angliával szemben is, amint ezt az említett törvények köztül s alább leírt szerződéses rendelkezések mutatják.

A Belgiummal kötött és az 1908. XXII. T. cikkbe foglalt kereskedelmi s hajózási szerződésnek 12. cikké a következőket rendel:

„Az e tárgyban netán később kötendő külön egyenmény határozmányainak fentartása mellett, a részvénytársaságok és egyéb kereskedelmi, ipari vagy keresetársaságok, illetve a biztosító-társaságok is, amelyek az egyik szerződő fél területén székelnek, ott törvényekkel és szabályokkal megfelelően jogkörvényesen megalkulnak, törvényesen létezőnek fognak elismertetni a másik szerződő fél területén is és nevezetesen jogosítva lesznek, hogy ott a bíróságok előtt mint felperesek vagy mint alperesek szerepelhessenek s a kérdés, hogy ezek a társaságok a másik fél területén szerzezhettek-e és mily mértékben felelősségteljesek vagy hárnyit ma vagyant, az ome területeken érvényes törvények szerint döntendő el.

Ezeket vagy iparuk gyakorlásának a másik fél területén való megkezdésére nézve az illető területeken érvényes törvények és szabályok művelődök.

Ez esetben ezen társaságok a másik szerződő fél területén ugyanazon jogokat fogják élvezni, melyek valamely harmadik hatalom hasonló törvényesen elismert társaságainak annak megadva vagy fogva megadottak.

Az Oroszországgal kötött és az 1908. XXI. törvényekkel foglalt kereskedelmi s hajózási szerződésnek 12. cikke a következőket rendel:

„A részvénytársaságok és egyéb kereskedelmi, ipari vagy kereseti társaságok, illetve a biztosító-társaságok is, amelyeknek a helyük a szerződő felek egyikeinek területén van és ennek törvényes határolásában jogkörvényesen fennállanak, törvényesen felismertnek fognak elismertetni a másik szerződő fél területén is és ott nevezetesen joguk lesz a bíróságok előtt akár felperesi, akár alperesi minőségben perelni. Aligától értetődik azonban, hogy az előbbi kikötés

nem érinti azt a kérdést, hogy az egyik szerződő fél területen megengedték-e vagy sem, hogy illetéket felülteassák, mert ez az engedély mindenkor az illető országban e tekintetben fennálló vagy jövőben életbe lépéstartó szabályoktól függ.

A nevezett társaságok a másik szerződő fél területen mindenesetre ugyanazon jogokat fogják élvezni, amelyek bármely állam hasonló nemű társaságait megilletik vagy megilletni fogják.

A Nagybritanniával kötött s az 1876. XLIX. törvénykiből foglalt kereskedelmi szerződés pedig a részvénytársaságokra vonatkozólag egyáltalán nem tartalmaz külön rendelkezést.

Mind ezek alapján megállapítható, hogy az elleneséges államokban százelelő részvénytársaságoknak, ha főkeletpótlék Magyarországon be akarják jegyeztetni, igazolniuk kell a K. T. 211. §-ának 1. pontja folytán azt, hogy az az állam, amelynek területén a bejegyzendő vállalat létezőik, a magyar részvénytársaságok irányában a viszonyosság elvének megfelelőleg jár el.

A törvénynek ez a rendelkezése annyit jelent, hogy a külföldi részvénytársaságoknak az alaki viszonyosság fennforgását kellene igazolniuk, azaz igazolniuk kellene, hogy az illető külföldi ország a magyar részvénytársaságokat ugyanolyan vagy nem kedvezőtlenebb elbánásban részesíti, mint a saját részvénytársaságait.

Tökénnyel azonban arra, hogy néhány állammal most hadiállapotban vagyunk, vitatható az a úzlet is, hogy ennek az alaki viszonyosságunk igazolása nem lenne elegendés, hanem azt kellene az ellenséges külföldön százelelő részvénytársaságoktól követelni, hogy az anyagi viszonyosságot igazolják.

Összefoglalva ezzel a kérdéssel és a másik kérdés, hogy milyen időpontra tartozik igazolni a külföldi r.-t. a viszonyosság fennállását. Ez a kérdés akkor merül fel, ha a külföldi r.-t. belföldi főkeletpótlék cégbjegyzésére irányuló kérvényét az 1914. évi július hó 30. napja előtt — tehát még a hadiállapotnak beállta előtt — adta be, de a cégbjegyzés kérdését a kir. törvényszék még most sem döntötte el s előrelátható, hogy a döntésnek a háboru tartama alatt kell bekövetkeznie. Ehhez képest vitás lehet, hogy a külföldi részvénytársaságtól a háboru előtt fennforgó vagy a háboru tartama alatt fennforgó viszonyosság igazolását kívánjuk-e.

Összefoglalva az elmondottakat, megállapíthatjuk tehát, hogy a kérdés, vajjon a kereskedelmi szerződések érvényben vannak-e ma is, a cégbjegyzési ügyek szempontjából tárgyaltan, mert kereskedelmi szerződéseink a részvénytársaságoknak a kereskedelmi törvényben megszabott feltételek teljesítése nélküli bebocsátását nem biztosítják.

HAZAI HIREK.

Hőseink. *Elesett Wozniczky Béla* volt főiskolai hallgató, mint a cs. és kir. 43. gyalogezred szakasparancsnoka, november 15-én a daberdi fensíkon, gránáttól találva a Szt. Michélen ütözetenben.

Eltűnt. Bazsik Ferenc vaskohómérnök.

Harcotlen szerzett betegségből felgyógyulva újra bevonult: Nickman Richard m. kir. bányamérnök október 20-án gyógyultan újra bevonult a trencséni 15. honvéd pótzászlóaljhoz, honnan november 7-én a barcterre kiküldetvén, a m. kir. IV/31. népfelkötő hadtápszázalóaljhoz osztott be s jelenleg mint hadtáplálomparancsnok teljesít szolgálatot.

Eljegyzés. Valentényi Sándor vaskohómérnök, eljegyezte **Pinusz Esztkét**, Pinusz Antal nyug. vasgyári művezető leányát.

A Valkán Répnyár Részvénytársaság közzéteszi ídoi híradását, amely a háboru fényoldalának beszédes leírómata. A gyár kimutat 1,149.182 korona liszta megtermelését (azaz: számítva 148.854 koroná mult évi

nyereségáthozatát), ami a 4 millió korona részvénytőke közel húszszorosok százalékos kamatozásának felel meg. Az ekként kimutatott jövedelmen kívül azonban a vállalatnak sokkal nagyobb jövedelme volt, mert értékpapírok, elsősorban hadikéltvények vásárlására fordított körülbelül 400.000 koronát, hadi tartalékra feltehető a bruttó nyereségből 600.000 koronát, adótartalékra eltett 100.000 koronát, leírásokra az előző évi 65.000 koronával szemben 321.028 koronát fordított, úgy hogy a tartalékok 1.7 millióról 2.7 millióra, tehát kerek egy millió koronával emelkedtek. A leírásokra, tartalékokra és értékpapír-vásárlásokra fordított összegeket is hozzászámítva, a vállalat nyeresége a 4 millió koronát is jóval meghaladja, vagyis a részvénytőke ötven százaléknál is többet jövedelmezett. A részvényesek 5 százalék osztalék helyett 12 százalék osztalékot kapnak, az igazgatóság tantiémje majdnem megháromszorozódik és az alkalmazottak közül 400.000 koronát kapnak.

Új gázforrás Erdélyben. Mint velünk közlik, Nagykapus és Berethalom közt új és gazdag földgázforrást találtak. Magyarország egész területe, az erdélyi medencétől Nyitra megyéig valóságos alváknáza földgázait tartalmazó holtzatokkal. Mérhatalan és kiapadhatatlan kincs hever lábunk alatt kiaknázatlanul, ami annál szomorubb jele a vállalkozó kedv és a kockázatos üzleti merészesség hiányának, mert kétségtelen nyomára lettek a földgáznak Budapest közelében, a Nagyatföldön is.

Egy gyáralapítás akadályai. Maizintuk, hogy a Csongrád hercegi vasművek Szombathelyen négy millió koroná alapítókéval új csavargyárat fognak létesíteni. A város magj jelenlegény kedvezményeket biztosított az gyárállatát számára, amelynek alapítása illetőből Csongrád hercegi vasművek rt. az alapítókéjének felomelését is elhatározta. Most azt halljuk, hogy a gyár-alapítás els komoly akadályok gördültek. Vasvármegye ugyanis nem hagyta jóvá a város által felajánlott kedvezmények engedélyozését. A vármegye elhatározását a belügyminiszter egyik legutóbbi rendelkezetével okolta meg, amely fokozott takarékoságra intí a városokat. Ezt a határozatot azonban megfellebbezték a belügyminisztériumban, amely most véglegesen fog dönteni a függőben levő szabványok ügyéről.

Szállítás. Vas- és acéltötrvények. A brombergi kir. vasuti igazgatóság 370.000 kg. vasutóvony szállítására írt ki pályázatot.

Az ajánlatok január 18-ig küldendők be.

A szállítási feltételek 60 plennig készpénz ellonében az igazgatóság központi irodájától posta útján megszerezhető.

Hidalepítmeny és vasfelszerkezet. A esikszereadai m. kir. állanépítészeti hivatal a kolozsvár—szászregényi úgyesi állami közút 206—207 km. szakaszan levő 18. számú 12 méter nyílású Boszterepatak híd ajkispítő-sének biztosítása céljából versenytárgyalást írt ki.

Ajánlatok tehatók külön-külön az alapítmenyi és vasfelszerkezet munkákra.

A versenyezeni óhejtők felhivatlak, hogy Ajánlat a kolozsvár—szászregény—tölgyesi állami közút 68. számú hidalepítmenyi és vasfelszerkezet munkákra. Jólirással ellátott, pecséttel lezár borítékba belyezett ajánlataikat február 5-ig a fenti hivatalhoz közvetlenül, vagy posta útján nyújtsák be.

a) Egyeségtáras versenytárgyalásnál:

Az ajánlat az előírt ajánlati minta és ajánlati költségvetés felhasználásával teendő; az ajánlati költség-

vetésbe az egységárakat és az ajánlati végösszegeket nemcsak számokkal, hanem betűkkel is be kell írni.

b) Vasszerkezetre vonatkozó versenytárgyalásnál.

Az ajánlatban meg kell adni számokkal és betűkkel a vasszerkezet fizetendő legnagyobb súlyát és 100 kilogrammonkénti egységárát. Csatlolni kell az ajánlathoz a vasszerkezet általános elrendezését hosszleírásban, alaprajzban és keresztmetszetben előtűntető vázlatrajzot.

Ajánlati tohotó a munkának vasbetetes betonszerkezet alkalmazásával való végrehajtására is. Ny ajánlatához a tervbe vett szerkezet általános elrendezését feltűntető rajzot kell csatlolni és az ajánlati költségvetésben mindazok az előírások, amelyek a kirasai művelőzetbe képest a vállalkozó által ajánlott terv következményeképpen szükségessé válnak, oly módon vendők számszámba, hogy az ajánlati költségvetés alapján az összes felmerülő munkák költsége megállapítható legyen. E költségvetésben maguk a vasbetetes betonszerkezetek általánosjegyzéggel számszámítottak.

Az ajánlatokhoz az ajánlati összeg 5%-át kitöltő bánatpénznek valamely n. kir. adóhivatalnál vagy állampénztárnál történő letétölésről szövegyűgyszak, vagy annak közjegyzőileg hitlesített másolata vagy a bánatpénz elküldését igazoló postai feladórövény csatlólandó.

Gazdasági törvények. A hivatalos lap egyik legutóbbi száma szentesített törvényt közöl, amelynek érdekesebb pontjai a következők: *Felhalalmazást nyer a pénzügyminiszter, hogy a bozovicsi állami szénbányára előirányzott, de meg fel nem használt 2,297.130 koronát más bányák beruházására használhassa fel.* Felhalalmazást nyert a pénzügyminiszter arra is, hogy *legfeljebb 15 millió erejéig részt vehessen a Magyar Ágyugár 27 milliós tőkeemelésében.*

Az osztrák vasgyárak forgalma
következőképpen alakult:

	1915 évbenben 1914-ig mészesítés	
Rúd- és idomvas	386.130 (+)	160.650)
Vasgerenda	52.198 (+)	16.206)
Durva lemez	42.141 (+)	16.611)
Sinek	71.070 (+)	53.135)
Az év eljótól kezdve a forgalom a következők szerint:		
Rúd- és idomvas.	4,074.842 (+)	1,010.001)
Vasgerenda	73.551 (+)	138.545)
Durva lemez	483.316 (+)	104.546)
Sinek	592.515 (+)	207.731)

A föbblet tehát 9380 vagyon

Skoda-művek új vasgyára. Cseh lapok értesülései szerint a Skoda-művek megszerezték a hradeki vasgyár részvényeinek majoritását. Bécsi jelentés szerint azonban arról értesülünk, hogy a tranzakció egyelőre még nem perfect.

Céggjegyzési hírek. Budapesti ásványolajgyár r. t.
Dr. Oppenheimer Jenő igazgatósági tagját a cégjegyzékből töröltette.

Badaecsonyi Bazaltbánya r. t. a múlt év decem্বর 14. napján tartott rendkívüli közgyűlés által elhatározott alapszabálymódosításait bejegyeztette. Ezen módosított alapszabályok szerint:

I. az alapítóké 3000 darab, egyenkint 200 korona névértékű, bemutatóra szóló új részvények kibocsátása által 100.000 koronával felemeltetvén, a részvénytársaságnak alapítókéje 1250 darab, egyenkint 200 korona névértékű, bemutatóra szóló részvényre osztott 1,650.000 koronából áll.

II. az igazgatóság tagjainak száma legalább 6 legfeljebb 15-ben állapított meg.

A székely iparkamara és a földgaz. A marosvásárhelyi kereskedelmi és iparkamara Bürger Albert elnökölte alatt tartott közgyűlésen az elnök megemlékezett a nyersanyagban való hiányról, amely folytonosan fokozódik s a jövőre katasztrófával fenyeget. Szakács Péter titkár tett jelentést ezután a kamara hűhóru működéseről. Az Ausztriával való gazdasági kiegyezés ügyének tárgyalása után rátért a kamara az erdélyi földgaz hasznosításának kérdésére. A kamara örömmel vett tudomást arról, hogy a kormány a földgaz ügyét kedvező megoldásra juttatni törekszik, amintől a székelyföld és Marosvásárhely ipari fellendülését és gazdasági megerősödését remélik. Ezért a magyar kormánynak meleg köszönetet nyújtanának.

A földgaz. Az ellenzéki pártok a földgazról szóló törvénytervezet tanulmányozására bizottságot küldtek ki. A bizottság tagjai a függetlenségi és 48-as párt részéről Beck Lajos, Földes Béla, Placzk György, az alkotmánypárt részéről Andrássy Gyula gróf, Bothly István gróf, Ugron Gábor és a néppárt képviselőiben Bakovszky István és Huszár Károly.

Szerbiai rézbányák. Szerbiának a bolgárok által okkupált részében vannak a borsai rézbányák, melyek a poszerovói-zajecsári vasútvonal mentén fekszenek. A telepeket eddig egy francia szindikátus tartotta üzemben. A bányák évi hozama mintegy 16 millió K volt. A szerbek visszavonulásuk alkalmával a gépeket megroggálták. Most bolgár mérnökök fánaknak a telepek helyreállításán. A bányák kiaknázására a viszonyok igen kedvezőek, amennyiben bőséges víz áll rendelkezésre. A vezetők ugyanis az úgynevezett medves uton vonják ki a rézszulfátokból. Tiszta rézlerakódásokat is szállítanak és a bolgár mérnökök a legnagyobb varakozással fogtak hozzá a telepek üzeméhez.

FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság

BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz.

TELEFON: 90-11, 90-12, 90-13, 90-14.



Ölomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sodronykötekek. Elektrolitikus vörösrézhuzalok, okonítvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦



Az olomból és ónból készült tárgyak bejelentése. A hivatalos lap közli az összes olom- és óntárgyak közzétett bejelentéséről szóló rendelet. Olom- vagy óntart-lau drótok, lemezek, szerszámok, olombotétek, alátétek, kiöntések, plombák és egyéb olomzárak, sulyok, vitorláshajók olomballasztjai, betűk, írások, stereotípusok. (ha ócsákák is), mindenféle betűfém, ónoztói vagy óntetéses csövek, vízzárak, szelepek, szivattyúk, vedrek, medencék; üstök, tartályok, retorták, kamrák olómbólésai, akkumulátorlapok, amnyanyiban a felsorolt tárgyakból 25 kilogrammot meghaladó készlet van, bejelentendők. 25 kilogrammon aluli készletek, katonai rendelések teljesítéséhez szükséges olomkészletek vagy már kész löveg olományaga e rendelkezés alól kivételik.

Balkánvonatok. A m. kir. államvasutak igazgatóságától nyert értesítés szerint a Berliu és Konstantinápoly között legközlebb forgalomba helyezendő balkánvonatok részére a balkán-állomásokkal való forgalomban új közvetlen menet- és podgyászdíjak lépnek érvénybe, melyek a magyar királyi államvasutak díjazás elárulási hivatalában (Budapest, V. Akadémia-utca 3. sz.) kapható személy- és podgyászdíjazásból vehetők ki.

Ugyancsak ebben a díjazásban vannak megállapítva a balkán-vonatokkal közlekedő hálókocsik használatáért fizetendő pótdíjak is.

A balkánállomásokkal való forgalomban a jelenlegi báborus viszonyok következtében a következő különleges rendszabályok lépnek érvénybe.

1. A menetjegyek a balkán állomásokra csakis olyan utasoknak adhatók ki, akik a jegyváltás alkalomán a katonai és a polgári hatóságok utazási engedélyét felmutatják.

2. A kocsikba viendő kézi podgyász mennyiségét a mellőzötletben személyos szűségekre nézi korlátozni.

3. Íratok és nyomtatványok vitelére nézve a katonai szabályzatok irányadók.

4. Az ezen vonatokkal szállítandó podgyászra nézve a szállítási érdekevallás ki van rárva.

5. A katonai igazgatás alatt álló vonalakat illetőleg sem az utasok, sem a podgyász szállítására és biztonságára nézve semmiféle szavatosság nem vállaltatik. E vonalakra az utazás felelősségteljesítése tilos.

6. A vándartáron átvezéltandó podgyászt a feladó-állomáson legalább is 4 órával az indulás előtt kell feladni, hogy e podgyásznak a szállításra való felvétele előtt a katonai és a vámbatóság által való vizsgálata és hivatalos vámbár alá helyezése és a rendelkezési állomásig vámbár alatt álló szállítása eszközölhető legyen.

Ez az utazóknak érdekében fekszik, mivel különben megtörténhetik, hogy a feladott podgyásznak a vámbatáron való vizsgálata a rövid vonattartózkodás alatt nem lesz befeljezhető és ezért az utas a továbbutazásból kizárhatók.

7. A Balkán állomokba utazó közvetlen utasokon kívül a balkán-vonatot a magyar-osztrák-német vasutak belső és egymásközli forgalmában utazók is igénybe vehetik és pedig a rendes gyorsvonatú menet- és podgyászdíjak fizetése mellett. Hálóhelyekért azonban a lennebb említett közvetlen díjazásban szerint megállapított díjak fizetendők.

A nyersolaj szélesítése. A galiciái nyersolajtermelésből szeptember hónapjában tudvalevően 85 százalékos utalakat át az állami oléjgyárnak. Ennek az oléjnak az árát 10 koronában maximalták és ilyen alapon az egész októberi termelést felszabadították. November hónapjában a nyersolajtermelésnek 60 százalékat vehetik igénybe és ennek az ára is változatlanul 10 korona maradt. A német és osztrák kormány között tudvalevően egyezség jött létre, hogy 1915 augusztusától 1916 január végéig 60 ezer tonna petróleumot szállítsanak Németországba. Legutóbb, amikor Román osztrákfőknek Berlinben tartózkodott, hír szerint, a szállítás növelésére vonatkozóan kezdtek tárgyalást.



DEUTSCHER BERICHT.



INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Ein merkwürdiges Erdölfeuer. Welsburg, W. Va. Eine Pipeline barst und spritzte das Öl 30 Fuss hoch in die Luft. Das Öl, das durch den Kamin eines gegenüberstehenden Hauses aus dem brennenden Herd gelangte, fing dort Feuer, so dass das Haus niederbrannte, während die Bewohner kaum flüchten konnten. Das Feuer schlug auch in die Pipeline zurück, woselbst es aber ohne grossen Schaden erstickt wurde. Ausserdem fing auch einige Kohlenhaufen eines benachbarten Kohlenbergwerkes Feuer, das aber bald gelöscht wurde.

Weitzersche Waggonfabrik Arad. Die unter Vorsitz des Vizepräsidenten Dr. von Fabry abgehaltene Generalversammlung der Weitzerschen Waggon- und Maschinenfabrik beschloss die Verteilung einer Dividende von 18 K pro Aktie. Die Direktion berichtet, dass sie für die Kriegsanleihe 750.000 K gezeichnet habe, was genügend zur Kenntnis genommen wurde.

Vom Ostrau-Karwiner Steinkohlenmarkt wird berichtet: Die ungünstigen Wagenbestellungsverhältnisse im Reviere dauerten auch während der Berichtsperiode an. Der Umstand jedoch, dass die Rubenkampagne ihrem Ende entgegengeht, lässt erhoffen, dass in absehbarer Zeit eine Besserung in der Bestellung von Fahrbetriebsmitteln eintreten werde. Die Kohlenversorgung der Konsumenten ist eine durchaus unzureichende. Die Wiener städtischen Gaswerke, einer der grössten Konsumenten von Ostrauer Kohle, waren kürzlich genötigt, die Intervention der Regierung zwecks ausreichender Kohlenversorgung anzusprechen. Es ist jedenfalls zu erwarten, dass in der nächsten Zeit bedeutendere Quantitäten als die normalen zur Sicherstellung des Bedarfs an.

Die galizische Erdölförderung. Die Erdölförderung in Galizien hat in den ersten zehn Monaten des laufenden Jahres in Zisternen im Januar 3541, im Februar 4148, im März 4748, im April 3718, im Mai 2952, im Juni 2647, im Juli 5149 im August 6089, im September 6429, im Oktober 6294, somit zusammen 43.343 Zisternen betragen. Zusätzlich der aus den früheren Jahren übriggebliebenen Vorräte von 61.417 Zisternen würden sich 106.760 Zisternen ergeben. Hiervon sind abzuziehen: die durch die Kassen verbrannten Erdölmengen von 33.000 Zisternen und die in Boryslaw abgeführten Erdölmengen, die sich im August auf 7615, im September auf 10.268 und im Oktober auf 9135, zusammen auf 27.018 Zisternen belaufen, so dass sich mit Beginn des Monats November ein Erdölvorrat von 46.742 Zisternen ergibt.

Kálnói chamotte- és agyag-árugyár részvénytársaság

Budapesti, V., Vilmos császár-ut 26. sz.

Gyártelep: KALNÓ.

Ajánlja legkiválóbb minőségű tűzálló chamotte-téglaít és mindenemű tűzálló anyagait.