



ELŐFIZETÉSI ÁRA :
EGÉSZ ÉVRE 16.— K | FÉL ÉVRE 8.— K
NEGYED ÉVRE 4.— K

FŐSZERKESZTŐ :
DR. BISCHITZ BÉLA
ÜGYVÉD

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL :
BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20.
TELEFON 108—00.

HIRDETÉSEK min. SZÁMITÁSSAL DIJSZABÁS SZERINT.

Az állam bányászati ténykedése.

A királyi kincstár régebben egyik legnagyobb jövedelmét a bányászatból merítette. Persze, ez a modern gazdasági fejlődés korában más jövedelmi forrásokra ment át s bizony — sajnos — a bányászatra inkább ráfizet a kincstár, mintsem innen jövedelmeket merítene. Anélkül, hogy ennek mélyebben fekvő okait most kutatni akarnók, valamint a biztos eljövendő terveket e viszonyok gyökeres megváltoztatására előterjesztenék, előbb meg akarjuk világítani *A Bányász*-ban a hazai kincstári bányászat jelenlegi állapotát, ezeket objektív adatokkal helyesen beállítani. Azután eljő annak az ideje, hogy bizonyos javaslatok keletkezzenek, amelyek a pénzügyi kormány szempontjából lehetővé tegyék, hogy költségvetésének ezen része határozottan a produktív fejlődés irányzatát vegye fel a mai stagnálás helyett. Vagy magyarul mondva: hasznot hozzon a kincstári bányászat minden vonalon.

Ez alkalommal tehát iparkodunk az állami bányászat jelenlegi állapotát a következőkben megrajzolni

Ami a szénbányászatot illeti a széntermelés Petrozsényban a múlt évihez képest emelkedett, aminek oka legnagyobb részben az, hogy az előző években mutatkozott munkáshiány megszűnt és a bányászati egész éven át elegendő munkással rendelkezett; ezzel szemben azonban az év második felében a termelt szén részben a szénpiac pangása, részben vagonhiány miatt nem volt elszállítható, ami a második felév termelését kedvezőtlenül befolyásolta.

A termelés fokozása céljából engedélyezett szállítóaknak közül a III. sz. mélyítése befejezést nyert, az I—II. sz. aknák mélyítése is előrehaladt.

Az aknák mellett az üzemvezetői lakások elkészültek, ugyancsak elkészültek az aknák gépházai is.

A bányavasutak villamos üzemre való átalakítása kezdetét vette és a munkálatok serényen folynak.

A vrtniki széntelepnek 1912-ben megkezdett feltárása az 1913. évben tovább folyt, mert a fejtési munkálatot bányatűzek elkerülése végett csak akkor lehet megkezdni, ha a feltárások a telep határát elérték, ezért a széntermelés Vrtniken az 1912. évi eredményt csak jelentéktelen mennyiséggel múlta felül.

A beruházási hitel terhére végzett munkálatok közül, a déli légaknán az aknatorony felállítása, a Gusztáv-aknánál és az északi légaknánál a ventilátorok beépítése befejezést nyert és ezen berendezések — mint értesülünk — üzembe helyeztek.

A komlói széntermelés az elmúlt évihez képest lényegesen emelkedett. Az engedélyezett új akna mélyítése 270 m. mélységig haladt és a keresztvágtat létesítése is folyamatba van.

Az új aknaszállító gép szerelése annyira előrehaladt, hogy rövid idő alatt az átadható lesz. Befejtéséhez közel van az új aknától a vasuti állomásig vezető kötélpálya is, valamint az akna mellett épült üzemi épületek is rövid idő alatt átadhatók lesznek a rendeltetésüknek.

A bozovicsi bánya üzeme — tekintettel arra, hogy a bányának vasuti összeköttetése nincs — ideiglenesen beszüntették.

A pécsvaradi mélyfúrást 500 m.-nél, minthogy kedvező eredményre kilátás nem mutatkozott, beszüntették.

Az állami fémbányászatnál az 1913. évben is az a törekvés érvényesült, hogy az oly fémbányák, melyeknél az aranyelőfordulás bir döntő befolyással, nemzetgazdasági szempontból nemcsak fenntartásának, de a termelés jutányosabbá tétele végett a lehetőség határain belül fejlesztesse. Eppen ezért folyamatban volt az 1910. évben megvásárolt csertési Reginabánya szintjeit kultúrák útján való megnyitása, a gyalumárei aranybánya feltárása, a kapnikbányai bányamű mély szintjeinek továbbhajtása, Selmezbányán pedig a régi bélabányai bányák megvizsgálása.

Az olcsó hajtóerő biztosítása céljából Körmöcbányán megkezdtek a vizerőre tervezett elektromos központi telep építési munkálatait.

A magánbányászatot helyzetének javítása céljából a verespataki zuzuművekre vizet szállító vizgyűjtőket állami segítséggel karbahozatták.

A selmezbányai bányagazgatóság keretében működő központi ásványgyűjtő 30 intézetet látott el összesen 3564 darab ásványt tartalmazó kőzet és ásványgyűjteménnyel.

A sóbányaüzemre azonban bénító lefolyású volt az év nyarán bekövetkezett vízáradás, amely Marosújvárott a Rudolf-bányát teljesen elflullasztotta, Aknaszlatinán pedig a vízvédekezés céljából végzett munkálatok egy részét elárasztotta. Mindazonáltal a kellő időben foganatosított intézkedésekkel eleje vététt a sótermelés fennakadásának olyképp, hogy a marosújvári termelés egy részét ideiglenesen a désaknai és parajdi bányaművek termelték ki.

Rónaszéken a szállítás és vizemelés biztosítása céljából — mint tudósítónk jelenti — tartalékgép állított fel és helyzetetett üzembe.

Sóvárótt, miután az állami erdészet a szükséges

tüzfát szállítani nem volt képes s azt a magánosoktól sem sikerült beszerezni, kísérleteket végeztek közből fejlesztett generátor-gáztüzeléssel.

Munkásjóléti szempotból felemlítjük a Maros-újvárott munkába vett új ivóvízvezeték és a Sóváron épült sósfürdőt.

Alsófernezelegyen hat darab Hrehoff-féle pörkölő pest-et építettek.

A cianfugzási kísérletek Kereszthegyen befejeztettek. E kísérletek kedvező eredményei alapján tervbevetették, hogy ugyancsak Kereszthegyen egy cianfugzómu állítsassék fel.

(Folytatjuk.)



HAZAI HIREK.



Egy új akadémikus. Amikor Böckh Hugót az Akadémia és pedig egyhangu ajánlatra és egyhangu lag megválasztja, ez oly kiemelkedő tény, ami mellett hallgatagon nem mehetünk el. Franciaországban nemzeti eseményszámba megy, amikor a 40 hallhatatlan közé új akadémikust iktatnak be, akkor a mi kicsiny bányászvilágunkban mindenesetre emlékeztetéssé kell tenni azt, amikor a Magyar Tudományos Akadémia egy minden tekintetben érdemes működést azzal honorál, hogy a tudós szerény, de annál beszédesebb babérlevelével egy tudományos működést megkoszorúzzon. Böckh Hugó mindenesetre a legkivőbbak közé tartozik s mi bizton tudjuk róla, hogy pályája még korántsem érkezett el zenitjéhez. A külföldön nemkevésbé ismert a neve, mint nálunk és igazán nincs messze az idő, amikor az ő geológiai szakvéleménye autentikum lesz a külföld szemében is. Hogy ez mit jelent, azt legjobban azok értik meg, akik saját tapasztalásaikból tudják, hogy a külföld mindig saját szakértőivel dolgozott nálunk. Böckh Hugó bokros érdemeit nem akarjuk itt felsorolni. Ha az erdélyi medence földgázelfordulásai körül csak eddig végzett kutató munkálataira és az általa fölényes biztonsággal megállapított antiklinál-vonulatokra mutatunk, amit külföldi szakértők egyértelműleg, mint a legpreszisebb és legtökéletesebb geológiai munkát méltányoltak, akkor dicséretet érdemel *Teleszky* pénzügyminiszter, aki ezt a kiváló mukaiót maga mellé vette a pénzügyminiszteriumba s megadta és megadja neki a módot, hogy ne csak elméletileg, hanem praktikus oldaláról is megfogva a dolgot, ne csak feltárja, hanem ki is aknázhassa az erdélyi gázmezőit.

Borbély Lajos — a Wahrmandij nyertese. A m. kir. tudományos akadémiának Wahrmann-dij adott módott és alkalmat arra, hogy az ipar terén szerzett érdemeiket is jutalmazhassa. Az idén a kitűzött pályázatra nem érkezett be oly mű vagy munkalat, melynek az akadémia a nagy díjat kiadhatta volna és így az akadémi bizottságára az a feladat hárult, olyan férfit hozni javaslatba, kit a gyakorlati ipar terén szerzett érdemei folytán talál orra a nagy megtisztelő jutalomra alkalmasnak. Így esett a választás és pedig egyhangulag **Borbély Lajosra**, a Rimamurány-Salgótarjáni vasmű r.-t. volt műszaki igazgatójára, ki ma ezen társulat igazgatótanácsának végrehajtó bizottsági tagja. Ha a kitüntetés okait és a jól megérdemelt voltát akarjuk méltatni, nemcsak Borbély Lajosnak 40 éves tudományos és gyakorlati munkásságát kell néznünk, ha a Rimamurány-Salgótarjáni vasmű r.-t. kiváló pozi-

cióját is, melynek elérésében Borbély Lajosnak határozottan része volt. Az akadémia ítéletében Entz Géza, Matlekovits Sándor, Bánki Donát, Földes Béla és Zipernovszky Károly tagokból álló ítélő bizottság javaslatára támaszkodott, a döntés pedig az ország egész ipari közvéleménye tetszéssel és helyesléssel fogadta.

A hadbavonult társpénztári tagok igényei tárgyában az Oberschlesische Eisenbahn Bedarfs-Actien-gesellschaft márkusfalva—iglórosztokai műveinél fennálló társpénztár közgyűlése olyképpen határozott, hogy a) azok, akik bevonulásuk napján már betöltötték az alapszabályszerű nyugbérre jogosító nyolc tagsági évet, az alapszabályszerű igényüket teljes egészükben megtartják a hadiszolgálat tartama alatt bekövetkezett halál vagy rokkantság esetére is, tekintet nélkül arra, hogy az államtól kapnak-e rokkantsági segélyt vagy sem; b) a 4—8 évi tagsági idővel bíró tagok a hadiszolgálat tartama alatt bekövetkezett rokkantság esetén 100—187 korona évi segélyben, az ilyen elesett tagok özvegyei ennek a segélynek a felében, felárvái napi 12 fillér, atyátlan és anyátlan árvái pedig 24 fillér segélyben részesülnek; c) a négy évnél kevesebb szolgálati évvel bíró tagok befizetett járulékaik halál, vagy rokkantság esetén kamatmentesen visszafizettetnek.

Gázgyár és elektromostelep. A főváros világitási üzemi bizottsága május 17-én *Festetics* Géza elnöklésével tárgyalta a gázművek és az elektromosművek 1914. évi üzleti jelentését. Mindkét üzem a háborús viszonyok közepette jelentős eredményt ért el és a bizottság a világitó gyárak beszámolóját örömmel fogadta. Többek között *Eulenberg* Salamon jelentette, hogy a koks minősége ellen panaszok merültek fel, továbbá kokszfogyasztás biztosítása s a melléktermékek értékesítése tekintetében intézett kérdést a vezérigazgatóhoz. *Ripka* Ferenc vezérigazgató válaszolt a felszólamásra és a többi között a következőket mondotta. A koks minősége ellen tényleg voltak panaszok, amelyek bizonyos tekintetben indokoltak is voltak, ámde nem a gázgyáron mulott, hogy a koks gyengébb minőségű volt, hanem azon, hogy a gyár a háboru-okozta viszonyok következtében kénytelen volt gyengébb minőségű szenet is az üzemben felhasználni, amelyből természetesen gyengébb minőségű kokszt jött létre. Ez a körülmény azonban nemcsak a koksra, hanem magára a gázra is kihatással volt. Most is még körülbelül 4000 vaggon kokszt felett rendelkezik a gyár. A baj csak az, hogy a fuvarozás körül vannak nehézségek. E melléktermékek jobb értékesítése állandó tanulmányozás tárgyát képezi.

Augusztusban üzembe kerül a magyar ágyugár? A győri ágyugár, amelynek üzembe helyezéséhez most nagy érdekek fűződnek, nagy sietséggel épül. A csökkent munkáslétszámot — mint értesülünk — 300 hadifogoly alkalmazásával fogják kiegészíteni. A vállalat körülbelül 2000 munkása és azok családjai részére munkásházakat épít.

Ganz és Társa, Danubius gép-, vagon- és hajógyár részvénytársaság igazgatóságának május 11-én megtartott ülésében bemutatott 1914. évi zárószámadása 2,804 079 78 K bruttó nyereséggel zárul, melyből az értékesülőkészlet tartaléknak 1,227,859 37 K javadalmazása és a tavalyi nyereségáthozat hozzászámítása után 1,408,972 26 K áll a részvénytársaság rendelkezésére. Elhatározták, hogy az igazgatóság a május

29 én megtartandó közgyűlésnek 1914. évre 80 K osztalék kifizetését fogja javasolni, továbbá indítványozni fogja az igazgatóság, hogy az alapszabályszerű jutalék levonása után a tisztviselők nyugdíjalapjainak javadalmazására 100.000 K fordíttassék, a fennmaradó 337 350-22 K-t pedig új számlára vigyék át.

Gyáripárosok közgyűlése. A Magyar Gyáripárosok Országos Szövetsége május 16-án tartotta meg XIII. évi közgyűlését *Chorin* Ferenc főrend elnöklésével, aki megnyitó beszédében a háború után ránk váró gazdasági feladatok közül a legfontosabbról: a nemzeti termelés fokozásának eszközeiről szökött. A nemzeti termelés emelésére világszerte legbiztosabb eszköznek bizonyult a *vámvédelem*, mely egyttal az állami jövedelmek lényeges emelésére is szolgál. A megoldásra váró problémák nagy számánál fogva szükség lesz az összes gazdasági erők szervezett munkásságára. Felhívja a kormányt, hogy utóbbi szempontot ne hagyja figyelmen kívül, amikor hozzálát a nagy rekonstrukció munkájához. Az elnöki megnyitó után *Gratz* Gusztáv terjesztette elő a szövetség működéséről szóló jelentést, melyet a közgyűlés tudomásul vett. Végül *Hegedűs* Lóránt dr. alelnök tartotta meg nagyszabású előadását „Jövőnk” címmel.

Cégjegyzési hír. *Wienerbergi téglagyár és építő társaság*, *Hechmann* Valter és *Sulger* Félix igazgatósági tagoknak ebbeli minőségük és cégjegyzési jogosultságuk bejegyeztetett.

Mérlegek. A téglagyárak közül a napokban hozta nyilvánosságra mérlegét az *István téglagyár r.-t.* Ez a vállalat már az előző évben is veszteséggel dolgozott és múlt évi mérlegét is 235.724 korona veszteséggel zárta. — Ugyancsak a hivatalos lap egyik legutóbbi számában publikálta mérlegét a *Köszénbánya-és téglagyár r.-t.*, mely 145.000 korona tiszta nyereséget mutatott ki. — A *Nadrági vasipar r.-t.* 1914. évi mérlegét 128 210 K veszteséggel zárta, az 1913. évi 81.169 K nyereséggel szemben. — Az *Osztrák-magyar horgany hengerművek r.-t. (Oderfurt)*, amelynek magyarországi telepe Vácra van, 1914-ben 6 millió K alaptőke mellett 502.928 K tiszta nyereséget ért el az 1913. évi 171.582 K-val szemben, amiből az 1.200.000 K alaptőkével szereplő váci telep nyeresége 132.422 K, az előző évi 71.598 K-val szemben. — Az *Unió magyar villamosági r.-t.* 1914-ben az 1548 K (1913-ban 1675 K) áthozattal együtt 483.676 (412.125) K nyers hasznot mutat ki. A tiszta nyereség 2001 K, az előző évi 14.260 K-val szemben.

Közgyűlések. *Máriaremetei kőbánya és mészégető r.-t.* május 29-én tartja meg II. rendes évi közgyűlését. — *Sabaria vasárnyár r.-t.*, Szombathely, május 30-án tartja meg rendkívüli közgyűlését a következő tárgysorozattal: A felszámoló jelentése a társulat minden ügyeinek elintézéséről és a felszámolás eredményéről. Határozathozatal a társulat iratainak megőrzése felett és a felszámoló díjazásáról. — *Ganz-féle villamosági r.-t.* június 5-én fogja igazgatósági épületében rendes közgyűlését a következő tárgysorozattal megtartani 1. Az 1914. évi mérleg előterjesztése, az igazgatóság és felügyelő-bizottság jelentései, a tiszta nyereség hováfordítása iránti határozathozatal és a felmentvény megadása. 2. Választás az igazgatóságba. 3. A felügyelő-bizottság megválasztása egy évre és tiszteletdíj megállapítása. 4. A nyugdíjszabályzatok módosítása.

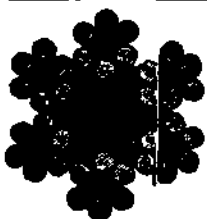
Mérlegszámlája. *Vagyon:* Ingatlanok és építkezési telkek 6.133.940-38 K. Gépek és műhelyfelszerelési tárgyak 4.138.669-32 K. Anyagok 2.142.445-53 K. Áruk 3.767.479-49 K. Pénztárkészlet 38.957-41 K. Értékpapírok 526.491-90 K. Váltók 136.172-77 K. Különböző aktívák, óvadékok 2.087.400-66 K. Részesedések idegen vállalatoknál 2.462.304-78 K. Városi üzlet stb. 496.339-34 K. A három tétel együtt 5.046.044-78 K. Adósok 15.089.217-62 K. Áruk és követelések üzemeinknél 1.154.054-44 K. Összesen 38.223.473-64 K. *Teher:* Részvénytőke 30.000 darab à 400 K = 12.000.000 K. Tartalék 950.000 K. Értécsökkenési tartalék 1914. január 1-én 1.970.000 K. Értécsökkenés gépek és műhelyfelszerelési tárgyaknál, ingatlanok és építkezési telkeknél 1914-ben 300.000 K. A két tétel együtt 2.270.000 K. Elfogadványok 11.000.000 K. Különböző passzívák 4232-15 K. Óvadékok 1.733.497-50 K. Hitelezők 7.278.666-62 K. Folyamatban levő munkákra történt fizetések 520.141-06 K. Ganz-féle villamosági részvénytársaság hivatalnokainak nyugdíjalapja folyószámlában 1.706.017-39 K. Értékpapírokban n. é. 400.000 K. A két tétel együtt 2.106.017-39 K. Nyereségáthozat a múlt évről 138.092-63 K. Nyereség 1914. évre 222.826-29 K. A két tétel együtt 360.918-92 K. Összesen 38.223.473-64 K. *Nyereség- és veszteségszámlája.* *Tartozik:* Üzleti költségek 846.725-87 K. Munkabérek 2.250.156-45 K. Tiszti fizetések 1.268.034-27 K. Kamatok 391.989-36 K. Értécsökkenések gépek és műhelyfelszerelési tárgyaknál, ingatlanok és építkezési telkeknél 300.000 K. Adó 188.579-28 K. Nyereségáthozat a múlt évről 138.092-63 K. Hozzá nyereség 1914. évre 222.826-29 K. A két tétel együtt 360.918-92 K. Összesen 5.606.404-15 K. *Követel:* Nyereségáthozat a múlt évről 138.092-63 K. Adómentes kamatok értékpapírok után 5944 K. Pénzügyi betéteink után 8603-54 K. A két tétel együtt 14.547-54 K. Házbérjövdelem 32.819-37 K. Áruszámla 5.420.944-61 K. Összesen 5.606.404-15 K.

FELTEN ÉS GUILLEAUME

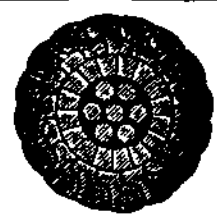
kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság

BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz.

TELEFON: 60-11, 60-12, 60-13, 60-14.



Ólomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sodronykötelek. Elektrolitikus vörösrézhuvalok, okonítvezetékek, szerelvények stb.



Magyar-belga fémipargyár r.-t. május 30-án tartja meg saját udvarhelyiségében rendes évi közgyűlését.

Mérlegszámlája. Vagyon: Gyári épületek 1,012,575 K 38 f. Gvári telek 454,225,49 K. Gyári gépek és eszközök 1,682,931,09 K. Áruk és anyagok 1,488,312,66 K. Pénztár 10,970,89 K. Óvadékok 200 K. Értékapirok és szelvények 120,385,50 K. Adósok 2,578,674,50 K. Összesen 7,348,275,01 K. **Teber:** Részvénytőke 2,000,000 K. Kölcsönkötelezvények 871,000 K. Általános tartalékalap 193,383,03 K. Külön tartalékalap 973,927,64 K. Gyári épületek és gépek értékesítkelési tartalékalapja 1,378,692,42 K. Hitelezők 1,500,262,48 K. Fel nem vett osztalék 52,685,25 K. Kölcsönkötelezvények szelvényei 19,417,50 K. Segélyalap 54,103,03 K. Nyereség 224,803,66 K. Összesen 7,348,275,01 K. **Nyereség- és veszteségszámlája. Tartozik** Nyomtatványok 13,093,55 K. Tis-ti fizetések és lakbérek 200,012,42 K. Gyári üzem 126,647,22 K. Utazási költségek 24,213,76 K. Bélyeg és adó 32,823,97 K. Biztosítás 4618,86 K. Szállítási költségek 17,800,80 K. Költségek 89,151,02 K. Kamatok 102,881,57 K. Nyereség 224,803,66 K. Összesen 836,046,83 K. **Követel** Arukon nyers haszon 836,046,83 K. Összesen 836,046,83 K.

Titanit magyar biztonsági robbantóanyag r.-t. május 31-én tartja rendkívüli közgyűlését a következő napirenddel: 1. Határozathozatal további felszámolók és évi díjának megállapítása tárgyában. 2. Határozathozatal a részvénytársaság cégének a felszámolók által történendő jegyzése tárgyában.

Pályázat. A selmecbányai m. kir. bányászati és erdészeti főiskola ásvány- és földtani tanszékénél megüresedett két tanársegédi állásra a m. kir. pénzügyminiszterium április 23-án kibocsátott 37,087 sz. rendelete alapján pályázatot írtak ki. Ennélfogva felhívták mindazokat az okleveles bányamérnököket és okleveles középiskolai tanárokat, akik a pályázatra becsatolták és a X. fizetési osztálynak megfelelő évi 1600 (egyezer-hatszáz) K fizetéssel, a törvényszerű 400 (négy száz) K személyi pótlékkal, 540 (öt száz negyven) K lakáspénzzel és 54 (ötvennégy) ürköbméter tűzfajrandósággal javadalmazott állást elnyerui óhajtják, hogy a m. kir. pénzügyminiszteriumhoz címzett, kellően felszerelt és szabályszerű bélyeggel ellátott folyamodványaikat, ha állami szolgálatban vannak, előjáró hatóságuk, különben pedig egészségi állapotuknak közhatósági orvos által történt igazolása mellett Budapesten a főpolgármester, egyebütt az illetékes főispán útján ezen pályázati hirdetésnek a „Pénzügyi Közlöny”-ben való megjelenésétől számított két hét alatt a selmecbányai m. kir. bányászati és erdészeti főiskola rektoránál nyújtásuk be. Elkésve érkezett vagy kellőleg nem okmányolt kérvények nem fognak figyelembe vétetni.

Galíciai térfoglalásaink és a petróleumipar. A legutolsó hivatalos jelentések szerint Boryslaw és Drohobytz a monarchia petróleumtermelésének két fontos ipari centruma újból birtokunkba jutott. Mindkét helyen több finomító dolgozott, a környéken pedig legkitűnőbb petróleumforrásaink szolgáltatták a nyersolajat. Miután a keletgalíciai petróleum vállalkozásokban nagyon jelentékeny angol és francia tőke van investálva, az oroszok nem okoztak komolyabb károkat a petróleumfinomító telepein. Az orosz uralom alatt Boryslawból és Drohobytzból szállítási nehézségek miatt nem igen lehetett elvinni nagyobb mennyiségű petróleumot és így valószínű, hogy az orosz uralom alatt a készletek szaporodtak. Míg ez a fontos vidék nem volt a mi birtokunkban, a monarchia petróleum és benzinszükségletét a finomi-

tók meglevő készleteiből voltak kénytelenek fedezni. Bár Boryslaw és Drohobytz visszafoglalása egyik napról a másikra nem idézhet elő radikális változást a petróleumiparban, de azért a fontos petróleumvidék birtokunkba jutása nemcsak harcászati, hanem gazdasági szempontból is igen jelentős esemény.



DEUTSCHER BERICHT.



INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Die Kasab'sche Schrauben- und Eisenwarenfabriks-A. G. schliesst ihre Bilanz über das Jahr 1914 mit einem Rohgewinn von 1,033,779 K. Spesen betragen 731,960 K, Abschreibungen wurden in der Höhe von 150,152 K vorgenommen, so dass sich ein Reingewinn von 159,304 K ergibt. Die Dividende beträgt 12 K.

Ganz u. Komp. „Danubius“ Maschinen-, Waggon- und Schiffbau Aktiengesellschaft. Der in der am 11. d. M. abgehaltenen Direktionssitzung vorgelegte Rechnungsabschluss der Gesellschaft für das Jahr 1914 schliesst mit einem Bruttogewinn von Kronen 2,304,079,78, von welchem nach Abzug der Dotierung der Wertverminderungs-Reservefonds mit Kronen 1,227,859,37 und Hinzurechnung des vorjah igen Gewinnvortrags insgesamt Kronen 1,408,972,26 zur Verfügung der Aktionäre stehen. Es wurde beschlossen, der am 29. Mai l. J. abzuhaltenden Generalversammlung die Auszahlung einer Dividende von k 80 pro Aktie für das Jahr 1914 vorzuschlagen. Die Direktion wird ferner beantragen, dass nach Abzug der statutenmässigen Tantieme dem Pensionsfonds der Beamten k 100,000 zugeführt und der Rest von k 337,350,22 auf neue Rechnung vorgetragen werde.

Die rumänische Erdölproduktion hat sich, trotz versuchter Einschränkung, wieder auf 540—550 Waggons täglich gehoben. Die Steaua Romana hat in Bakau und Arbanasi die Produktion um $\frac{2}{3}$ eingeschränkt, auch die Astra Romana hat zahlreiche Sonden eingestellt. Nun liefert aber Nr. 6 der Steaua Romana in Moeni cirka 80 Waggon Oel täglich, auch andere Oelaustriche sind erfolgt. Von der Februar-Produktion von 140,000 Tonnen wurden blos 96,000 Tonnen raffiniert, der Rest gelagert. — Die März-Produktion betrug bei der Romana-Americana 36,400 Tonnen, Astra Romana 30,985 Tonnen, Aquila Franco-Romana 10,728 Tonnen, Roumanien Consolidated 9272 Tonnen, Internationala 7577 Tonnen Orion 6430 Tonnen, Concordia 6161 Tonnen, Nafta 1482 Tonnen, Sphinx 1461 Tonnen, Anglo Roumanian 1169 Tonnen, Trajan 1125 Tonnen, Becin 226 Tonnen, Petroles de Bustenari 153 Tonnen, Maisel 72 Tonnen, Romano Belge 86 Tonnen, F. F. Oil Synd. 51 Tonnen, Gropi 60 Tonnen. Hierzu die Steaua Romana mit 154 Waggons pro tag. — Die Dividende der Astra Romana wird auf 20 Prozent geschätzt.

Ha érdeklődik,

vagy ha rendel,

hivatkozzék „A Bányá“-ra