



# A BANYÁYA



ELŐFIZETÉSI ÁRA:  
Egész évre . . . 12 K. || Félévre  
Negyedévre . . . 3 K.  
HIRDETÉSEK DIJSZABÁS SZERINT.

6 K.

Felolvasó szerkesztő:  
Dr. BISCHITZ BÉLA

MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP  
Szerkesztőség és kiadóhivatal  
Budapest, IV., (Belváros) Molnár-u. 33.  
TELEFON 108-00.

**Közlemények átvételét csakis a forrás megnevezésével engedjük meg.**

## Tervek a kissármási gázzal.

A gyáriparosok nagyszabású és következményeiben fontos marosvásárhelyi kirándulásának visszhangja támadt az egész világon.

Bizonyí: a nem tudományos problémák motoszkálnak azon gyárosok gyakorlati és számító eszében, akik a sármási gáz értékesítésére gondolnak. A gyakorlati észjárás azt diktálja, hogy igenis, nemcsak lehet, de hozzá kell fogni mielőbb az értékesítéshez, sőt egyenesen bűn, ha a gáz tovább is a világürt boldogítja 98% metánjával és - kb. 8000 kalóriájával. Hiszen igaz, nem ismerjük még teljesen a gázmedence viszonyait, nincsenek kétségbevonhatatlan adataink és biztosítékaink a gáz mennyiségét illetően; a furások, amelyek hivatva vannak a gázmedence vonulatát megállapítani, nincsenek még befejezve: nem árt hát az óvatosság. Tán ez a bizonytalanság tartotta vissza az óvatos és előrelátó tőkét a vállalkozástól. Ámde jött Marosvásárhely városa, praktikus, amerikai élelmességével és jöttek a gyáriparosok reális számításaikkal és mihamar kitűnt, hogy a mérnöki tudomány Kissármáson befejezte munkáját s a zseniális magyar mérnökök immár átengedhetik helyüket a gyáriparosoknak, akik megtehetik a kezdő lépéseket gyáriparunk nagyobbarányú kifejlesztéséhez.

Kétségbevonhatatlan, hogy Marosvásárhely kezdeményezésével és a gyáriparosok gyűlésével érett meg a kissármási gáz a gyakorlati kihasználásra. Bizonyosság erre, hogy eddig tíz gyáralapítási terv fekszik Lukács pénzügyminiszter előtt, a vállalkozók készek akár holnap lerakni az ipartelep első köveit. Ezen tervek között első helyen említendő az, amelyet a nagy német anilingyárak egyik érdekközösségéhez tartozó Badische Anilin- und Sodafabrik (Ludwigshafen) a Magyar Agrár- és Járadékbankkal együttesen, Bálint Béla magánmérnök útján nyújtott be. E terv szerint az említett vállalatok Marosvásárhelyen nagyszabású gyártelepet létesítenének, mely a levegő nitrogénjének értékesítését tűzné ki feladatául. Hasonló gyártelepet létesítenének tehát, mint amelyet az említett német gyárak Norvégiában, Notoddenben tartanak fenn, ahol

az ottani nagy vizierők kihasználásával a Birkeland, Eyde és Schönherr-féle eljárás szerint állítanak elő a levegő nitrogénjének értékesítésével műtrágyát. Marosvásárhelyen természetesen vizierők helyett földgáz szolgáltatná a szükséges energiát. A benyújtott tervek szerint a gyártelep egyelőre 9 millió korona befektetéssel 20,000 lóerőre akként rendezetnék be, hogy az újabb 7 millió korona befektetésével további 20,000 lóerővel 40,000 lóerőre legyen fokozható, mely berendezéssel egyelőre évente 9500 tonna mézsalétromot és 2500 tonna nátronsalétromot állítana elő. A benyújtott terv szerint az ajánlattevők a szükséges csővezeték saját költségükön építenék és a csővezeték akként volna méretezve, hogy az egyszersmind Marosvásárhely közvilágításának csőhálózatát is táplálhatná. Mindezekkel szemben ajánlattevők csupán a szükséges gáz mennyiségeknek minimális áron való átengedését kérik az államtól. A másik szintén komolyan vehető ajánlat a Linde-féle szabadalmakat kihasználó érdekeltől származik. Ez a terv is a levegő nitrogénjének értékesítésére kívánja a földgázokat felhasználni, még pedig Lindenek egy újabb találmányu eljárása szerint, melylyel a nitrogénoxid a metánnak fölös mennyiségű levegővel való elégetése és nitrogénnek a lángba való befúvatása által közvetlenül állíttatnék elő. Ez eljárás gyakorlati alkalmazására nézve, értesülésünk szerint, az említett érdekeltől a budafoki uton lévő gyártelepén kísérleteket folytat. Eg, további, nagyobb szabású tervre vonatkozó ajánlat egy Erdélyben működő nagy vegyészeti iparvállalattól származik, e tervnek részleteiről azonban még nem szivárogtak ki közelebbi adatok. Ezekén kívül számos más konkrét ajánlat is van, melyek örvendetes perspektívát nyitnak meg Erdély iparának jövője szempontjából.

Mig ilyenformán nagy tervek merülnek fel a gáz értékesítésére, a komoly kutató mérnöki munka sem szünetel! Némrég lentjárt Kolozsváron kissármási Mály Sándor miniszteri tanácsos és a városházán mondott is, egyet-mást a további kutató teendőkről, amelyek hivatva vannak a gázmedence vonulatait megállapítani és a vállalkozó tőkének megnyugvást és biztosítékot nyújtani hosszú esztendőkre. A miniszteri

**„Palace Szálloda“** Budapest, VIII., Rákóczi-út 43.

A szálloda éttermeiben esténként kolozsvári Pongrácz Lajos hangversenyez. Elsőrendű magyar és francia konyha. Elsőrendű borok.

**UNTERREINER JÁNOS** volt alótátrafűredi vendéglős vezetője mellett.

tanácsos kijelentette, hogy a tapasztalt gázelőjvetel a legnagyobb reményekre jogosítanak. Elismerését fejezte ki az eddig eszközölt geológiai felvételekről, melyek a gázmedencék vonulatait voltak hivatva megállapítani amelyeknek kompetenciáját a furatások minden esetben beigazolták. A geológiai megfigyeléseket a jelen év folyamán több geológus fogja eszközölni. A június elején megkezdődő munkálatok sorában először is Kolozsvár környékének megfigyelésével foglalkoznak és amint sikerül megállapítani a gázmedence vonulatait: a furást rögtön megkezdik. Kijelentette továbbá a miniszteri tanácsos, hogy az itt eszközözendő furások céljaira a legjobban bevált furógéptípust fogják alkalmazni, amelylyel naponta 32 méter mélységre haladtak az eddigi furatások során. A kitűnő furógép alkalmazásával elérik azt, hogy esetleg már június folyamán befejezik a furási munkálatokat.

Megemlítésre méltó, hogy Kolozsváron az Eperjes-utcában furásvezető hivatalt állítottak fel.

## Kokszkemence.

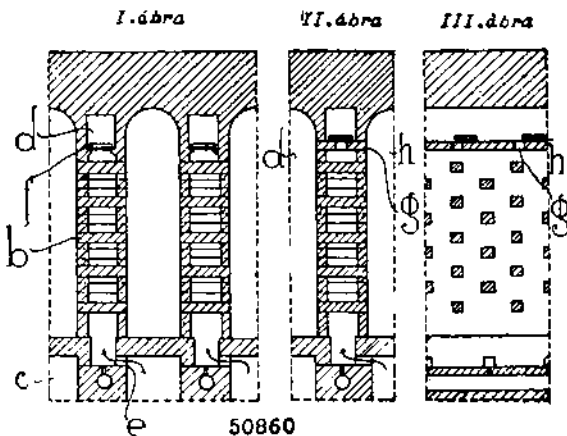
A használatban lévő elválasztott fűtőcsatornákkal bíró kokszkemencék hátránya, hogy az összekötő csövek által a fűthető falfelület kisebbittetik és hogy az egyes égési helyek között az égési keverék kiegyenlítődése nem lehetséges.

Ez okból előnyösebbnek látszik a fűtő falakat átmenő falkötések nélkül előállítani és így a szabad lángkifejlődést lehetővé tenni. Ily szerkezeteket már javaslatba is hozták. E kemencék azonban azon hátránnyal járnak, hogy a falak fölhevítése egyenlőtlen, mert itt az égési gázok részére a fűtő falban meghatározott ut kijelölve nincsen.

Jelen találmánynál ezen hátrány elkerülése céljából az égési gázoknak egyenletes fölfelé irányuló mozgást kölcsönzünk azáltal, hogy a füst elvezetésére szolgáló szabályozható vezeték az egész fűtő falon osztjuk el és ezáltal a huzamot is szabályosan elosztjuk.

Ezen célból az egész fűtőfal fölött egy hosszcsatorna rendeztetik el, melynek fenéknyílása szabályozható. Így pl. ezen csatorna egész fenéke egyez laza lemezekből állhat, melyek megfelelő számban és távolságokban ágyaztatnak.

A mellékelt rajzban a kokszkemence egy példa-



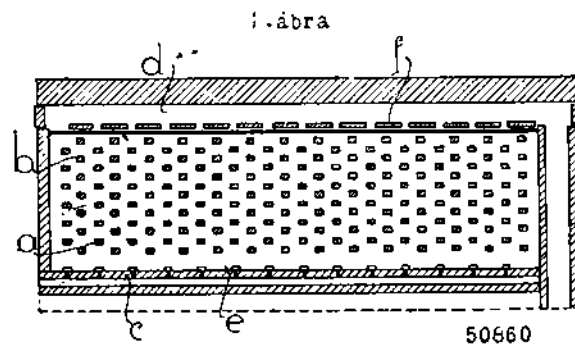
kép vett foganatosítási alakja van ábrázolva, melynél az összes fuvókák közös égési térrel bírnak. Az

1. ábrán a tüzelőterén át vett hosszmetesz és a 2. ábrán a tüzelőterén és a kemence kamráin át vett keresztmetesz van föltüntetve.

Ezen ábrákon az említett szabályozás mozgatható fenéklemezekkel van ábrázolva, míg a

3. és 4. ábrán a csatornafenek lemezekkel fedett nyílásai segélyével való szabályozás van bemutatva.

Az 1. ábrán (a) a tüzelő tér, mely csak a mechanikai okokból elrendezett (b) kötőrudak által szakkittatik meg. Ezen kötőrudak célszerűen egymáshoz képest eltolva rendeztetnek el, hogy a gázok szabad mozgását lehetőleg kevésbé gátolják. A gáz a (c) fuvókákból lép ki és elézés után a (d) csatornán át távozik. A levegő (e)-nél lép be. A (d) csatorna fenéke eltolható (f) lemezekből áll, melyek oly módon tolatnak el, hogy a közöttük megmaradó nyílások a huzammal ellentétes irányban a csatornában uralkodó növekedő ellenállásnak megfelelően növekednek, úgy, hogy az égési gázoknak a függélyes kivezető csatornába való áramlásával szemben föllépő összellenállás az összes helyeken egyenlő.



A 3. és 4. ábrán az égési gázok ismeretes módon a csatornafenek (g) nyílásain át lépnek a csatornába. A szabályozást ezen nyílások keresztmetzetének változtatása pl. a (h) lemezekkel való részleges befődés által érjük el.

## HAZAI HIREK.

### ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS.

Felkérjük azon t. előfizetőinket, kiknek előfizetése e hó végével lejár, hogy a laphoz csatolt befizetési lapon (portómentesen) b. előfizetésüket megújítani sziveskedjenek, hogy a lap szétküldésében fennakadás ne történjék.

Azon t. olvasóink, kik eddig előfizetési díjukat nem küldötték be, szintén találnak lapjukhoz csatolva e célra befizetési lapot.

Esküvő. Sartoris Lajos m. kir. bányamérnök f. hó 14-én vezette oltárhoz Clander Irmát, Lónyatelepen.

A Böckh-szobor. 3500 korona annak a gyűjtésnek eddigi eredménye, amelynek célja legnagyobb nevű bányász-geológusunknak, a földtani intézet első igazgatójának, a földtani muzeum megalapítójának, nagysuri Böckh János részére szobor állítása. Az ország minden részéből folynak be az adományok, javarészt a Magyarhoni Földtani Társulat agilis titkára, dr.

RUGGYANTÁRUKAT, ASBESTÁRUKAT, SZÁRAZ és ZSIROS  
TÖMITÉSEKET LEGMEGBIZHATÓBB MINŐSÉGEKBE SZÁLLIT AZ:



ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.

Papp Károly titkár kezéhez (VII., Stefánia-ut 14.) és bizonyos, hogy a gyűjtés még korántsem zárult be, mert a nagy vállalatok adományairól még nem tudunk.

**Közgyűlés.** Az Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület borsód-gömöri osztálya évi rendes közgyűlését folyó hó 20-án Miskolcon, a Kereskedelmi és Iparkamara nagytermében tartotta. Közgyűlés és a társas ebéd után a résztvevő tagok délután 3 órakor kirándulást rendeztek a diósgyőri m. kir. vas- és acélgázár megtekintésére.

**Bányagyűlés.** A Verespataki m. kir. és társ. orlai „Szentkereszt” altároló bányamű bányatársulat bányarész tulajdonosai az abrudbányai m. kir. bánya- és fémbeváltó hivatal irodájában június hó 14-én tartják bányatársulati rendes közgyűlésüket. A zalatnai m. kir. bányakapitányság bányatársulati könyvében feljegyzett részvényeseket képviselő meghatalmazottak, az általános bányatörvény 153. §-a értelmében, csak abban az esetben fognak szavazatképeseknek tekinteni, ha a közgyűlésen magukat törvényesen hitelesített megbízólevéllel igazolják. A közgyűlés tárgyai: 1. Zárószámadás és üzemmérleg az 1908—1910. évi időszakról. 2. Üzemjelentés ugyanazon időszakról. 3. Indítványok (melyek a közgyűlés előtt legalább tiz (10) nappal az alulírott m. kir. főbányahivatalnak bejelentettek).

**Utazási ösztöndíj.** A „Pesti Magyar Kereskedelmi Bank” által alapított utazási ösztöndíjat 1911. évre háromszáz pályázó közül Popp Péter Ignác a Rudai „12 Apostol” bányatársulat tehetséges fiatal igazgatósági titkára nyerte el.

**Nagy gépgyáralapítás Erdélyben.** A kissármási földgáz-forrás kiaknázására megindított erélyes akció Erdély gyáriparát is elevebb életre keltette. Ezt igen nagy mértékben előmozdítja a kissármási földgázforrás értékesítése, melynek ötletéből pattant ki az a gondolat is, hogy Déván egy főként robbanómotorokat és mezőgazdasági gépeket előállító vállalatot, Báró Kemény József jóhírnevű gépgyárát, előrelátó, okos emberek egyelőre egy millió korona alaptőkével részvénytársulattá alakítják, modernizálják és kibővítik azért, hogy — az országserű nagy keresletnek örvendő motorok, mezőgazdasági gépek és eszközök intenzívebb gyártása mellett — a dévai gyártelep egyszerűbb malomberendezések és turbinák, közlőművek, gyapjukártolók, kazánszerkezetek gyártását és egész ipartelepek és villamosvilágítási és erőátviteli telpek tervezését és megvalósítását is felvehesse munkakörében.

A főiskola negyedéves hallgatóinak bálja folyó évi június hó 2-án, este 9 órakor lesz a selmeci városi vigadóban. A meghívókat a rendezőség a napokban küldte széjjel.

**Elnökválasztás a selmeci főiskolán.** Tudósítónk jelenti, hogy a főiskolán, az ifjusági körben 12-én történt meg az elnökválasztás. Az ifjuság nagy lelkesedéssel és egyhangulag újból a volt köri elnököt, Pletzner Frigyeszt választotta meg.

**A sármási gáz a Máv-nál.** Nincs messze az idő, mikor sármási földgázzal fogják világítani a Máv személykocsi-parkját. Értesülésünk szerint ugyanis egy három tartányos talpon e hó 10-én vittek el először földgázt Budapestre kipróbálás céljából. A próba most folyik és ha beválik, a Máv. nagyobb mennyiségű gáz átvétele iránt tesz lépéseket a pénzügyminiszteriumnál. A töltés igen egyszerű volt. A kissármási gázkutból, mely a vasutvonaltól mintegy 300 m.-nyire van, 5—6 cm.-es csövet vezettek a vágányokig s ezen keresztül töltötték meg a tankot. Ez a könnyűség a gáz nagyobb mértékű felhasználását teszi lehetővé s ezenfelül kimeríthetetlen is, amennyiben napi 980 ezer m<sup>3</sup> gáz ömlik.

**Bányafaküldemények vasúti fuvardíja.** Utóbbi időben a hazai bányavállalatok címére szállított bányafaküldeményekre a m. kir. államvasutak vonalain nem az I. kivételes díjszabás, hanem a magasabb C) osztály díjtételei alkalmaztattak. A fuvardíjkülönbözetek visszatérítése iránt benyújtott reklamációkat az államvasutak díjvisszatérítési osztálya azzal az indoklással utasította el, hogy a csupán „bányafa” bevállással feladott küldeményekre az I. kivételes díjszabás azért nem alkalmazható, mert a jelzett bevállásból nem állapítható meg az, hogy a feladott bányafa az általános áruosztályozás F4a pontjában felsorolt „támasztóoszlopok, gyámfák, talpfák és effélék” melyik osztályába tartozik. Minthogy az államvasutak ezen eljárása a bányai par érdekeit érzékenyen sérti és a szóban forgó I. kivételes díjszabás lényegével és rendeltetésével ellentétben áll, a Gy. O. Sz. a sérelmek sürgős orvoslása végett az államvasutak igazgatóságához fordult. A Gy. O. Sz. felterjesztésére most az a válasz érkezett, hogy a bányafaküldemények tekintetében követelt bevállás, illetve díjkülönbözetek kirovása félreértésen alapult s ehhez képest intézkedés történt, hogy a „bányafa” bevállással feladott küldeményekre — amennyiben azok egyébként a kivételes díjszabás feltételeinek megfelelnek — az I. kivételes díjszabás díjtételei alkalmaztassanak.

**Az Apolló kőolajfűtő-gyár részvénytársaság** apr. 30-án tette közzé mérlegét, amelyen erősen meglátszik a petroleumipar rossz konjunktúrájának hatása. A társaság mérlegszámlája: Gyártelep 6862636.13, deggendorfi telep 157494.30, járművek 1576019.33, anyagszeretek és eszközök a kőolajgyárban 101021.62, anyagszeretek és eszközök a gyertyagyárban 26182.87, anyagszeretek és eszközök a cassettagyárban 60080.50, fahordók 169230.30, vashordók 118547.59, kőszén 5268.75,

**SZIVATTYUKAT és MÉRLEGEKET**  
**GARVENSWERKE WIEN, II., HANDELSQUAI 130.**

(B. 96/443/48.)

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

gyárt mint különleges-  
 séget és legnagyobb rak-  
 tárt tart épület- és dia-  
 phragma - szivattyukban

143  
 77

66 = 16 = 412

nyersolaj 337599.30, áruk 1163893.86, pénzkészlet 6588.87, értékpapírok 422315.—, váltók 747.10, óvadék 62816.64, letétek 49000.—, utánvételek 9591.24, adósok 1130955. Összesen 12259988.57. Részvénytőke 5000000.—, tartalékalap 312021.87, törlesztési alap 2700000.—, Jár-művek törlesztési alap 550000.—, deggendorf telep törlesztési alap 115000.—, hitelezők 1051405.66, m. kir. kincstári állampénztár 652221.83, m. kir. kincstári fővámhivatal 8626.04, elfogadványok 1800000.—, biztosítékok 49000.—, nyereségáthozat 1909/10. 144636.18 veszteség 1910/11. évben 122923.01. 21713.17 Összesen 12259988.57. A társaság tehát a legutolsó üzleti évben 122.923 korona 01 fillér veszteséggel dolgozott. Múlt esztendőben még 16 korona 20 fillér osztalékot adott részvényeseinek, de az idén már nem fizethet osztalékot. Ugyancsak itt említjük meg, hogy az osztrák petroleum vállalatok sem dolgoztak jobb üzletered-ménnyel, mert a kőolaj árának felemelését határozták el és pedig: métermázsánként 25 koronáról 26½ koronára emelik fel. A gyárosok az árak emelését a nyersanyag beszerzési költségeinek emelkedésével indokolják. Ez is olyan ár még, amelyre ugyszólván ráfizetnek a finomítók, akiknek minden reménységük az, hogy talán mégis sikerül a sokat emlegetett kartell összehozni és az amerikaiakkal megbékülni.

**Egy acélgár megszűnése.** Junius 3-án tartja közgyűlését az „Acélgár Részvénytársaság“. E közgyűlésen mondják ki a fős számolást és hatalmazzák fel az igazgatóságot, hogy a gyárat szabad kézből eladhassa, mert a vállalat veszteséggel dolgozik. A vállalat 1905-ben alakult és eredetileg „Lindenmann szabadalmi kovácsolható acélöntőde r.-t.“ volt a cége. A vállalat alaptőkéje négyszázezer kor. volt és tégely-acélt, lágyvasat és szürke vasöntvényt gyártanak. Huszonhétézer korona évi szubvenciót is kapott a vállalat amely 110-120 munkást foglalkoztatott. A társaság utolsó nyereség- és veszteségszámlája 1910. december hó 31-én így alakult: Tartozik: Betegség-elyző számla 1130\*36. Biztosítások 707\*87. Kamat 4089\*05. Adó 334\*31. Tisztviselők fizetése és üzleti költségek 8288\*63. Értékcsökkenési leírások 6707\*40 Összesen 21257\*62 korona. Követel; Áruszámla 20537\*99. Egyenleg: veszteség 719\*63. Összesen 21228\*62 korona.

**Besztercebánya vasutjának fejlesztése.** Besztercebánya város Serényi Béla gróf, a város országgyűlési képviselője útján kérvényt adott be a képviselőházhoz a Besztercebánya—Stubnya közötti vasuti fővonalnak kiépítése és a Zólyom—Besztercebánya közötti vonalnak I. osztályúvá való átépítése tárgyában. A kérvény kifejti, hogy a város a Budapest—Krakó közötti főforgalmi útvonalon való fekvése folytán századokon át virágzó ipari- és kereskedelmi gócpont volt, fejlett vas-, fa-, textil- és bőrpara, élénk nagykereskedelme volt, mely utóbbi bonyolította le az ország külkereskedelmi forgalmának nagy részét Sziléziával, Galiciával és a német tartományokkal. A zólyom—ruttkai vonal kiépítése folytán a tengelyen való fuvarozás természetesen létjogosultságát elvesztette, ezzel együtt a vasuti főforgalmat a százados Krakó—Besztercebánya közötti utirányról elterelte s egyúttal a város iparának és kereskedelmének hanyatlását idézte elő. Kifejti, hogy a szóbanforgó vasuti fővonal kiépítése első sorban országos közgazdasági és közforgalmi érdek, állampénzügyi szempontból is hasznothajtó alkotás, a város és környéke részére pedig a jövő

fejlődésének lehetősége biztosíthatnák, alkalma nyílnék a vállalkozó tőkének, mely most elkerüli a vidékén teret keresni, a gyümölcsösztetésre, a meglévő iparvállalatok fellendülésére, a környék munkásnépe keresettséghez jutna.

**Német és magyar mangesit részvénytársaság f. évi junius hó 15-én tartja 1. rendes közgyűlését.**

**A fiumei fémkohó.** Már nem egy ízben tettünk említést a fiumei kohóról, mely Weiss Manfréd és a Hitelbank együttes alkotása. Mint értesülünk, a fiumei törvényszék már be is jegyezte az új gyár cégét „Magyar fémkohó és vegyipari r.-t.“ címen.

**A Magyar Általános Kőszénbánya r. t. cementgyára.** Einlítettük már lapunkban, hogy Tatabányán kiváló minőségű mészbányák vannak, amelyek kihasználására nagyszabású cementgyárat fog létesíteni a Magyar Általános Kőszénbánya. Ez elhatározást hosszabb időn át folytatott kísérleti üzem előzte meg, mely igen jó eredményeket szolgáltatott. Az eddig gyártott cement húzási szilárdsága 33 kg., nyomási szilárdsága 440 kg., a cement minősége tehát kifogástalan. A gyárat egyelőre évi 12,000 waggon termelésére reudézik be, de olyképpen, hogy az üzem bármikor könnyen évi 24,000 waggon termelésére fokozható. A gyár berendezésével a Magyar Általános Kőszénbánya r.-t. igazgatósága, F. L. Schmidl koppenhágai speciális cementgyár-berendezési céget bizta meg azon kikötéssel, hogy mindazon tárgyakat, melyek Magyarországon előállítatnak, hazai gyárakban köteles készíttetni. A gyár közönséges cementen kívül még egy speciális cementfajtát, úgynevezett „Feincement“et is fog készíteni, melynek szilárdsági viszonyai még sokkal kedvezőbbek. A gyár építési programja akként van megállapítva, hogy az üzem jövő év tavaszán fog megindulhatni. Tekintettel arra, hogy az új gyár üzembejövételével a hazai cementprodukciónak az eddigi termelési kvantumnak csaknem felével fog növekedni, kétségtelen, hogy az új gyár az egész hazai cementipar üzleti viszonyaira átalakítólag fog hatni és ez átalakulásban az új vállalat igen számottevő tényező lesz, különösen, ha tekintetbe vesszük a gyár rendkívül kedvező földrajzi viszonyait, továbbá azon körülményeket, hogy saját mészbányával, elsőrendű széntelepekkel és azonkívül bőséges anyagi erővel is rendelkezik. Kétségtelen tehát, hogy az új gyár a cement áralakulására nivellálólag fog hatni és nyilván nem tévedünk, ha valószínűnek jelezzük, hogy az új gyár működése végeredményben valamegyes egyezményhez fog vezetni.

**A „Bosznia“ bányatársulat junius 26-án tartja Wienben rendes évi közgyűlését, melynek napirendje a következő: Az üzleti jelentés és 1910. évi mérleg előterjesztése. A felügyelőbizottsági jelentés előterjesztése. Bányatanácsosok újból való megválasztása. A felügyelőbizottság megválasztása és tiszteletdíjának megállapítása. A bányatanács tagjai részére szóló jelenlétijegyek értékének megállapítása. Esetleges indítványok.**

**Eredeti FREDIT CSAPÁGYFÉMEKET minden célznak megfelelő minőségekben gyárt kizárólag az:**



**ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.**

**Magyar bányászok sorsa Amerikában.** Az amerikai „Szabadság” összeállította a tavalyi szénbányászat statisztikáját, amely elsősorban ránk, magyarokra, nézve elszomorító. 232 millió tonna szenet termeltek pl. Pennsylvániában; ennek kiaknázása 1125 ember életébe került s amint a hivatalos kimutatásból kitűnik, az áldozatok nagyrésze magyarországi volt.

**Vámmentesség öntöttvasra.** Az odessai gyárosok szövetsége, mint nekünk írják, folyamodni fog a kormányhoz egymillió pud öntöttvas vámmentes behozataláért és pedig azért, mert ez a vasmennyiség a legközelebbi három hónapra hiányzik a gyáraknak.

**Sodronykötélpálya az aninai telepen.** A szabosztrák-magyar államvasutttársaság aninai bányafelügyelősége az aninai bányatelepen a szénszállítás céljából sodronykötélpályát épít, melynek közigazgatási bejárását folyó évi május hó 31-ik napján tartják meg az aninai központi irodában.

**Cégjegyzési hírek.** Jelentettük már, hogy a Lezámitoló bank érdekeltsége megszűnt a Magnesit-IPAR és bányászati Részvénytársaságnál. A céghivatal most jegyezte be dr. Ascher Mór és Jelinek Ernő igazgatósági tagoknak cégjegyzési jogosultságát. — Egyesült gömőri magnesit részvénytársaság. Az 1907. évi május hó 21. napján tartott rendes közgyűlés által elhatározott alapszabálymódosítás bejegyeztetett. Ezen módosított alapszabályok szerint a részvénytársaságok alaptőkéje 2.000.000, azaz kettő millió koronából áll, melynek beszerzése céljából 10.000 darab egyenként 200 korona névértékű bemutatóra szóló részvény bocsátatik ki. — Általános Magnesit Részvénytársaság Marik Ernő ezentul csak a saját neve aláírásával jegyzi a céget. — A Magyar Vulkán cementgyár részvénytársaság módosított alapszabályai folytán ezidőszertinti alaptőkéje 1.500.000 korona. — A Sümegi bazaltbánya részvénytársaságnál június 3. napján tartott rendes közgyűlés által elhatározott alapszabálymódosítások bejegyeztettek. — Az Orosz Vaskereskedelmi Részvénytársaságnál dr. Ehrlich Miksa igazgatósági tagnak ebbeli minősége és cégjegyzési jogosultsága bejegyeztetett.

**Pályázat bányorvosi állásra.** Az állami szénbányák központi igazgatósága a petrosényi kőszénbányahivatali orvosi állására pályázatot hirdet. Az állás 2600 korona évi fizetéssel, természetbeni lakással, évi 200 korona fizetési átalánnyal és évi 61,5 hektoliter zab, valamint évi 56 q szénajándékosággal javadalmaztatik.

**Pályázat altisztii állásra.** A zalatnai m. kir. kohó művezetőségénél a rendes illetményekkel javadalmazott III. osztályu altisztii állásra pályázatot hirdetnek. Ezen állásra pályázóktól megkivántatik valamely bányaiskola sikeres elvégzésén kívül e fémkohóüzem és irodai teendők gyakorlati ismerete, nemkülönben a magyar nyelvnek szó- és írásban való tökéletes birása és az oláh nyelv ismerete.

## KÜLFÖLDI HIREK.

**A külföldi érceknek német kohókban való fogyasztása** az 1909. évi 2,36 millió tonnáról 1910. évben 9,8 millió tonnára emelkedett. A bevittel szemben a kivitel 2,95 millió tonna volt. Németországban magában 38,6 millió tonna ércet bányásztak. A német ércek fogyasztása nem növekedett a német nyersvastermeléssel arányosan, mert az évente kohászott nyersvas 1885. óta 4,6-szorosra, a vasérc-termelés ellenben csak a háromszorosra emelkedett. A külföldi ércek bevitelére ezen időszak alatt megtízszereződött. Figyelembe kell itt venni a termelt német ércek és a külföldi ércek vastartalmát. A német érceké átlag 83,5 százalék, a külföldieké 55 százalék. Ez alapon az arány, mely szerint a német érceket a külföldiekkel szemben 1910-ben kohászták 8,6: 5,4 volt. A legtöbb ércet szállította Svédország (3,2 millió tonnát) és Spanyolország (2,8 millió tonnát). Erősen növekedett a behozatal az utolsó években Francia- és Oroszországból.

**Az olasz acélkartell megalakulása.** Bár sok nehézség és akadály állott a kartell megalakulásának útjában, április végén mégis létre jött pedig 12 esztendőre. Öt vállalat alakította meg: a genovai Ilva (20 millió líra tőke), a firenzei Piombino (18,9 millió líra tőke), a genovai „Elba” (33,85 millió líra tőke), a genovai Savona (24 millió líra tőke) és a római Ferriere italiene (24 millió líra tőke). A kartell ügyeit az Ilva vezeti. Az egyes gyárak vezetése önálló marad: a megegyezés csak arra szól, hogy a nyereségeiket összerakják és bizonyos kulcs szerint osztozkodnak rajta. Ez a rendelkezés okszerű felosztását és a gyártás specializálását fogja lehetővé tenni. A legnagyobb olasz bankokból alakított szindikátus, mint már jeleztük, 80 millió lírát bocsátott az új kartell rendelkezésére. A Terni-gyár, mely főleg az állam részére dolgozik, a kartellen kívül marad. A kisebb gyárak, melyek többnyire kedvező helyzetben vannak, egyelőre nem csatlakoztak a kartellhez, hanem előbb egymásközt akarnak kartellt létesíteni, hogy nagyobb nyomattékkal tárgyalhassanak a nagy vállalatok kartelljével.

**Petroleumkartell.** A Fremdenblatt szerint az osztrák petroleumfinomítók egy évre szóló, ideiglenes kartellszerződést akarnak kötni, minthogy a tervezett nagy kartellre vonatkozó tárgyalások eredményre nem vezettek. A német petroleumtermelők közt tröszt van alakulóban. A Deutsche Tiefbohrergesellschaft és a Deutsche Mineralöl-Industrie A.-G. közt tranzakció létesült, mely az Internationale Tiefbohrergesellschaft csoportjához tartozik, átveszi a Deutsche Tiefbohrergesellschaft-hoz tartozó petroleumbányavállalatokat. A tranzakció menete az lesz, hogy a Deutsche Mineralöl-Industrie A. G., melynek alaptőkéje 17 millió márka,

# Festékek

# és lakkok

(S. 2139420, 5211)

megbízható, szolid és olcsó beszerzési forrása

## Krayer E. és Társa Budapest

festők-, kencz- és lakkgyára \* os. és kir. udvari szállítók.  
Főraktár és iroda: Ócsa, és kir. Fensége, József főherceg udvaros szállítója. A m. királyi államvasutak, állam gép- és vasgyárak, az összes waggonygyárak Budapest főváros szállítói.

V., Váczi-ut 34.  
„Krayer festékudvar”.

a maga részvényeinek egy negyedét átadja a Deutsche Tiefbohrergesellschaftnak, amely a részvénytőkéjét 5'000.000 márkával emeli. Az utóbbi vállalat később további részvényeket is vesz majd át a Deutsche Mineralöl-Ind. A.-G. vállalatától, mindaddig, amíg megszerzi a részvények egyszerű többségét és akkor a Deutsche Tiefbohrergesellschaft fogja dominálni majdnem az összes német nyerspetroleumtermelést, úgy a hannoverit, mint az elzászit. De ez a német petroleumtröszt nem rendelkezik finomítókkal és a Deutsche Mineralöl-Ind. A.-G. nyersolajtermelése hat és fél évre le van kötve a Vacuum Oilnak.

**A cseh szénbányák díjszabásai** A cseh szénbányák kedvezőtlen üzleti viszonyaik rendezése és a konjunkturák nehézségeinek ellensúlyozása céljából nagyobb kedvezmény engedélyezése iránt fordultak a vasuti miniszteriumhoz. A kért kedvezmény, amely a szársországi szállítványokat érné első sorban, továbbá átszámított tételeket tételez föl Moldaunon át, félmillió koronát meghaladó áldozatot jelentene a vasut részéről. A vasuti miniszter legutóbb véglegesen döntött e kérdésben s ezidőszent az állam pénzügyi helyzetére való tekintettel a kérelmet teljesíthetetlennek találta. Felveszik azonban e napokban az aussigtepítzi vasutal folytatott tárgyalások fonálát és új alapon kívánják az Elbe átrakodási forgalom díjszabási helyzetét rendezni, amely nagyobb mérvű kedvezményt jelentene e forgalomban a szénbányák részére.

## ✂ SZERKESZTŐI ÜZENETEK. ✂

**Bányalgazgató urnak K. Csöppet se csodálkozzék!** A vadak pávatollat dugnak a — testrészükbé, a bolondok csörgősípkát tesznek a fejükre, az Ön embere pedig névjegyén díszlegyeti mindazt, ami s ami lehetne. Ne szédüljön bele a különböző címek- és nevekbe. Az az illető egy szegény flótás, amolyan armer Reissender, aki — higgye el — nem akar öntől egyebet, mint, hogy szépszerével egy házzal odább jusson. Ha éppen akarja, hát toloncoltassa el, rövid uton szólván a főszolgabírájának. Ő maga se hitte talán, hogy olyan bolond jószívű ember akad, aki hetekig tartja, amikor ő legfeljebb egy-két koronára számított. Ha meg nem akar szivtelen lenni, sugja a fülébe — a valódi nevét. A címei ne agaszszák. Legyen p. o. egyszer demokrata. A címekkel különben furcsán vagyunk. A legtöbb ember, aki társadalmi szerepre vágyik, vagy valamely jótékony egyletben szellőzteti szereplési viszketegét, vagy csinál egy jótékony egyletet szőrmentén, tagok nélkül, ahol ő az elnök s viceelnök, igazgatóság, választmány és tagok serege. Mi ismerünk néhány ilyen jeles férfit, akik osztatlan tisztelettel vétnének körül. Például hallott Ön már egészségügyi mérnökről? ... Mi se. Csak azért jut eszünkbe, mert a minap a következő névjegygyel kopogtatott hozzánk be egy ur (a nevét elhagyjuk):

X. Y.  
Assoc. Royal Sanitary Institute  
Member Royal Institute Hygiene  
Sanitary Engineer

London.

Ugy-e nagy férfiu lehet ez az egészségügyi mérnök? Valami őszbecsavarodott, egészségügyi tapasztalatokban megőszült gentleman. Ellenkezőleg. Egy londoni vállalkozó cég budapesti depositurájának utazója, aki egészségügyi berendezések körül foglalatoskodik, tehát fürdőszobákkal, klozetekkel és semmi köze üzletéhez a fenti szépnevű királyi egészségügyi társulatoknak, amik tán ép oly picinyek, mint ő maga. De a névjegyére kirakja sorjában, mert — ignotos fallit

**Ipartestület Pécs.** 20-nál több munkást foglalkoztató és gőzerőre berendezett ipartelep tulajdonosa az ipartestület kötelékébe még akkor sem kényszeríthető, ha az ipartelep üzeme képesítéshez kötött iparüzletre is kiterjed. Építési vállalkozó ipartestületi tag nem lehet. Megtisztítást és műfestést közvetítő gyár tulajdonosa szintén nem tagja az ipartestületnek.

1911. évi 4719. szám.

## Pályázat.

A szénbányászat minden ágánál alkalmazható altiszteket nevelő petrozsényi m. kir. szénbányásziskolán folyó évi szeptember hóban új kétévi tanfolyam kezdődik.

A tanfolyamba belépni szándékozók kötelesek sajátkezűleg irt, egy koronás helyeggel ellátott folyamodványukat azon bányahivatal, illetve bányagazgatóság útján, melynek szolgálatában állnak, folyó évi augusztus hó végéig a petrozsényi m. kir. szénbányásziskola ügyvezetőségéhez benyújtani.

A felvételi kérvényhez a következő okmányok csatolandók.

1. Bányaműorvos, vagy megyei főorvos által kiállított bizonyítvány, hogy ép, erős, bányamunkára alkalmas testalkattal, jó látó-, halló- és beszélő szervezettel birnak, az 1887. évi XXI. t.-c. 4. §-ának megfelelően himlő ellen újra be vannak oltva, vagy az idézett t.-c. 5. §-a értelmében az újraoltás alól fölmentettek.

2. Anyakönyvi kivonat, annak beigazolására, hogy 17. életévüket már betöltötték.

3. Az előjáró hivatal, vagy az illetékes polgári hatóság által kiállított erkölcsi bizonyítvány.

4. Iskolai bizonyítvány, hogy az elemi népiskola 4 osztályát jó eredménnyel végezték.

5. Szolgálati bizonyítvány, hogy valamely szénbányaműnél legalább kettő (2) éven át megszakítás nélkül kézimunkávat foglalkoztak.

Akik azonban négy elemi osztálynál magasabb előképzettséggel birnak, csak egy munkában töltött évet tartoznak kimutatni.

A tanfolyamba belépni szándékozó ifjak felvételi vizsgára köteleztetnek, melyen beigazolandó, hogy a felvételt kérelmező magyar nyelven folyékonyan és olvashatóan írni, jól olvasni és az elolvasottak értelmét saját szavaival elmondani tudja, közönséges és tört számokkal a négy alapműveletet hibátlanul megfejtteni képes és a métermérték beosztását teljesen ismeri.

A szénbányász iskolába való fölvetel az orvosi felülvizsgálat és a felvételi vizsga eredményétől tételtik függővé.

Az előkészítő tanfolyam első félévi vizsgái után hat jó előmenetelű szegény tanulóknak évi 100 - 100 korona ösztöndíjra van kilátása.

Petrozsény, 1911 május 16.

(B/560/602/21.)

M. kir. szénbányahivatal.

## Erélyes bányafelőr

aki bányaiskolai végzettséget és gyakorlatot tud kimutatni, különösen bányüzemi és bányamérői teendőkben jártassággal bír, magyar, német és esetleg szláv nyelven beszél és ir azonnali belépésre kerestetik. Az alkalmazás állandó. Ajánlatok és bizonyítványmásolatok, igények megjelölésével „Dobsinai Rézművek Részvénytársaság” Dobsina címre intézendők, (B/3747,579/21)

**KENŐANYAGOK, TISZTÍTÓANYAGOK, BŐR-BALATA.**  
TEVESZŐR-GÉPSZIAK ELSŐRENDŰ MINŐSÉGEKBEN:



**ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**  
BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.





**Szent-Lukács-fürdő, téli és nyárigyógyhely, Budán**  
 csusz, köszvény, ideg- és bőrbajok ellen. Iszap-fürdők, iszapborogatások, kő- és kádfürdők, külön férfi- és női vizgyógyintézet, gőzfürdők és gyógyvizuszodák. Szállodák, gondos penzió. KRISTÁLY forrásásványviz étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz. Vidékre és külföldre fuvardíjmentes szállítás. (BK/677.501 52, II)

## 2 bányafelvonó

szivattyúk, tartányok, távirdahuzal, normális és kisvasuti sínek, valamint az összes transzmisszió-részek olcsón kaphatók

**Abeles Emilnél Budapest, V., Váci-ut 88.**

(B 935) (597) 24. TELEFON 132-14.

## KOSZTELAN MIKSA

műszaki nagykereskedése

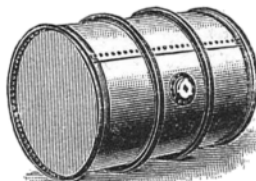
**VI., LISZT FERENCZ-TÉR 10. SZ.**

Szállítja az összes bányászati és kohászati cikkeket TELEFON 87-19. (B/3291 599/46. II)

**Rendeléskor, ajánlattételre való hivatkozáskor szíveskedjék lapunkra hivatkozni.**

# EISELE JÓZSEF

RÉZ-, ÉRCZMŰ- ÉS  
 GŐZKAZÁN-GYÁR  
**BUDAPEST,**  
 V., VÁCI-UT 152. SZ.



(B 3790) (598) 52

## GŐZKAZÁNOK

minden rendszer szerint, bármily feszültségre és nagyságra  
 Gázrecipiensek, vasmedencék, vaskemények, vaslemez-munkák. Csövezetékek v. másból és vörösrézéből. Felszerelvények gézgépekre és gőzkazánokra.  
**KÜLÖNLEGESSEGEK:** Szab. Steinmüller-féle vizesöves-gőzkazán. Szabad. Steinmüller-féle gőztulhevitő. — Economiser. Láncrostély. Szabad. Dervaux-Reisert-féle vitzisztító készülék. Hegesztett vaslemez-munkák.

Kovácsolt vasból készült  
 sügecselt vashordók  
 tömeges gyártása

TELEFON 5270



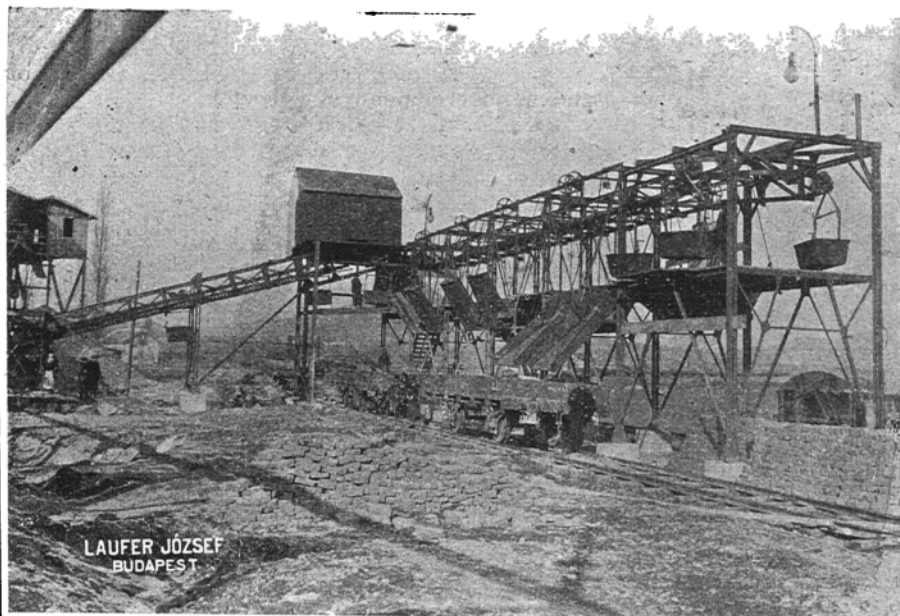
## FARKAS ÉS TÁRSA

VASSZERKEZETI GYÁR

**BUDAPEST, VI., LEHELUTCA 8.**

A FARKAS-FÉLE TÖRV. VÉDETT HERKULES VÉDJEGYŰ IDOM-VASABLAK AKERESZTÉSÉNÉL NINC S GYÖNGYITVE MIÉRT IS A  
**LEGERŐSEBB**

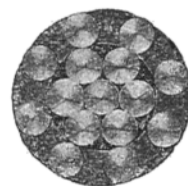
**LEGSZEBB ÉS LEGOLCSÓBB**  
 KÉRJEN ÁRAJÁNLATOT! HERKULES TÖRV. VÉDTE



LAUFER JÓZSEF  
 BUDAPEST

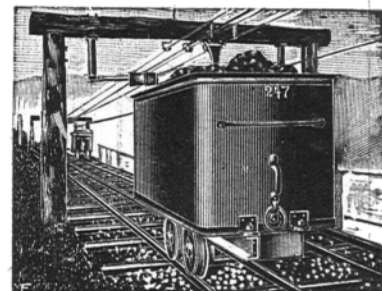
Drótkötélpálya, sikló, bányakocsik, szab. „L é g h a j ó” görgcsapágyak. Fordítókorongok, váltók, kötél- és láncvontatás. Skips-berendezések, átrakó berendezések, elevátorok, transporteurök.

(B 2525, 592/52)



**Laufer József**  
 gépgyára

**BUDAPEST VI.,**  
 Palotai-ut 15-II.



**TURUL A LEGMEGBIZHATÓBB TÖMÍTŐLEMEZ**  
 LEGMAGASABB NYOMASHOZ. KIZÁRÓLAGOS RAKTÁR:



ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZÉNYTÁRSASÁG  
 BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA

(B, 1564/878/37.)

# Háló-, étkező- és buffet-kocsik közlekedése

a magy. kir. Államvasutak vonalain 1911. évi május hó 1-től kezdve.

I. Háló-kocsik.														
Tétel	Vonal	Indul				Érkezik			A hálókocsi póttjegyek árai				Jegyzet	
		honnan?	ó.	p.	száma v. ut.	hová?	ó.	p.	Vonalrész	I. oszt.		II. oszt.		
										kor	kor	kor		kor
1.	Budapest keleti p. u.—Wien Bruck—Királyhidán át	Budapest k. p. u.	10	50	12	Wienbe . . .	7	28	Budapest keleti p. u.—Wien vagy viszont	9	60	7	20	A hálókocsik csak I. vagy II. oszt. menetjegyekkel bíró utasok által megfellelő póttjegy váltás mellett használhatók.  1) Brassón tulra csak I. oszt. menetjegyekkel vehető igénybe.
		Wienből . . .	10	20	11	Budapest k. p. u.	6	25						
2.	Budapest nyug. p. u.—Wien Marcheggén át	Budapest ny. p. u.	9	30	118	Wienbe . . .	5	55	Budapest ny. p. u.—Wien vagy viszont	9	60	7	20	
		Wienből . . .	11	05	113	Budapest ny. p. u.	7	40						
3.	Budapest nyug. p. u.— Segesvár	Budapest ny. p. u.	9	35	502	Segesvárra . . .	11	12	Bpest k. p. u. Segesv. v. visz. Kolozsvár . . . Kolozsvár—Segesv. v. visz. nappal	14	40	10	80	
		Segesvárról	5	15	501	Budapest ny. p. u.	7	30		9	60	7	20	
4.	Bpest kel. p. u.—Bukarest Arad, Piski, Predeáln át <sup>1)</sup>	Budapest k. p. u.	2	00	604	Predeálra . . .	6	58	Bpest k. p. u.—Bukarest v. visz. —Predeál . . . —Brassó . . . —Arad v. visz. napp	17	40			
		Bukarestből . . .	5	05		Bukarestbe . . .	11	45		14	40			
		Predeálról . . .	8	42	601	Budapest k. p. u.	1	25		14	40	10	80	
5.	Budapest kel. p. u.—Piski (saját)	Budapest k. p. u.	9	30	610	Piskiro . . .	10	52	Bpest k. p. u.—Piski v. visz. Arad—Bukarest . . . —Predeál . . . —Brassó . . .	9	60	7	20	
		Piskiről	4	21	609	Budapest k. p. u.-ra	5	45		13	60			
6.	Bpest ny. p. u.—Bukarest Temesvár, Verciorován át	Budapest ny. p. u.	2	40	704	Verciorovára . . .	2	00	Bpestny. p. u. Bukarest v. visz. Orsova . . . Temesvár . . . Temesv. v. visz. nappal	16	60			
		Bukarestből . . .	4	50		Bukarestbe . . .	1	20		9	60	7	20	
		Verciorováról	3	03	703	Budapest ny. p. u.	1	25		9	60	7	20	
7.	Budapest ny. p. u.—Báziás	Budapest ny. p. u.	10	15	708	Báziásra . . .	9	25	Temesvár—Orsova v. visz. —Bukarest . . .	4	80	3	60	
		Szegedről . . .	2	10	1802					12	80			
		Báziásról	4	28	1807 1837 709	Budapest ny. p. u.	7	15						
8.	Budapest kel. p. u.—Fiume Ujdombovár—Zágrábön át	Budapest k. p. u.	7	40	1006	Fiuméba . . .	8	50	Bpest k. p. u.—Fiume v. visz. —Zágráb . . .	12	—	9	—	
		Fiuméből . . .	6	00	1005	Budapest k. p. u.	8	00		9	60	7	20	
9.	Bpest k. p. u.—Fiume Ujdom- bovár—Zágrábön át (vegyes)	Budapest k. p. u.	6	15	1004	Fiuméba . . .	7	10	Zágráb—Fiume v. viszont	9	60	7	20	
		Fiuméből . . .	7	50	1005	Budapest k. p. u.	9	35						
10.	Bpest k. p. u.—Zágráb Ujdombováron át (saját)	Budapest k. p. u.	10	25	1011	Zágrábra . . .	8	30						
		Zágrábból . . .	8	31	1007	Budapest k. p. u.	6	50						
11.	Bpest k. p. u.—Poprád-Felka Kassán át (vegyes) <sup>2)</sup>	Budapest k. p. u.	10	00	1510	Poprád-Felkára	6	23	Bpest k. p. u.—Poprád-Felka v. viszont —Kassa . . .	9	60	7	20	
		Kassáról . . .	3	45	4	Budapest k. p. u.	7	00		9	60	7	20	
		Poprád-Felkáról Kassáról . . .	10	40	1505									
12.	Bpest k. p. u.—Tátra-Lomnicz Kassán át (vegyes) <sup>2)</sup>	Budapest k. p. u.	10	00	1510	Tátra-Lomniczra	7	25	Budapest keleti p. u. Tátralomnicz vagy viszont	9	60	7	20	
		Kassáról . . .	3	45	4	Budapest k. p. u.	7	00						
		Tátralomniczról Kassáról . . .	8	45	1505									
13.	Budapest ny. p. u. Berlin	Budapest ny. p. u.	6	50	1406	Berlinbe . . .	11	08	Bpest ny. p. u. Berlin v. visz. Breslau . . . Oderberg . . .	13	—	10	20	
		Berlinből . . .	4	39	1401	Budapest ny. p. u.	9	40		11	20	9	—	
14.	Konstantinápoly—Berlin Budapest k. p. u.— Rutika—Oderbergen át	Konstantinápoly	8	25	903	Budapest k. p. u.	1	00	Budapest kel. p. u.—Berlin —Breslau . . . —Oderberg . . . —Belgrád . . . —Konstantinápoly	13	—	10	20	
		Budapest k. p. u.	3	00	304	Berlinbe . . .	7	45		11	20	9	—	
		Berlinből . . .	7	33	301	Budapest k. p. u.	12	50		9	50	7	—	
		Budapest k. p. u.	3	20	404	Konstantinápolyba	7	47		6	—	4	50	

<sup>2)</sup> Bezárólag június 14-ig és októb. 1-től

<sup>3)</sup> Bezárólag szeptember 30-ig és június 15-től