



# A BÁNYA



ELŐFIZETÉSI ÁRA:

Egész évre . . . 12 K. || Félévre . . . 6 K.

Negyedévre . . . 3 K.

HIRDETÉSEK DIJSZABÁS SZERINT.

Felolós szerkesztő:  
Dr. BISCHITZ BÉLA

MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, IV., (Belváros) Molnár-u. 33. II. em.

TELEFON 108-00.

**Közlemények átvételét csakis a forrás megnevezésével engedjük meg.**

## Küzdelem a bányalég ellen.

Ki ne tudná, hogy mily halálos ellensége a bányalég a bányászatnak? Ki tudná mérvét és számát adni azoknak a veszélyeknek, amelyek a bányalég következményei, azoknak a vagyoni és társadalmi csapásoknak és károsodásoknak, melyek a bányalég által előidézettek. Minél nagyobb a velejáró veszély, annál érdekesebb ismerni mindazokat az óvintézkedéseket, amelyekkel az egyes államok igyekeznek az állandó veszélynek elejét venni.

Neufeld Ármin mérnök, szabadalmi ügyvivő igen hálás munkát végzett, midőn összehasonlítja a különböző államok ellentmondó rendszabályait.

Minden állam saját hatáskörében megállapította, — írja Neufeld — hogy mely robbantószerkezetek engedélyezhetők mint biztonsági robbantószerkezetek és ha a különböző véleményeket és rendeleteket kritikailag megvizsgáljuk, akkor azt látjuk, hogy erre vonatkozólag áthidalhatatlan bizonytalanságok és differenciák léteznek és hogy a törvényeknek és rendeleteknek alapul szolgáló elméletek, amelyek az egyik állam által megállapítottak, egy másik állam által le lettek rontva.

A porosz bányalégbizottság legelőször azt állapította meg, hogy minél nagyobb a robbantószerkezet brizanciája, annál biztosabb a szerkezet. Brizancia alatt az időegységben szabaddá váló energiát értjük, amely a robbantószerkezet robbanási sebességétől és a szerkezet erejétől függ. Az osztrák bányarendőrség erre gyakorlatilag bebizonyította, hogy nagy brizanciával bíró robbantószerkezetek a bányaléggel és szénporral szemben igen nagy mértékben érzékenyek és veszélyesek és hogy a robbantószerkezet biztonsága azon arányban fokozódik, amily arányban brizanciája csökken. Ekkor a francia bányakezelőbizottság úgy a porosz, mint az osztrák elméletet semmisnek nyilvánította és bebizonyította, hogy a brizanciának a biztonsághoz semmi köze és hogy a robbantószerkezet biztonsága csak annak robbanási hőmérsék-

letétől függ. Minél alacsonyabb ezen hőmérséklet, annál biztosabb a robbantószerkezet. Robbanási hőmérséklet alatt azon hőmérsékletet értjük, melynél egy robbantószerkezet explodál és a franciák olyan anyagokat keverték a robbantószerkezetbe, melyek ezen hőmérsékletet csökkentik.

Azonban a német nem engedett, mert a német bányalégbizottság bebizonyította, hogy egyenlő robbanási hőmérsékletek mellett az egyik robbantószerkezet biztos, míg a másik igen veszélyes és bizonytalan, a francia elméletet megsemmisítette és megállapította, miszerint a robbantószerkezet biztonsága első sorban a robbanási sebességtől függ. Robbanási sebesség alatt az explozió által előidézett phisikai hullámmozgást értjük.

Ezen elmélet szerint az explozió sebessége folytán a levegő rögtön sűrítettik és az ekkor keletkező hő által a bányalégkeverék meggyujtattik. Minél kisebb eszerint a robbanási sebesség, annál biztosabb a robbantószerkezet. A németek eszerint oly anyagokat keverték a robbantószerkezetbe, melyek ezen sebességet csökkentik.

Erre megmozdult a belga bányakezelőbizottság és megállapította, hogy a robbantószerkezet biztonsága más tényezőktől függ és pedig a gázoknak kezdeti nyomásától, azaz brizanciájától (energia) és az anyag sűrűségétől. Minél magasabb a kezdeti nyomás, annál veszélyesebb a robbantószerkezet. Ennek alapján Belgiumban bizonyos adalékokkal a robbantószerkezet brizanciáját csökkentették és a gyártás alkalmával sűrűségét befolyásolták.

A francia bányarendőrség azonban ezen elméletet elfogadni nem akarta és mindazon robbantószerkezeteket is eltiltotta a biztonsági szerek közül, a melyek robbanás után elméletileg elégethető gázokat szolgáltatnak.

Ezzel szemben a német és osztrák bányalégbizottság bebizonyította, hogy éppen a gyakorlatilag legjobban bevált biztonsági robbantószerkezetek a robbanás után elégethető gázokat szolgáltatnak és hogy ezen gázok oxigén hiánya miatt a lángot elfojtják.

Végre ezen elméletekkel hadonászó államok

oly kompromissiumban állapotok meg, hogy valamely robbantószer annál bányalégbiztosabb, minél kisebb a robbanási sebesség, a robbanási hőmérséklet, a brizancia, a fejlesztett gáznyomás, a fejlesztett kalóriamennyiség, a láng hossza és tartalma és hogy ezen jelenségeknek egy bizonyos határt felfelé túlhaladni nem szabad és a robbantószer kémiaiája ezen követelményeket figyelembe venni kényszerített. Midőn ezen elméletek és ezeken alapuló törvények, rendeletek megállapítottak és a robbantószergyárak ehhez képest alkalmazkodtak, Angolország jött a nagy ágyuval és az összes létező elméleteket és ebből levezetett törvényeket semmisnek nyilvánította.

Angolország törvénybe iktatta, hogy csak azon robbantószer sorozhatók a biztonsági robbantószer közé, amelyek gyakorlati lőpróbák útján az ugynevezett kísérleti aknában lettek kipróbálva és e próbák a követelményeknek megfelelően sikerültek. E célra használt kísérleti akna egy 30 m. hosszú lezárt földalatti csatorna, mely állandóan felkavart szénporral és bányaléggel, vagy a még sokkal veszélyesebb szén-gáz és levegőkeverékkel van megtöltve. Ezen gáz és szénkeverékbe egy fokozatosan nagyobbodó mennyiségű robbantószer lesz addig letűzelve, míg azon mennyiségű robbantószer megállapítható, mely meghatározott feltételek mellett bizonyos számú lövés után a gáz és szénkeveréket meggyújtja.

Ezen eljárást most a legtöbb állam követi és pedig Magyarország, Ausztria és Németország is.

Azonban ezen kísérleti aknák eredményei is igen gyakran ingadozásoknak vannak kitéve. Gyakran fordul elő, hogy bizonyos mennyiségű bányalég és szénporkeverék többször egymásután nem gyújt meg, míg egy ezután következő lövés ugyanazon, sőt még kisebb töltelékeket meggyújtja. Ezen ingadozások még nagyobbak, ha a kísérletek különböző aknában, vagy megváltozott viszonyok mellett eszközöltetnek.

Midőn ezek után a bányáipar sem az elméletekben, sem a kísérletekben, sem a törvényekben bizni és azokhoz biztonsággal alkalmazkodni nem tudott, maga a bányáipar állapította meg gyakorlati szempontból, hogy a bányásznak nincs is szüksége oly robbantószerre, mely normális körülmények között teljesen veszélytelen, mert ekkor a robbanás előidézésére oly nagy primőr erő szükséges, hogy a robbantószer kezelése igen nehézkes volna.

A bányáipar leszűrődött véleménye szerint tehát szükséges, hogy a robbantószer veszélyes legyen, mert különben az gyakorlatilag nem használható.

Habár ezen állítás csak feltételeken helyes, megállapítható mégis, miszerint a bányásznak oly robbantószerre van szüksége, mely elegendő mértékben érzékeny legyen és pedig oly célból, hogy a furólyukba helyezett robbantószer könnyen és biztosan szétrobbanjon, ami pedig a robbantószer feltétlen biztonságát illeti, az a jövő kérdése:

## HAZAI HIREK.

**Kitüntetés.** Ő felsége Ritter Ottónak, a magyar állami vasgyárak kereskedelmi igazgatójának és központi igazgatóhelyettesének buzgó és sikeres szolgálata elismerésül a magyar királyi udvari tanácsosi címet adományozta.

**Halálozás.** A petrozsényi bányatársulati főorvos, Nesztor Kamil, hivatásának teljesítése közben a múlt héten hirtelen meghalt.

**Zárt kutatómunkák és kutatási engedélyek.** A nagybányai bányakapitányságnál az alábbiak nyertek kutatási engedélyeket, illetve zárt kutatómunkákat: Pap Márton által képviselt kutatási vállalat kutatási engedély és zárt kutatómunka Felsőbánya város területére. Ürményi Pál kutatási engedély Vám községben. Aramne Szilárd által képviselt kutató vállalat Tarjas község határában 3 db zárt kutatómunka.

**A selmeci államvizsgák.** A bányászati főiskolán f. hó 13-án, 14-én és 15-én voltak az államvizsgák. Bányamérnöki oklevelet nyertek Balás Jenő, Csolakovics Gábor, Dömötör János, Gácsér János, Káldor Árpád és Kovács Nándor; vaskohómérnöki oklevelet: Gellért Jenő és Lekár József.

**A Bányászati és Kohászati Egylet vajdahunyadi osztálya** a napokban rendkívüli osztálygyűlést tartott, a vasgyári hivatalház tanácstermében, amelyen jelen voltak: Semlits Alajos elnök, Buczek József alelnök, Vajk József titkár, Lányi Róbert, Szabó József, Wilhelm Ede, Bogsch Aladár, Török István, Skamla Jenő, Ferkó Károly, Rázel Lajos, Litschauer Lajos, Molnár Ferenc, Bikfalvy Béla rendes és Cseh László, Szabó Kálmán pártoló tagok. Elnök üdvözölte a tagokat és a jegyzőkönyv hitelesítésére Buczek József és Lányi Róbert urakat kérte föl és az Országos Műszaki Tanácsra vonatkozó törvénytervezet tárgyalását kérte. Jelen voltak egyhangulag kijelentették, hogy a törvénytervezet áttanulmányozták, miért is elnök véleményadásra szólította fel a jelenvoltagekat. Vajk József titkár indítványára kimondotta az osztálygyűlés, hogy a vajdahunyadi Bányászati és Kohászati Vidéki Osztály öröm-

**Eredeti FREDIT CSAPÁGYFÉMEKET** minden célnak megfelelő minőségekben gyárt kizárólag az:



**ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**  
BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.

mel üdvözli általánosságban az Országos Műszaki Tanácsról szóló törvényjavaslatot, mert hiszen az Országos Műszaki Tanácsra vonatkozó törvénytervezetnek mielőbbi törvénybe iktatásához egy ilyen szervezet szükségességét tekintve szó sem férhet. Azonban kívánatosnak tartja, hogy az Országos Műszaki Tanács hatásköre preciziroztassék s kívánja, hogy az Országos Műszaki Tanács részéről kiadott szakvélemény feltétlenül kötelezőnek s végérvényesnek nyilvánítottassék.

**A Barlangkutató Bizottság felolvasó estélye.** A Magyarhoni Földtani Társulat barlangkutató bizottságának március hó 18-án rendezett felolvasó estélyén a bizottság elnöke, Siegmeth Károly tartott előadást a „Gömörsepesi barlangvidékről”, 140 vetített kép bemutatása mellett. A felolvasó a bevezetésben vázolta a gömörsepesi triasmészko felsik földrajzi és földtani viszonyait, valamint a barlangképződés elméletét rövidesen ismertette. Ezután az aggteleki-barlang és cseppkő képződésményeinek leírása képezte az előadás tárgyát számos kép kíséretében. Továbbra bemutatásra került a szilicei jégbarlang és Krasznahorka vára számos műemlékével. Rozsnyó és Dobsina városokon át a vadregényes sztracenai völgybe és innen a dobsinai jégbarlanghoz, azután a murányi mészfensikhoz kalauzolta el a felolvasó a közönséget. Az előadás befejezését képezte a Hernádvidék szakadékeinak, különösen a Szokol, Kiszél- és Bélapatak, valamint a Hernádtörés leírása és bemutatása, Igló és Iglófüreddel együtt. Az előadást a nagyszámu közönség tetszéssel és érdeklődéssel fogadta.

**Uj széntelep.** Keszthelyről jelentik: Nagy Mihály abozsidi gazdálkodó földjén két méter mélységben érett széntelepre talált. A szénét bemutatta az előjáróságnak, amely azt kitűnőnek találta.

**A Stég épít.** Mint tudósítónk jelenti, a resicai vasgyárban nagyobbszabású építkezések vannak folyamatban. Az eddigi — minden tekintetben modern — létesítményeket ugyanis egy-egy ugyancsak a technika legújabb vívmányainak megfelelő berendezésekkel ellátott nagyobb-, közép- és kisszélvénű hengeráru tömeges előállítására szolgáló hengerművel bővítik. Aninán pedig az elavult hengersorok üzemen kívül helyeztetnek, hogy egy mintaszerűen berendezett öntödének helyet adjanak. Ugy az új hengerművek, mint pedig az öntöde gépezetei elektromosan hajtathatók és az emberi munkaerő lehető kiküszöbölése céloztatik. A jelzett építkezésekre 26 millió korona van folyósítva és remélhető, hogy jövő tavasszal az építés alatt levő gyár-részletek rendeltetésüknek átadhatók.

**Pályázat a földgázra.** A pénzügyminiszterium kezdeményezésére az országos magyar bányászati és kohászati egyesület a következő két kérdésre tüzött ki pályázatot: 1. A földgáz összetétele, tulajdonságai és ipari kihasználása, különös tekintettel a hazai viszonyokra. 2. A földgáz geologiai előfordulásai és föl kutatása a

hazai viszonyok szem előtt tartásával. A pályadíjak kitűzéséhez szükséges anyagi eszközöket gyűjtés útján teremtette elő a nevezett országos egyesület, mely gyűjtéshez jánosai Engel József udvari tanácsos 1000 koronával járult. Az adományt hálásan köszönte meg gróf Teleky Géza, egyesületi elnök.

**A Máv. vonalai mentén fekvő kőszénbányák heti szénforgalma.** A magy. kir. államvasutak vonalai mentén fekvő kőszénbányák a február hó 19-étől február hó 25-éig terjedő héten, hat munkanap alatt, összesen 13.224 kocsi-rakomány szenet adtak fel; 889 kocsi-rakománnyal kevesebbet, mint az előző héten, ellenben 425 kocsi-rakománnyal többet, mint a múlt év hasonló (február 20-tól február 26-áig) időszakában. Egy-egy munkanapon átlag 2204 vasuti kocsit raktak meg; 148 kocsival kevesebbet, mint az előző hét egy-egy munkanapján.

**Kéménydöntés Resicán.** A közel múltban a resicai lakosságnak nem mindennapi, izgató látványosságban volt része. Közhirré vált ugyanis, hogy az új telepítésnek útjában álló egyik falazott gyári kürtő, mely 45 méteres magassága mellett 3,5 m. felső átmérővel bírt, döntés által lesz eltávolítva. Ez — tekintve, hogy a kürtő a világtáj két oldaláról gyári épületek által volt határolva — a feladat megoldását megnehezítette. Miután a kémény talapzatát olyképen aláreselték, hogy a tervezett esési irányban a talapzat már csak pillért alkotott, ezen pillért dynamittal felrobbantották. Órákon át türelmesen várta a resicai lakosság a környéket, tetőket és magaslatokat ellepve, a döntő pillanat bekövetkezését. Az izgalom azonban az első repesztéskor nem nyert kielégítést és csak fokozódott, midőn már három izben a robbanás eredménytelennek bizonyult. A kíváncsiak, köztük sok fényképész, már-már türelmetlenkedtek, többen a kémény állékonyságát illető különféle jóslásokba bocsátkoztak, mások ismét évődtek, míg végre a negyedik robbantás sikerre vezetett. A kitűnően épített, hatalmas méretű óriás elcinte méltóság-teljes lassúsággal megindulva, mind fokozottabb tempóban hajolt meg, míg a talaj nagymérvű megrázkódtatása és óriási porfelleg jelezte, hogy földet ért. Nevezetes, hogy a kürtő nem szakadt esése közben több részre, amint az rendesen történni szokott, hanem teljes hosszában fekdött és pedig pontosan a kijelölt irányban a talajra. A romok eltakarításán még most is dolgoznak. Ujabbán különben a következőképen döntik a kéményeket: az alapzatot azon az oldalon, amerre a kéménynek dőlni kell, kiréselik. Az esési irányban nem hagynak meg pillért az alapzattól, amint az Resicán történt, hanem ehelyett faoszlopokkal helyettesítik a kiszedett téglákat. A faoszlopokat azután alaposan leöntik petróleummal és meggyújtják őket, úgy hogy elégésük után a kémény a kívánt helyen elterül.

**Riadalom Aknaszlatinán.** A március 20-iki mármarosai földrengés különösen Aknaszlatinán okozott mély megdöbbenést és szokatlan riadalmat. És bár komolyabb baj nem történt tár a régi templom rongálódásait kivéve, a nép kétségbeesetten futott a szabadba, ahol céltalanul rohant fel-alá, jajkiáltásaival töltvén be az éjszaka csendjét. Az oka ennek a zeneboná-

nak a földrengésen kívül az volt, hogy a lakosság még élénken emlékezik a két év előtti földomlásra, amely a sóbányákban történt. Minthogy az egész község alá van aknázva, a szerencsétlen lakosság azt hitte, hogy néhány perc múlva mindenestől a sóbányák fenekére süllyed, ott levén sósízü, keserü halált. Szerencsére az ijedelmén kívül más baj nem esett a derék szlatinaiakon. Reggel az ijedt munkások nem mertek a művelés alatt álló bányákba leszállani, mire a mérnökök, élükön Wiesner Adolf bányatanácsossal, bejárták az összes aknákat és megállapították, hogy a földrengés semmiféle kárt nem okozott és a bányákban való tartózkodás veszélylyel nem jár. Dél felé aztán a munkások is nekibátorodtak és megkezdték a munkát. Ma már a régi csend és békés nyugalom honol Aknaszlatinán.

**Agyonkövezett bányász.** Vulkánban március 17-én Barta József és Dénes összeveszttek Belényes Sándor bányászszal. Mikor Belényes kijött az utcára, a két Barta hatalmas kövekkel agyonütötte és aztán állítólag levágta fejét a törzséről. A gyilkos testvéreket letartóztatták.

**A Rimamurányi új vasutja.** A Rimamurányi Vasmű Társaság vállalkozásainak száma a közel jövőben egygyel szaporodni fog. A társaság Ózd állomástól kiindulól a Mátra-Körösvölgyi vasut egyik állomásáig fog rendes nyomtávú vasutat létesíteni. Ilyen módon a társaság kényelmes összeköttetést biztosít gyártmányai szállításánál a MÁV. egyik fővonalával. A rimamurányi—salgótarjáni kőszénbánya-társaság továbbá a Vigtelke község határában lévő meszkőlebocsátó siklóját a kereskedelemügyi miniszter engedélyével átalakítja.

**A Korláti bazaltbánya részvénytársaság** április hó 5-én tartja X. rendes évi közgyűlését, melynek napirendje: 1. Az igazgatóság jelentése az 1910. évről. 2. A felügyelőbizottság jelentése az 1910. évről. 3. Mérleg-, nyereség- és veszteségszámla megállapítása és felmentvény megadása, valamint a nyereség hováfordítása iránti határozathozatal. 4. A felügyelőbizottság 1910. évi díjazásának megállapítása. 5. Az alapszabályok módosítása. 6. Tisztviselők jutaléka iránti határozathozatal. 7. Három felügyelőbizottsági tagnak és egy póttagnak 1 évre való megválasztása. — **Mérlegszámla.** Vagyon: 1. Ingatlanok és építmények 258,874.59 K. 2. Iparvasutak és berendezések 209,241.42 K. 3. Szerszámok és felszerelések 264,706.39 K. 4. Használati anyagok 38,393.26 K. 5. Kőkészletek 251,026.40 K. 6. Pénztárkészlet és takarékpénztári betétek 55,290.84 K. 7. Követelések hatóságoknál 41,947.36 K. 8. Követelések magánfeleknél 36,858.73 K. Összesen 1,156.338.99 K. Teher: 1. Részvénytőke 340,000.— K. 2. Általános tartalékalap 52,000.— K. 3. Értécsökkenési tartalék 449,000.— K. 4. Hitelezők 86,918.74 K. 5. Elfogadványok 100,000 K. 6. Átmeneti tételek 23,975.24 K. 7. Tiszta nyereség 104,445.01 K. Összesen 1,156.338.99 K. — **Veszteség- és nyereségszámla.** Tartozik: 1. Költségek és fizetések 63,389.64 K. 2. Kamatok 1636.62

K. 3. Adók 2390.37 K. 4. Tiszta nyereség 104,445.01 K. Összesen 171,861.84 K. Követel: 1. Nyereségáthozat mult évről 247.40 K. 2. Nyers nyereség 171,614.44 K. Összesen 171,861.84 K.

**Az Urikány-zsilvölgyi kőszénbánya rt.** kokszt termelő és mellékterményeit feldolgozó lupényi ipartelepe részére a kereskedelmi miniszter az állami kedvezményeket 1909. január 1-től számítandó 15 évre engedélyezte.

**A Rapp-Romhányi kőszénbánya részvénytársaság** igazgatósága az alaptőke hátralevő részének további befizetését rendelte el és pedig a következő módon: 20 százalék befizetését f. évi május hó 15-ig bezárólag, 20 százalék befizetését f. évi július hó 15-ig bezárólag, 30 százalék befizetését f. évi szeptember hó 15-ig bezárólag 5 százalékos időközi kamatokkal. Előbb történő befizetések kamatmentesen teljesíthetők.

**A Vacuum Oil Company és az állami kedvezmény.** A kereskedelmi m. kir. miniszter a m. kir. pénzügyminiszterrel egyetértőleg a Vacuum Oil Company részvénytársaság almasfüzitői kőolajfinomítója részére az 1906. évi december 15-től számítandó 5, azaz öt évre engedélyezett állami kedvezményeket — a részvénytársaságnak azokról való lemondása folytán — az 1906. évi december 15-től, mint az állami kedvezmények kezdőpontjától visszamenőleg hatályon kívül helyezte.

**A Ganz és Társa vasöntő és gépgyár részvénytársulat** közhírré teszi, hogy társulatunk részvényeseinek 1911. március hó 16-án tartott rendes közgyűlése a Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasággal való egyesülését elhatározta és pedig olyképp, hogy ez utóbbi a mi társaságunkba beolvad és hogy részvényeit általunk kibocsátandó új részvényeinkkel beváltjuk, illetve kicseréljük. Elhatározta továbbá közgyűlésünk ennek folytán, hogy a Danubius hajó- és gépgyár részvénytársaság részvényeinek beváltása céljából az alaptőkét 3600 drb 800.— korona névértékű névre szóló részvény kibocsátása által 5.760,000.— koronáról 8.640,000.— koronára emeli fel s a kicserélést a következő módon biztosította: 1. Minden 25 darab Danubius hajó- és gépgyár részvénytársaságbeli részvényre 3 darab Ganz és Társa vasöntő és gépgyár részvénytársulati részvény esik. Minden egyes Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasági részvény névértéke után 1910. november 1-től 1910. december 31-ig terjedő időre 5 százalék kamat fog minden egyes részvényesnek a részvénycsere alkalmával készpénzben kifizettetni. 2. A Danubius hajó- és gépgyár részvénytársaságbeli részvények számszámjegyzék kíséretében a Magyar Általános Hitelbanknál vagy a Magyar Leszámitoló- és Pénzváltóbanknál 1911. március 21-től április 21-ig nyújtandók be. A benyújtott részvényekről a fél részvényutalványt kap, melynek bevonása ellen 1911. június 1-től június 30-ig új részvények fognak kiszolgáltatni, mely alkalommal bejelentendő a név, melyre az új részvények kiállítandók. 3. Hányadrészvények nem adatnak ki. A kicserélésre

**MENŐANYAGOK, TISZTÍTÓANYAGOK, BŐR-BALATA-  
TEVESZŐR-GÉPSZIAK ELSŐRENDŰ MINŐSÉGEK BEN:**



**ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.**

az előző pontban meghatározott s 1911. március 21-től április 21-ig terjedő határidőn belül be nem mutatott, illetve be nem szolgáltatott Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasági részvényekre eső csererészvényeket jogukban fog állani tőzsdei úton értékesíteni, úgy hogy a később jelentkezők csak az ily módon befolyt megfelelő készpénzértékre tarthatnak igényt. 4. Az új részvények birtokosai az üzlet eredményében 1911. január 1-től kezdve részesülnek.

**A Danubius hajó- és gépgyár részvénytársaság** közhírré teszi, hogy társaságuk 1911. március hó 16-án tartott rendes közgyűlésén a Ganz és Társa részvénytársulattal való egyesülését határozta el olyképen, hogy társaságuk a nevezett cégbe beolvad és részvényeik a Ganz és társa részvénytársulat által kibocsátandó új részvényekkel cseréltetnek ki, illetve váltatnak be. A Ganz és Társa részvénytársulat ugyancsak 1911. március 16-án tartott rendes közgyűlésén ezzel egyértelműleg elhatározta, hogy a Danubius hajó- és gépgyár részvénytársaság részvényeinek beváltása céljából alapítókijét 3600 darab 800 K n. é. névre szóló részvény kibocsátása által 5,760.000 K-ról 8,640.000 K-ra emeli fel. Társasági részvényeink kicserélése ennek folytán a következő módokat mellett fog eszközöltetni: 1. Minden 25 darab Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasági részvényre 3 darab Ganz és Társa vasöntő és gépgyár részvénytársulati részvény esik. Minden egyes Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasági részvény névértéke után 1910. november 1-től 1910. december 31-ig terjedő időre 5 százalék kamat fog minden egyes részvényesnek a részvénycsere alkalmával készpénzben kifizettni. 2. A Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasági részvények számjegyzék kíséretében a Magyar Általános Hitelbanknál, vagy a Magyar Leszámitoló- és Pénzváltóbanknál 1911. március 21-től április 21-ig nyújtandók be. A benyújtott részvényekről a fél részvényutalványt kap, melynek bevonása ellen 1911. június 1-től június 30-ig fognak az új részvények kiszolgáltatni, illetve az egyidejűleg bejelentendő névre kiállítatni. 3. Hányadrészvények nem adatnak ki. A kicserélésre az előző pontban meghatározott s 1911. március 21-től április 21-ig terjedő határidőn belül be nem mutatott, illetve be nem szolgáltatott Danubius hajó- és gépgyár részvénytársasági részvényekre eső csererészvények tőzsdei úton értékesítetnek, úgy hogy a később jelentkezők csak az ily módon befolyt megfelelő készpénzértékre tarthatnak igényt. 4. Az új részvények birtokosai az üzlet eredményében 1911. január 1-től kezdve részesednek.

**Mész- és műhabarcs árusító részvénytársaság** márc. hó 30-án tartja IX. rendes közgyűlését, melynek tárgysorozata: 1. Az igazgatóság jelentése és a mérleg

előterjesztése. 2. A felügyelőbizottság jelentése. 3. Az igazgatóság és a felügyelőbizottság felmentvényének megadása. 4. Az igazgatóság választása egy évre. 5. A felügyelőbizottság választása egy évre. 6. Esetleges indítványok. Mérlegszámla 1910. december 31. Vagyon: Részvénybefizetési hátralék 105,000— K. Bankkövetelésünk 1,464'10 K. Betét a m. kir. postatakarékpénztárnál 12,343'27 K. Készpénz 33,329'57 K. Adósok 125,865'50 K. Váltó 276'18 K. Üzleti berendezések 480— K. Összesen 278,762'62 K. Teher: Részvénytőke 151,000— K. Hitelezők 128,603'03 K. Nyereség: áthozat 1909. évről 60'64 K. 1910. évben 98'95 K, összesen 159'59 K. Összesen 278,762'62 K. Nyereség- és veszteségszámla 1910. december 31. Tartozik: Tiszti fizetések és lakbérek 13,314— K. Drágasági pótlék 1,254'80 K. Üzleti költségek 17,930'04 K. Végkielégítés 1,500— K. Mayer Lajos 3,061'65 K. Nyereség: áthozat 1909. évről 60'64 K, 1910. évben 98'95 K, összesen 159'59 K. Összesen 37,220'08 K. Követel: Mész és jutalék 36,893'61 K. Kamatok 154'25 K. Adómentes kamatok 111'58 K. Nyereség: áthozat 1909. évről 60'64 K. Összesen 37,220'08 K.

**A Zsolnai cement- és mészgyár részvénytársaság** április hó 6-án tartja X-dik rendes közgyűlését. A tanácskozás tárgyai: 1. Az igazgatóság jelentése a társaság 1910. évi üzleteiről. 2. Az igazgatóság számadása az 1910. üzletéről és indítványa az évi nyereség megállapítása és hováfordítása iránt. 3. A felügyelő bizottság jelentése. 4. Határozathozatal e tárgyban és a felmentés megadása az igazgatóság és felügyelőbizottság részére. 5. Választás az igazgatóságba. 6. A felügyelőbizottság választása. 7. Az igazgatóság és felügyelőbizottság járandóságainak megállapítása. A közgyűlésen minden részvényes huszonöt darab letett részvény után egy szavazattal bír. A szavazatra jogosult részvényesek felhivatnak, hogy részvényeiket a le nem járt szelvényekkel együtt a közgyűlésre kitűzött határnap előtt nyolc nappal Budapesten a társaság pénztáránál (V., Alkotmány-utca 10.), vagy a Magyar Általános Hitelbanknál (V., Nádor-utca 12.) letétbe tegyék. A letett részvényekről elismervény szolgáltat ki, melynek visszaadása ellenében a letett részvények a közgyűlés után visszaadottnak. Ha valamely részvényes szavazati jogát más szavazatképes részvényes utján óhajtja gyakorolni, a megbízott nevére szóló meghatalmazást az igazolvány hátán kitölteni és aláírni tartozik. A mérleg, a felügyelőbizottság jelentésével együtt, nyolc nappal a közgyűlés előtt a Budapesti Közlönyben közzé fog tétetni és a társaság helyiségeiben, valamint a Magyar Általános Hitelbanknál Budapesten a részvényesek rendelkezésére bocsátatni.

**SZIVATTYUKAT és MÉRLEGEKET**

**GARVENSWERKE**

(B. 36/443/46.)

**WIEN, II., HANDELSQUAI 130.**

gyárt mint különleges-  
séget és legnagyobb rak-  
tárt tart épület- és dia-  
phragma-szivattyukban

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

**A Magyar robbanó anyaggyár részvénytársaság** április hó 9-én Pozsonyban tartja XX-ik rendes évi közgyűlését, melynek napirendje: 1. Az igazgatóság jelentése. 2. Az 1910. évi számadásnak és mérlegnek a felügyelőbizottság jelentésével való előterjesztése, a számadások megvizsgálása, a mérleg megállapítása. 3. Az üzleti eredmény feletti határozathozatal. 4. A felmentvénynek az igazgatóság és a felügyelőbizottság részére való megadása. 5. Az igazgatóság és felügyelőbizottság választása. 6. Netáni indítványok. Mérleg-számla. Vagyon: Pénztár 8,453'04 K. Értékpapírok 56,430'95 K. Nyers- és segédanyagok 57,038'74 K. Áruk, készek és félkészek 12,194'70 K. Üzemi anyagok 13,636'78 K. Letétek 15,428'83 K. Adósok 119,940'09 K. Telkek, épületek és gépek 399,553'53 K. Összesen 682,685'06 K. Teher: Részvénytőke 240,000'— K. Tartalékalap 100,000'— K. Értékcsökkenés 239,732'16 K. Hitelezők 21,087'34 K. Nyereség és veszteségszámla: 1909. évi áthozat 11,252'08 K. 1910. évi nyereség 70,613'48 K. Összesen 682.685.06 K. Nyereség- és veszteségszámla. Tartozik: Kiadások 294,665'63 K. Hivatalnoki fizetések és munkásbérek 89,172'65 K. Értékcsökkenés 1910. 59,933'04 K. Nyereség 1910' 81.865'56 K. Összesen 525,636'88 K. Követel: Nyereség-áthozat 1909. évből 11,252'08 K. Bevételek 1910. évben 514,384'80 K. Összesen 525,636'88 K.

**A Beocsini Cementgyári Unio Részvénytársaság** április hó 6-án tartja V-ik rendes közgyűlését. A tanácskozás tárgyai: 1. Az igazgatóság jelentése a társaság 1910. évi üzleteiről. 2. Az igazgatóság számadása az 1910. üzletéről és indítványa az évi nyereség megállapítása és hováfordítása iránt. 3. A felügyelőbizottság jelentése. 4. Határozathozatal e tárgyban és a felmentés megadása az igazgatóság és a felügyelőbizottság részére. 5. Az igazgatóság indítványa a részvénytőkének 2000 részvény kibocsátása által 7,600.000 koronáról 8,000.000 koronára való kiegészítése tárgyában. 6. Az alapszabályok 6. cikkének módosítása. 7. Választás az igazgatóságba. 8. A felügyelőbizottság választása. 9. Az igazgatóság és felügyelőbizottság járandóságainak megállapítása. — A közgyűlésen minden részvényes ötven darab letett részvény után egy szavazattal bír. A szavazatra jogosult részvényesek felhívhatnak, hogy részvényeiket a le nem járt szelvényekkel együtt a közgyűlésre kitűzött határnap előtt nyolc nappal Budapesten, a társaság pénztáránál (V., Alkotmány-utca 10.), a Magyar Általános Hitelbanknál (V., Nádor-utca 12.), vagy Wienben a K. k. priv. Oesterr. Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe című intézetnél (I., Am Hof 6.) letétbe tegyék. A letett részjegyekről elismervény szolgáltat ki, melynek visszaadása ellenében a letett részvények a közgyűlés után visszaadhatnak. A közgyűlésre belépti jegyül szolgáló igazolványok Budapesten közvetlenül a letétel alkalmával, Wienben 3 nappal a közgyűlés előtt fognak kiadatni. Ha valamely részvényes szavazati jogát más szavazatképes részvényes útján óhajta gyakorolni, a megbízott nevére szóló meghatal-

mazást az igazolvány hátán kitölteni és aláírni tartozik. A mérleg, a felügyelőbizottság jelentésével együtt nyolc nappal a közgyűlés előtt a Budapesti Közlönyben közzé fog tétetni és a társaság helyiségeiben, valamint a Magyar Általános Hitelbanknál Budapesten, továbbá a K. k. priv. Oesterr. Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe című intézetnél Wienben a részvényesek rendelkezésére bocsátatni.



## KÜLFÖLDI HIREK.



**A batumi naftatermények.** Batumban az 1910. év utolsó negyedében a következő naftaterményeket hajózták be: petroleum 1,307.039 q (a megelőző negyedben 1,141.819), kenőolaj 491.381 q (a megelőző negyedben 523.388), mazut 580.709 (a megelőző negyedben 118.090). Összesen 1,879.139 q, míg a megelőző negyedben 1,733.297 q-t vittek ki. Batumban a petroleum ára pudonként 32–34 kopek volt és fatartányban 1 rubel 60 kopek.

**Az alpesi bányatársaság mérlege.** A nyereség a 712.479 (+60.236) korona áthozattal együtt 17,171.619 (+954.392) korona, amiből 19% osztalékot fizetnek a tavalyi 18% ellenében, a tartalékalaphoz 650.000 (+50.000) koronát csatolnak, nyugdíj- és társláda-célokra 150.000 koronát fordítanak, mint tavaly és 762.748 kor.-t új számlára visznek át. Ezenkívül még csak annyi említendő meg a mérlegből, hogy leírásokra 4,104.975 (+100.008) koronát fordítottak. A társaság termelése tavaly jelentékenyen emelkedett és a legnagyobb volt a társaság fennállása óta és a vállalat nagyságát mutatja az, hogy az összes számlázások összege 76<sup>1</sup>/<sub>2</sub> millió korona volt a tavalyi 70 millió korona ellenében, a miből 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> millió korona külföldre ment a múlt évi 5.8 millióval szemben. A társaság ismét nagy beruházásokra készül és a megállapított beruházási program végrehajtására 3–4 esztendő szükséges. Ezeknek a költsége mintegy 20 millió korona, a mit tőkefelelés nélkül, a vállalat saját erejéből hajt végre. A mikorra tehát a mostani kartel lejár, az alpesi bányatársaság már annyira megerősödik, hogy kartel nélkül is uralni fogja a helyzetet, főképen, ha a prágai vasipartársasággal tervezett fuzió is meglesz addig. Mint rendszeren, úgy most is egyidejűleg a prágai vasipartársaság is publikálta félévi mérlegét, miután ez a társaság június 30-án zárja le üzleti évét. A prágainál is jobb az üzletmenet, mint tavaly volt. További javulás várható a nagy tengerészeti megrendelések révén, melyek az összes vasiparvállalatoknak a jövedelmét emelni fogják. A prágai vasipartársaságokról még megemlítjük, hogy ennek a központi igazgatója, Kestranek, nem egészen eredménytelenül járt Amerikában. Ott előkészítette a talajt a világvaskartelre, a melynek érdekében július hónapban Brüsszelben lesz az első értekezlet, a mit Kestraner ur a prágai e heti igazgatósági ülésén a félévi mérleg előterjesztésével meg is említett. Az osztrák vasművek képviselve lesznek a konferencián és bizonyára a nagy magyar vasművek is.

**TURUL A LEGMEGBIZHATÓBB TÖMÍTŐLEMEZ  
LEGMAHASABB NYOMASHOZ. KIZARÓLAGOS RAKTÁR:**



**ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST, V. ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.**

## ⚡ TECHNIKAI HIREK. ⚡

**Szilárd petroleum.** Londonban állítólag — érdekes kísérleteket tesznek a szilárd állapotú petroleummal. A petroleum szilárd állapotban olyan színű, mint a piszkos jég s igen kis térfogatban igen nagy mennyiségű égőanyagot tartalmaz. Meggyújtva azonnal lángra lobban; a láng világossága erősebb, mint a gyertyaé. Nagy haszna a csöppfolyós petroleum fölött abban van, hogy lángja egyszerű fújásra elalszik s így csöppet sem tűzveszedelmes, míg a csöppfolyós petroleum az által; hogy kiömlött vagy felületesen bántak vele, már igen sok katasztrófának volt az okozója. Mivel a szilárd petroleum kis helyen elfér, nagy jelentősége van különösen az automobilon utazók szempontjából, akik hosszú utra igen kis helyen nagy mennyiségű égőanyagot vihetnek magukkal. A tengeri hajó petroleum-motorra való berendezését az új találmány praktikus fölhasználása nagyban megkönnyíti, mert nem kell többé robbanástól tartani. A szilárd petroleum összetétele még a föltaláló titka.

**Légnyomású bányamozdonyok.** A bányákban használt légnyomású mozdonyoknál lényeges körülmény, hogy aktíósugara lehetőleg nagy legyen. Ennek folytán szükséges, hogy az akna keresztmetszete egy lehetőleg nagy, magas nyomású tartány bevezetésére alkalmas legyen. Minthogy a mozdony és az akna fala között kevés tér marad meg, a mozdonyvezető igen nagy veszélynek van kitéve, ha menet közben szemlélés céljából feláll, vagy oldalt kihajolt. E hátrány kiküszöbölése céljából egy francia mérnök új légmozdonyt szerkesztett, amelynél a kettős kazán úgy van elrendezve, hogy a mozdonyvezető egy hézagon keresztül kényelmesen kitekinthet, anélkül, hogy fel kellene állania. Ugyancsak fontos, több kazán alkalmazása mellett, ezeknek egymás közti összeköttetése, amely eddig tömlők vagy csövek által történt. Ezeknél azonban az a hátrány mutatkozott, hogy a rázkódtatás folytán a tömítés lazult. Az új kazánoknál az egyes tartányok egy alkalmas anyagból készült keresztfejre vannak erősítve, a mely megfelelő furatok révén a kazánok belső terével közlekedik. Érdekes még az új kazánok melegítő készüléke. Ha a 150 atmoszferás levegőt 6 atmoszfera nyomásra csökkentjük, a hőmérséklet is lényegesen leszáll, úgy hogy a munkatengely nemritkán befagy. Ezen hátrányon az eddigi külön melegvizedények vagy tüzelőberendezések mellőzésével, egy alkalmasan berendezett csőrendszerrel segít a feltaláló. A csövek nagy felülettel bírnak, úgy hogy az aknában lévő 25—30°C hőmérsékletű levegőt a csőben levő és nyomásában csökkentett levegőt jól felmelegíti úgy, hogy a munkahengerbe kb. oly hőmérséklettel jut, mint amilyen az aknában uralkodik. A munkahenger befagyása tehát ki van zárva.

**Készülék bányalégjelzésére.** Már eddig is kísérleteztek olyan bányalégjelző készülékekkel, melyek a platinaszivacsnak a hidrogén-gázokban való izzásán alapultak. A platinaszivacs izzása befolyásolt egy elektromos áramkört, vagy egyszerűen kontaktust zárt. A platina izzása természetesen könnyen veszélyessé vál-

hatik, ha szabadon alkalmazzuk, mert a bányagázt felrobbanhatja. Ezen veszélyt a legújabb berendezés szerint úgy védhetjük ki, hogy a platinát rosszabb hővezetővel keverve alkalmazzuk. E célra az azbeszt a legalkalmasabb.

## ⚡ SZERKESZTŐI ÜZLETETEK. ⚡

**Többeknek.** A márc. 15-éről szóló tudósítások elköszerve érkeztek. A mostani számunkban már nem voltak aktuálisak.

**K. G. Nagytoronya.** Alkalomadtán jönni fog.

**B. Ferenc. Ecseg.** Hiszen, ha meglesz a vicinális, az nagyon jó lesz. Persze, hogy akkor más lesz ott az élet. De tudja, amíg egy vicinális megépül, addig beleöszül néhány ember. Ott van pl. nemes Kis-Kun-Halas városa, gazdag város, jó vidéken, amely ontja a termést, mégse tud egy évtized óta egy vicinálishoz jutni. Pedig ugyancsak akarja. Kérdezze meg a város bölcs tanácsát, miért? Hát ha majd a selyp—szécsényi vicinális meglesz.

**B—y J—f.** Mi igen rossz híreket hallunk róluk. Hogy beomlottak azok a bányák, hogy az üzem szünetel, hogy a kérdéses Benz-motorok állnak, sőt még csak nem is fizetik s alighanem árverés lesz a vége. Biz ez szomorú hír, de hát már ez így van, mi nem segíthetünk rajta. Tavaly már meg is irtuk róluk, hogy ez lesz a dolog vége. Kissé korán teljesedett be jóslatunk. De azért még nem „szerkesztjük” ki őket, hátha összeszedik magukat. Minek rontjuk el a dolgukat?



Kérje 76. számú árjegyzékünket

# Hadef-emelőgépekről

kézi és elektromos hajtásra

## HEINRICH de FRIES

G. m. b. H.

DÜSSELDORF 76/a. Harkorstr. 7.  
WIEN VII/3. Neustiftgasse 111/26.

Magyarországi képviselő:

### VECSEY JENŐ

okl. gépészmérnök  
Budapest, V., Lipót-körút 21/c. sz.  
Telefon 105-48.



MOVÉSZI KIVITELŐ

RAJZOK ÉS

# KILSEK



KÖNIG és BAYER-nél

BUDAPEST, VII. KAZINCZY-U. 32.  
4-83: TELEFON: 4-83.

RUGGYANTAÁRUKAT, ASBESTÁRUKAT, SZÁRAZ és ZSIROS  
TÖMÍTÉSEKET LEGMEGBIZHATÓBB MINŐSÉGEKBE SZÁLLIT AZ:



ÁLTALÁNOS MŰSZAKI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BUDAPEST, V., ZRINYI-UTCA 1. GRESHAM PALOTA.

### Gyorsvonat feltételes megállása Szakály-Högyész állomáson.

A budapest-keleti p. u.-on a fiumei vonalon február hó 15-től bezárólag október hó 31-ig forgalomban levő, Fiuméből este 7 óra 55 perckor induló és Budapest keleti p. u.-ra másnap délelőtt 9 óra 35 perckor érkező gyorsvonat folyó évi március hó 1-től kezdve Szakály-Högyész állomáson reggel 6 óra 43 perckor utasok fel- és leszállása céljából feltételesen megállítatik.

Budapest, 1911. február hó 27-én.

Az igazgatóság.

(B. 843.519/12) (Utánnymás nem díjazatik.)



## Magyar Általános Hitelbank.

### Hirdetmény.

A Magyar Általános Hitelbank részvényeseinek 1911. évi március hó 18-án tartott rendes közgyűlése a társasági alaptőkének 50.000 db 400 koronával teljesen befizetett új részvénynek kibocsátása által 60.000.000 koronáról 80.000.000 koronára emelését határozván el, egyúttal a régi részvények birtokosainak az új részvények átvételére nézve az alapszabályok 9. cikkében biztosított elővételi-jog gyakorlása tekintetében a következő módokat állapította meg:

1.

A részvényest az alábbi feltételek mellett birtokában levő minden három régi részvény után egy új részvényre elővételi jog illeti meg. Részvénytörédek figyelembe nem vétetnek.

2.

A részvényesek által elővételi joguk alapján átveendő új részvényekért darabonként a teljes névértéknek megfelelő 400 korona és a tartalékalap részére 380 korona fizetendő be, hozzáadva az ezen összegek után 1911. január 1-től a befizetés napjáig járó 5 százalékos kamatot.

3.

Az elővételi jog gyakorlása végett a régi részvények Budapesten egy jegyzék, a többi bejelentési helyeken pedig két számjegyzék kíséretében, amelyekhez minták a bejelentési helyeken kaphatók, 1911. március 20-tól 30-ig bezárólag az egyes helyeknél szokásos üzleti órákban bemutatandók:

**Budapesten** a társaság pénztáránál Brassóban, Debrecenben, Fiumében, Győrött, Kassán, Kecskeméten, Nagyváradon, Pécsen, Pozsonyban, Szabadkán és Temesvárott az intézet fiókjainál; **Wienben** a „K. K. priv. priv. Oesterr. Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe“ című intézetnél; **Wienben** S. M. v. Rothschild bankháznál; **Berlinben** a „Direction der Disconto-Gesellschaft“ című intézetnél; **Berlinben** S. Bleichröder bankháznál; **M/m. Frankfurtban** a „Direction der Disconto-Gesellschaft“ című intézetnél.

4.

Az elővételi jog bejelentése alkalmával a bejelentő helynél minden bejelentett új részvény után 380 korona az tartalékalap számára és ezen összegnek 1911. január 1-től a bejelentés napjáig számítandó 5 százalékos kamatai fizetendők be.

A névértéknek megfelelő 400 korona lefizetése az 1911. január 1-től számított 5 százalékos kamattal együtt a bejelentéssel egyidejűleg is történhetik, mindenesetre azonban — az elővételi jog és a tartalékalap javára befizetett összeg különben elvesztésének terhe alatt — legkésőbb 1911. április 30-ig bezárólag egyszerre eszközlendő, még pedig ugyanazon bejelentési helyen, melynél a régi részvények az elővételi jog gyakorlása végett bemutatattak.

5.

Azon részvényes, aki elővételi jogát az előzőleg említett határidőig és módon nem gyakorolja, elveszti e jogot.

6.

A részvényes által bemutatott részvényeket a bejelentési hely a következő záradékkal: „Elővételi jog gyakorolva 1911. Bezugsrecht ausgeübt“ lebélyegzi és a részvényesnek az átveendő részvényekre eszközölt részbeni vagy teljes befizetést igazoló elismervény kíséretében visszaadja.

Ezen elismervény visszaszolgáltatása és amennyiben addig a teljes befizetés még nem történt volna meg, részvényenként 400 korona tőkeösszegnek, valamint az 1911. január 1-től az átvételi napig járó 5 százalékos kamatnak lefizetése ellenében, az új részvények 1912. évi május hó 1-én lejáró és következő szelvényekkel ellátva 1911. április 20-tól kezdve kiszolgáltattnak.

7.

A német birodalmi helyeken csak német birodalmi bélyeggel ellátott új részvények adatnak ki; e bélyeg költségeit a részvényes viseli.

8.

Az új részvények birtokosai 1911. január 1-től kezdve az üzlet eredményében, vaamint a részvényeseket megillető összes jogokban a régi részvények birtokosaival egyenlően résztvesznek.

9.

A részvények névértékén felül teljesített befizetés — az új részvények kibocsátásával járó költségek levonása után — a társasági tartalékalap javára iratik.

Budapesten, 1911. évi március hó 18-án.

(B. 874.545/12.)

Magyar Általános Hitelbank.