

Mivel ismeretes kézfelíratos dátumfeljegyzés, a helybélyegző és a keletbélyegző külön-külön darab lehetett.²² A XIX. század közepén egykörös kisméretű bélyegző volt használatban, melynek felső részén félkörben *Batfeld* (!) felirat alatt a cserélhető hónap- és napszám tört alakban volt olvasható.²³ Ezzel a bélyegzővel már az 1850-ben megjelent első monarchia-beli bélyeget is ellátták. Az eddig ismert bélyegzőlenyomatok mind fekete színűek.

Ennyivel kívántam Bártfa és Bártfa-fürdő postai múltjának megismeréséhez hozzájárulni.

Ezúton mondok köszönetet Ferdinand Hažlinsky bártfai postás kollegának, aki a levéltári adatok felkutatásával és rendelkezésre bocsátásával segítségemre volt.

IRODALOM

- Antalffy Gy.*, 1943. A honi utazás krónikája, Bp.
Crusius C., 1804. Topographisches Postlexicon. I. Wien
Esze T. (szerk.), 1955. Kuruc vitézek folyamodványa Bp.
Hennyey V., 1926. A Magyar Posta története. Bp.
Munkás L., 1911. A Magyar Királyi Posta története 1528–1715. Bp.
Szendrei J., 1911. Miskolc város története és egyetemes helyirata IV. Miskolc
Térffy B., 1943. A bélyeg előtti levelek és azok bélyegzése. Bp.
Trócsányi Zs., 1960. Erdély központi kormányzata 1540–1690. Bp.
Ryan, G. S., 1980. Die Abstemplungen der ungarischen Postämter auf Marken von Österreich 1850–1867. The Royal Philatelic Society. London

BEITRÄGE ZUR GESCHICHTE DER POST VON BÄRTFA UND BÄRTFAFÜRDŐ

(Auszug)

Die Abhandlung liefert Daten aus der historischen und Postgeschichte von Bártfa und Bártfafürdő vom 16. Jahrhundert an bis zum Zusammenbruch der Monarchie.

Bártfa, freie königliche Stadt war ein wichtiges Industrie- und Handelszentrum Oberungarns. Obwohl es am Wege, der nach Polen führt, liegt, ist es der Posthauptlinie aus dem Wege gefallen. Der Stadtrat hat seine Beziehungen von der selbst aufgestellten Poststation unterhalten. Die Postkosten des Abrechnungsbuches beweisen die Belebtheit der Beziehungen. Im 18. Jahrhundert schliesst sich die Stadt dem königlichen Postnetz an, was die Postlinie zwischen Wien Dukla und Galizien berührt. Neben der Postlieferung war ein Verkehrsmittel von grosser Bedeutung der Eilwagen, der zwischen Eperjes und Pest verkehrte und die Badegäste fuhr. Die Abhandlung weist auf die Postbeziehung von Bártfafürdő in der Entwicklung im 19. und 20. Jahrhundert hin, was mit der Tätigkeit des Badearztes-Postmeisters Chyzer und mit den Daten der Fernsprechteilnehmer dokumentiert. Eine Besonderheit der Abhandlung ist, dass sie die Stempelabdrücke von Bártfa aus der Zeit zwischen 1784 und 1860 vorstellt.

Miklós Kamody

22. *Térffy B.*, 1943.

23. *Ryan, G. S.*, 1980.