

## Magyarország hajózási viszonyai 1927-ben.

*La navigation de Hongrie en 1927.*

**Résumé.** En 1927, la navigation intérieure a été favorisée par les conditions de température et de niveau d'eau. Les bateaux transportant des marchandises ont circulé presque tous les jours de l'année; les bateaux de voyageurs, pendant dix mois. Les données des ports-frontiers de Szob et de Mohács renseignent sur le mouvement des marchandises effectué sur le Danube avec l'étranger; cependant, le mouvement en transit n'en peut être établi, car les bateaux ayant traversé le pays y ont été pris en compte tant à l'entrée qu'à la sortie, de sorte que les relevés présentent des doubles emplois.

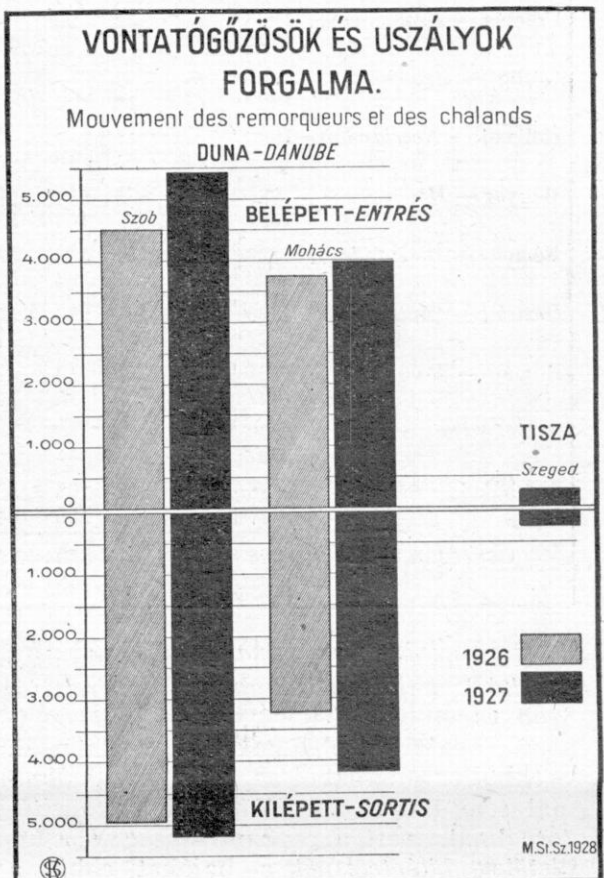
Les tableaux ci-dessous montrent 1<sup>o</sup> le mouvement des deux ports-frontiers et des ports de Budapest, 2<sup>o</sup> celui sur la Tisza dans le port de Szeged, 3<sup>o</sup> le mouvement du Balaton, le seul lac navigable de la Hongrie.

\*

A békeszerződés hazánk területén levő víziutakat csaknem teljes egészükben nemzetközi jellegűeknek nyilvánította s ez a körülmény bármely államnak módot nyújt arra, hogy az ország területén átfutó vizeinben járműveik az előírt folyamrendészeti szabályok betartása mellett szabadon közlekedhessenek. Az ekképen megváltozott viszonyok folytán a hajózási statisztikai adatgyűjtés eddigi rendszere mellett az országban, illetőleg az ország területén át lebonyolódó forgalom méretei pontosan nem állapíthatók meg. Az idevonatkozó s megfelelően kibővített adatgyűjtés jelenleg megszervezés alatt áll s a közel jövőben már valószínűleg meg is fog indulni. Az 1927. évre vonatkozólag azonban, az említett okoknál fogva, a Stasztikai Hivatal a megfelelő adatgyűjtést még nem folytathatta le s ezért — a mult évhez hasonlóan — ennek az évnek eredményeit is a Révfőkapitányság évi jelentése nyomán fogjuk ismertetni. Előljáróban meg kell még jegyeznünk, hogy a Révfőkapitányság azokat az adatokat foglalta egybe, amelyeket az egyes révkapitányságok a folyamrendészeti és ellenőrzési ügyek ellátása közben mellékesen szereztek be. Az adatok tehát nem tarthatnak teljes hitelességre számot, azonban — egyéb ily természetű adatok hiányában — legalább némi tájékoztatással szolgálnak a folyóvizeken lebonyolódó forgalom méreteire vonatkozólag.

Az 1927. év hajózási szempontból igen kedvezőnek mondható. A vízállás az egész év folyamán elég egyenletes volt, amennyiben sem a túl magas, sem pedig a túl alacsony vízállás nem hátráltatta a hajók zavartalan közlekedését. E mellett a szokatlanul jó időjárás is hozzájárult ahhoz, hogy a hajózás az egész évadban nem szenvedett fennakadást. Jégzajlás ugyanis csak február és december hóban volt s mindössze 20 napig tartott. A decemberi váratlanul zordra fordult időjárás azonban a hajózásnak meglehetősen nagy károkat okozott. Több gőzös és uszály megsérült, sőt némelyik menthetetlenül a jégzajlás martaléka lett. A hajózásnak egy másik nagy akadály, az átláthatatlan ködök, csak elvéve fordultak elő s ebben a tekintetben nem lehet ok panaszra.

A legfontosabb víziútvonalunkon, a Dúnán a kedvező vízállási és időjárás viszonyok folytán a teherforgalom, a februári és decemberi rövid szüneteléstől eltekintve,



az előző évhez hasonlóan az egész év folyamán egyáltalán nem szünetelt. A belső közlekedő személyhajók forgalmi időtartama nagyjában a múlt évivel megegyező: az első hajójárat március 5-én indult meg s a forgalmat december hó 17-én szüntették be. A külföldi viszonylatban

közlekedő személyhajójáratoknál azonban a hajózás fenntartására alkalmas körülmények az üzemi időszakot több, mint két hónappal toldták meg, amennyiben az első járatot már március hó 26-án megindították s az utolsó pedig december hó 3-án futott be a kikötőjébe.

### I. A Duna határállomásainak áruszállító hajóforgalma 1926-ban és 1927-ben.

*Mouvement aux ports frontières danubiens des bateaux transportant des marchandises, en 1926 et 1927.*

A vontatógőzösök, illetőleg uszályok nemzetisége <i>Nationalité des remorqueurs et des chalands</i>	Szob — <i>Par le port de Szob</i>				Mohács — <i>Par le port de Mohács</i>				A határállomásokon <i>Par les ports frontières</i>			
	határállomáson át								belépett		kilépett	
	belépett <i>entrés</i>		kilépett <i>sortis</i>		belépett <i>entrés</i>		kilépett <i>sortis</i>		belépett <i>entrés</i>		kilépett <i>sortis</i>	
	vontató- gőzösök <i>Remorqueurs</i>	uszályok <i>chaland</i>	vontató- gőzösök <i>remorqueurs</i>	uszályok <i>chaland</i>	vontató- gőzösök <i>remorqueurs</i>	uszályok <i>chaland</i>	vontató- gőzösök <i>remorqueurs</i>	uszályok <i>chaland</i>	vontató- gőzösök <i>remorqueurs</i>	uszályok <i>chaland</i>	vontató- gőzösök <i>remorqueurs</i>	uszályok <i>chaland</i>
összesen — <i>au total</i>												
száma — <i>nombre</i>												
Angol — <i>Anglaise</i> . . . . 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	13	5	14	8	1	—	—	—	14	5	14	8
Belga — <i>Belge</i> . . . . 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Bulgár — <i>Bulgare</i> . . . . 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	—	30	—	15	—	—	—	—	—	30	—	15
Cseh-Szlov. — <i>Tchéco-Slov.</i> 1926	112	393	88	361	86	320	97	320	198	713	185	681
1927	110	453	111	439	93	299	91	267	203	752	202	706
Francia — <i>Française</i> . . 1926	17	32	20	32	10	31	20	27	27	63	40	59
1927	37	120	36	117	25	119	28	137	62	239	64	254
Görög — <i>Grecque</i> . . . . 1926	5	2	—	5	7	7	5	2	12	9	5	7
1927	5	12	4	4	—	2	1	1	5	14	5	5
Holland — <i>Néerlandaise</i> 1926	—	71	—	63	—	66	—	51	—	137	—	114
1927	13	51	13	58	11	49	10	45	24	100	23	103
Magyar — <i>Hongroise</i> . . 1926	209	885	211	933	132	731	112	451	341	1.616	323	1.384
1927	163	1.077	166	927	107	500	101	509	270	1.577	267	1.436
Német — <i>Allemande</i> . . 1926	142	474	162	591	76	399	73	264	218	873	235	855
1927	69	561	64	557	44	380	47	472	113	941	111	1.029
Oszták — <i>Autrichienne</i> 1926	220	1.267	233	1.535	200	827	195	961	420	2.094	428	2.496
1927	171	1.300	169	1.317	289	952	209	966	460	2.252	378	2.283
Román — <i>Roumaine</i> . . 1926	12	59	13	72	17	97	15	70	29	156	28	142
1927	15	152	15	142	34	194	30	304	49	346	45	446
Svájc — <i>Suisse</i> . . . . . 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	—	3	—	2	—	8	—	5	—	11	—	7
Szerb H. S. — <i>Serbe-C.-S.</i> 1926	100	508	103	531	100	633	100	467	200	1.141	203	998
1927	159	915	166	848	158	730	171	797	317	1.645	337	1.645
<b>Összesen — Total</b> 1926	<b>817</b>	<b>3.691</b>	<b>830</b>	<b>4.123</b>	<b>628</b>	<b>3.111</b>	<b>617</b>	<b>2.613</b>	<b>1.445</b>	<b>6.802</b>	<b>1.447</b>	<b>6.736</b>
1927	<b>755</b>	<b>4.679</b>	<b>758</b>	<b>4.434</b>	<b>762</b>	<b>3.233</b>	<b>688</b>	<b>3.507</b>	<b>1.517</b>	<b>7.912</b>	<b>1.446</b>	<b>7.941</b>

A Dunán át külfölddel lebonyolódó áruszállító hajóforgalmunknak méreteiről Szob és Mohács határállomások idevonatkozó adatai szolgálnak tájékoztatással. Ezekből az adatokból azonban ez alkalommal sem tudjuk megállapítani a tranzitforgalmat, mert a révkapitányságok a beléltetésnél a hajókat ebből a

szempontból nem különböztetik meg. Az összefoglaltan kimutatott adatok között tehát az ország területén átmenő hajók mind a beléltetésnél, mind pedig a kiléltetésnél számba vannak véve, vagyis kétszer szerepelnek. A két határállomás forgalmában, újabban angol, belga, bulgár és svájci hajók is jelentkeznek, úgyhogy ezekkel együtt

az 1927. év folyamán összesen 13 állambeli vízijármű fordult meg a magyar Duna vizén.

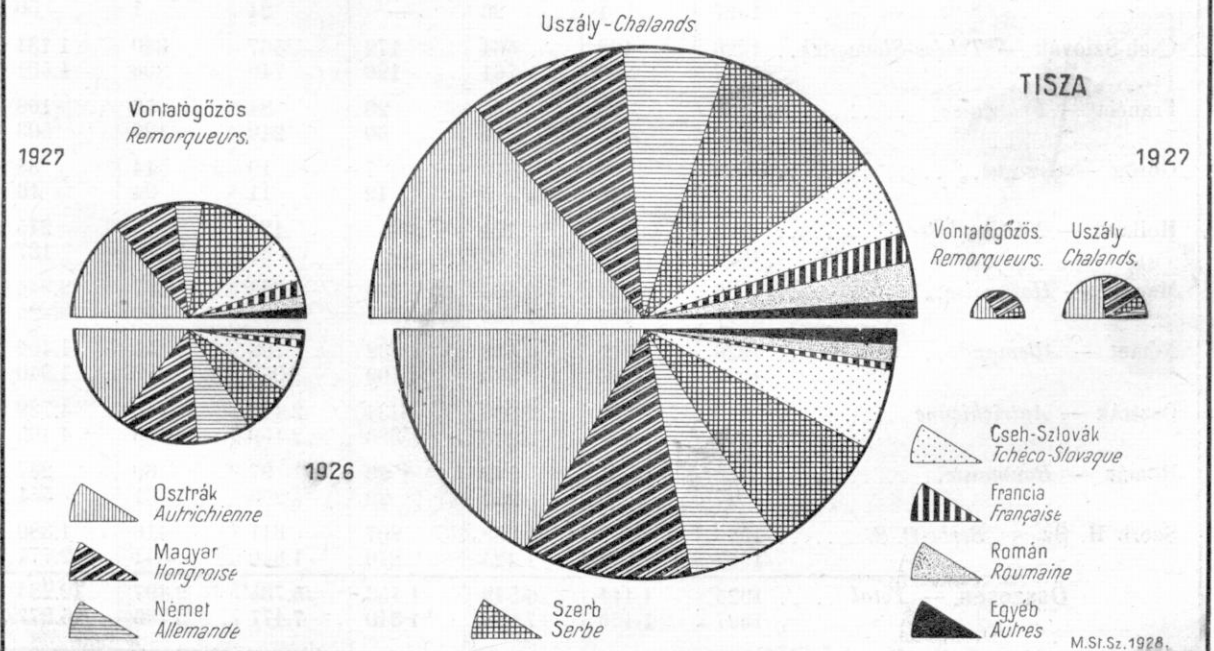
A két állomás együttes forgalmát tekintve (I. sz. tábla) a magyarországi Duna-szakaszon az áruforgalom emelkedően van. A határállomásainkon átmenő vontatógőzösök száma ugyanis 2892-ről 2963-ra vagyis 2·5%-kal növekedett. Feltűnő e mellett, hogy a német gőzösök száma erősen megcsappant. Körülbelül feleannyi (224) fordult meg a magyar kikötőkben, mint az előző évben. Háttérbe szorultak a magyar gőzösök is, melyeknek száma 664-ről 537-re, vagyis 19·1%-kal csökkent. Ezekből azonban annál kevésbé következtethetünk a német és magyar vállalatok áruforgalmának csökkenésére, mert a tulajdonképeni áruszállításra szolgáló uszályaiknak forgalma viszont növekedett. Itt tehát csak arról lehet szó, hogy az illető államok vállalatának egyes gőzösei az előző évhez képest több uszályt vontattak, illetőleg uszályaik vontatását más állam lobogóját viselő gőzösökre bízta. A forgalomban fontos szerepet játszó osztrák gőzösök vesztesége — szám szerint 10 — jelentéktelen. Megcsappant még a forgalmi szempontból alárendelt jelentőségű görög

nemzetiségű vontatógőzösök száma is. Ezekről eltekintve valamennyi államnak több gőzöse kereste fel a Duna magyarországi szakaszát, mint az előző évben. Aránylag nem a legnagyobb, de az egész forgalomhoz viszonyítva legjelentősebb a szerb-horvát-szlovén gőzösök térhódítása, melyeknek száma 251-gyel (62·3%-kal) növekedve, az 1927. év folyamán 654 volt, meghaladva a magyar lobogó alatt közlekedett gőzösök számát is. A magyar Duna forgalmában számottevő szerepe van már a cseh-szlovák gőzösöknek is, melyeknek száma az 1927. évvel is kisebb arányban ugyan (5·7%), de ismét emelkedett. Az egész forgalomhoz viszonyítva alárendelt jelentőségű, de e mellett figyelemre méltóak a többi államok vontatógőzöseinek szaporodása. Franciaországnak és Romániának csaknem kétszer annyi gőzöse fordult meg a magyar Dunaszakaszon, mint az előző évben. A múlt évben forgalmunkban csak uszályjaival szereplő Hollandia 47 vontatógőzösét is elküldte a magyar vízre. A dunai hajózás nemzetközi társaságában első ízben megjelenő Nagy-Britanniának 28 gőzöse fordult meg nálunk. Belga és bolgár lobogót csak uszályok viseltek. Végeredményben tehát a vontatógőzösök

## VONTATÓGŐZÖSÖK ÉS USZÁLYOK NEMZETISÉGE.

Nationalité des remorqueurs et des chalands.

DUNA - DANUBE.





forgalma az 1927. évben a következőképen alakult. Az első helyet némi térvészítés ellenére is, az osztrák gőzösök foglalták el (28·3%, 1926-ban 29·3%). A szerb-horvát-szlovén királyság gőzösei 22·1%-os (13·9%) arányukkal a második helyre kerültek, harmadik helyre szorítva a magyar lobogó alatt közlekedett gőzösöket, melyeknek az egész forgalomban való részesedése 23·0%-ról 18·1%-ra szállott alá. A forgalmunkban jelentősebb szerepet játszó másik két állam sorrendjében is változás történt, amennyiben a cseh-szlovák gőzösök 13·7%-os (12·6%) részesedési arányukkal, a német gőzösökkel (7·6%, 1926-ban 15·7%) cseréltek helyet.

Az uszályok forgalmánál nagyjában ugyanaz a helyzet, mint a gőzösöknél. A múlt évhez viszonyítva lényegtelenül 55 darabbal csökkent osztrák uszályoké ebben az évben is az elsőség, melyek az egész uszályforgalomnak 28·6%-át (1926-ban 33·9%) tették. A szerb-horvát-szlovén királyságbeli uszályok száma jelentősen, 53·8%-kal növekedett, a gőzösök sorrend-

jéhez hasonlóan a magyar uszályok helyét, a második helyet foglalták el, amennyiben uszályaikra esett az egész magyar Duna forgalmának 20·8%-a (15·8%). A magyar uszályok forgalma aránytalanul kisebb, százalékban alig kifejezhető mértékben növekedett s így a harmadik helyre szorult vissza (19·0%, 1926-ban 22·2%). A negyedik és ötödik helyen továbbra is a német (12·4%, 1926-ban 12·8%) és a cseh-szlovák (9·2%, 1926-ban 10·3%) nemzetiségű uszályok szerepelnek. Érdekes még a megemlítésre, hogy a forgalmunkban eddig jelentéktelen szerepet játszó francia és román uszályok forgalma növekedett aránylag a legerősebben. A francia lobogó alatt közlekedő uszályok száma ugyanis több, mint négyszerezésére, a román nemzetiségűeké pedig csaknem háromszorosára növekedett s ezzel az egész forgalomhoz viszonyított részesedési arány a francia uszályoknál 0·9%-ról 3·1%-ra, a román uszályoknál 2·2%-ról 5%-ra emelkedett.

A két dunai határátlépő állomás közül Mohács forgalma jelentékenyen megnöve-

## II. Budapest áruszállító hajóforgalma 1926-ban és 1927-ben.

*Mouvement des bateaux transportant des marchandises à Budapest, en 1926 et 1927.*

A gőzösök, illetőleg uszályok nemzetisége <i>Nationalité des vapeurs et des chalands</i>	Az érkezett — <i>Arrivés</i>		Az indult — <i>Partis</i>		Az összes — <i>Arrivés et partis au total</i>	
	gőzösök <i>vapeurs</i>	uszályok <i>chalands</i>	gőzösök <i>vapeurs</i>	uszályok <i>chalands</i>	gőzösök <i>vapeurs</i>	uszályok <i>chalands</i>
s z á m a — n o m b r e						
Angol — <i>Anglaise</i> . . . . . 1926	—	—	—	—	—	—
1927	17	33	14	35	31	68
Bulgár — <i>Bulgare</i> . . . . . 1926	—	—	—	—	—	—
1927	1	26	—	24	1	50
Cseh-Szlovák — <i>Tchéco-Slovaque</i> . . 1926	168	564	172	567	340	1.131
1927	200	761	196	740	396	1.501
Francia — <i>Française</i> . . . . . 1926	28	84	28	84	56	168
1927	66	254	60	249	126	503
Görög — <i>Grecque</i> . . . . . 1926	7	19	7	19	14	38
1927	12	5	12	11	24	16
Holland — <i>Néerlandaise</i> . . . . . 1926	—	124	—	121	—	245
1927	—	90	—	97	—	187
Magyar — <i>Hongroise</i> . . . . . 1926	343	1.585	344	1.359	687	2.944
1927	283	1.738	267	1.487	550	3.225
Német — <i>Allemande</i> . . . . . 1926	219	699	232	703	451	1.402
1927	97	890	109	1.050	206	1.940
Osztrák — <i>Autrichienne</i> . . . . . 1926	439	2.295	434	2.444	873	4.739
1927	447	2.296	383	2.169	830	4.465
Román — <i>Roumaine</i> . . . . . 1926	31	140	29	97	60	237
1927	32	282	29	269	61	551
Szerb H. Sz. — <i>Serbe-C.-S.</i> . . . . 1926	209	1.039	207	341	416	1.380
1927	271	1.425	270	1.346	541	2.771
<b>Összesen — <i>Total</i></b> . . . . . 1926	<b>1.444</b>	<b>6.549</b>	<b>1.453</b>	<b>5.735</b>	<b>2.897</b>	<b>12.284</b>
1927	<b>1.426</b>	<b>7.800</b>	<b>1.340</b>	<b>7.477</b>	<b>2.766</b>	<b>15.277</b>

kedett. Mohácson át ugyanis 16·5%-kal több gőzös és 17·7%-kal több uszály lépte át az ország küszöbét, mint az előző évben. Szob forgalmában ellenben a múlt évhez viszonyítva 8·1%-kal kevesebb gőzös szerepel, az uszályokat tekintve azonban 16·6%-os emelkedés észlelhető. Végeredményben a két határállomás közül ez évben is Szob forgalma volt a nagyobb, amennyiben a Magyarországra jövő, illetőleg innen kifelé igyekvő gőzösöknek 51·1%-a (1926-ban 57·0%) s az uszályoknak 57·5%-a (57·7%) Szobon át folytatta útját.

*Budapest kikötőinek 1927. évi áruszállító hajóforgalma* nagyjában a határállomások forgalmához igazodott. Ez annál is inkább érthető, mert a két határállomáson át az ország területére jövő hajók legnagyobb része még abban az esetben is érinti a főváros kikötőit, hacsak átmenőben érintik a Duna magyarországi szakaszát. Az áruszállító gőzösöket tekintve a forgalomban az osztrák gőzösök szerepeltek a legnagyobb számmal.

### III. Budapest kikötőinek személyforgalma 1926-ban és 1927-ben.

*Mouvement des personnes dans les ports de Budapest, en 1926 et 1927.*

Év Année	A belföldi	A külföldi	Az összes
	viszonylatban közlekedő hajókon szállított személyek száma — <i>Nombre des personnes transportées par les bateaux</i>		
	<i>de service intérieur</i>	<i>de service international.</i>	<i>total</i>
1926	694.219	34.289	728.508
1927	759.509	44.203	803.712

A Budapest kikötőin át lebonyolódó személyforgalomra nézve rendelkezésünkre álló adatok a főváros két pontja közötti ú. n. átkelési forgalmat nem foglalják magukban. A fővárosi kikötők személyforgalma az előző évihez viszonyítva 10·3%-kal emelkedett s összesen 803.712 utasból állott. Aránylag különösen a külföldi viszonylatban közlekedő személyhajók utasforgalma növekedett szembeszökően, melyeken 28·9%-kal több, összesen 44.203 utas fordult meg. A belföldön közlekedő hajók személyforgalma 9·4%-kal emelkedett s a rajtuk szállított személyek száma 759.509 volt. A külföldi viszonylatban közlekedett hajók utasforgalmának havonkénti alakulása nagyjában az előző évvel megegyező. A kedvező időjárási viszonyok folytán a ha-

### IV. A külföldi viszonylatban közlekedő személyszállító hajók útlevelés személyforgalma Budapesten 1926-ban és 1927-ben.

*Mouvement à Budapest, en 1926 et 1927, des voyageurs munis de passeport sur les bateaux effectuant le service international.*

Hónap Mois	A beléptet Entrés :		A kiléptet Sortis :		Az összes Voyageurs au total	
	magyar ressortissants hongrois	idegen ressortissants étrangers	magyar ressortissants hongrois	idegen ressortissants étrangers	magyar ressortissants hongrois	idegen ressortissants étrangers
	honosságú utasok száma — <i>nombre</i>					
III. 1926	—	—	—	—	—	—
1927	22	11	17	11	39	22
IV. 1926	—	—	9	21	9	21
1927	534	341	134	262	668	603
V. 1926	1.209	924	477	937	1.686	1.861
1927	1.424	1.071	485	485	1.909	1.556
VI. 1926	1.117	1.210	543	1.979	1.660	3.189
1927	1.970	2.769	1.534	1.107	3.504	3.876
VII. 1926	2.645	2.181	882	1.922	3.527	4.103
1927	3.057	3.127	2.681	1.603	5.738	4.730
VIII. 1926	2.834	4.724	1.298	2.850	4.132	7.574
1927	5.078	3.404	2.197	1.547	7.275	4.951
IX. 1926	1.938	2.467	843	1.223	2.781	3.690
1927	2.585	2.504	1.120	1.206	3.705	3.710
X. 1926	13	32	8	3	21	35
1927	484	506	309	563	793	1.069
XI. 1926	—	—	—	—	—	—
1927	27	12	7	9	34	21
Összesen — Total: 1926	9.756	11.538	4.060	8.935	13.816	20.473
1927	15.181	13.745	8.484	6.793	23.665	20.538

józási idény határai 1927-ben márciusig, illetőleg novemberig kitolódottak. Az erősebb forgalom már április hóval kezdetét vette, mely aztán októberbe is belenyúlt. Az előző évhez hasonlóan 1927-ben is augusztusnak volt a legnagyobb forgalma, amennyiben az egész évi utasforgalomnak 27·7%-a ebben a hónapban bonyolódott le. Az egész hajózási idény alatt különben a szállított utasoknak 53·5%-a (1926-ban 40·3%), magyar állampolgár volt, 46·5%-a (59·7%-a) pedig egyéb idegen államok kötelékébe tartozott. Ezekről a külföldiektől eltekintve, még 3.711 Budapesten átutazóban levő idegen állampolgár kapott engedélyt arra, hogy a gyorshajók budapesti tartózkodásának ideje alatt a főváros megtekintése vagy bevásárlások eszközzése céljából minden külön vizum nélkül partra szállhassanak.

### V. Szeged áruszállító hajóforgalma 1927-ben.

*Mouvement des bateaux transportant des marchandises à Szeged en 1927.*

A gőzösök, illetőleg uszályok nemzetisége <i>Nationalité des vapeurs et des chalands</i>	A belépett Entrés	A kilépett Sortis	A belépett Entrés	A kilépett Sortis
	gőzösök vapeurs		uszályok chalands	
	száma — nombre			
Bulgár — <i>Bulgare</i>	—	—	—	1
Cseh- <i>Tchéco-Slovaque</i>	—	—	—	1
Holland- <i>Néerlandaise</i>	—	—	1	1
Magyar — <i>Hongroise</i>	41	39	69	66
Német — <i>Allemande</i>	—	—	14	12
Osztrák- <i>Autrichienne</i>	22	26	100	92
Román — <i>Roumaine</i>	2	2	3	3
Sz. H. Sz. — <i>S.-C.-S.</i>	10	10	21	16
Összesen — <i>Total</i>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>208</b>	<b>192</b>

A Tisza forgalmának legjelentősebb része Szegeden át bonyolódik le. Szeged kikötőiben az 1927. év folyamán négy különböző állam gőzösei és nyolcféle nemzetiségű uszályok fordultak meg. Az áruszállító gőzösök nemzetiségét illetően, a forgalomnak több, mint fele magyar hajókra esett (52·6%). Osztrák lobogó alatt közlekedett a gőzösök 31·6%-a, szerb-horvát-szlovén zászló alatt 13·2%-a. A román gőzösök szerepe jelentéktelen (2·6%). Az uszályoknak csaknem fele osztrák nemzetiségű volt (48·0%), úgyhogy itt a magyar színek a második helyre kerültek (33·8%). Utánuk jóval kisebb keretű forgalommal a Sz. H. Sz. állambeli (9·3%) és a német (6·5%) uszályok következnek.

### VI. A Balaton személy- és áruforgalma 1926-ban és 1927-ben.

*Mouvement des personnes et des marchandises sur le lac de Balaton en 1926 et 1927.*

É v <i>Année</i>	Személyforgalom szám- szerint — <i>Mouvement des personnes, en nombres</i>	M o u v e m e n t			Áruforgalom mindössze métrésztől — <i>Mouvement total des marchandises, q</i>
		poggyász- des bagages	expressár- des marchan- dises par express	vontatási de remor- quage	
1926	53.717	—	9.849	250.664	260.513
1927	141.259	679	4.917	671.114	676.710

A Balaton forgalmára vonatkozó adataink, melyek már nem a Révfőkapitányság jelentéséből valók, az ottani forgalom erős fellendüléséről tanuskodnak. Az 1926. évhez viszonyítva mind a személyforgalom, mind az áruforgalom csaknem háromszorosára, pontosan 163·0%, ill. 160·0%-kal növekedett. A hajózás az 1927. évben január kivételével egész éven át szakadatlanul tartott s az utasforgalom augusztus hóban érte el a tetőpontját, amikor 49.133 utas fordult meg a balatoni hajókon, vagyis erre a hónapra esett az egész évi utasforgalomnak több, mint egy harmada (34·8%). Az áruszállítás tekintetében júliusnak volt a legnagyobb forgalma. Július hó folyamán ugyanis 11.394 tonna áru került a hajókon továbbításra.

### VII. Nyilvántartott vízijárművek 1926-ban és 1927-ben.

*Bateaux enregistrés en 1926 et 1927.*

A szakasz megjelölése <i>Désignation de la section fluviale</i>	A csónakok és a 20 tonnán aluli vízijárművek száma — <i>Nombre des canots et des bateaux au-dessous de 20 tonnes</i>	
	1926	1927
Gönyű . . . . .	1.301	1.539
Komárom . . . . .	70	79
Sztergom . . . . .	205	205
Ecob . . . . .	510	647
Budapest . . . . .	4.400	5.662
Dunaföldvár . . . . .	800	949
Baja . . . . .	1.880	2.240
Mohács . . . . .	290	369
Szeged . . . . .	1.920	2.250
Barcs . . . . .	—	249
Balaton . . . . .	260	676
Összesen — <i>Total</i> :	<b>11.636</b>	<b>14.865</b>

A Révfőkapitányság hatáskörébe tartozik a csónakok és húsz tonnán aluli vízijárművek nyilvántartása is (VII. sz. tábla). Az effajta vízijárművek számának egy év alatti 27·8%-os növekedése a vízisport térhódítását mutatja. Meg kell azonban jegeznünk, hogy a vízijárművek szaporodásában az a körülmény is közrejátszott, hogy a csónaktulajdonosok jórésze már a múlt évben esedékes bejelentési kötelezettségének csak az 1927. év folyamán tett eleget.

Várszeghy János dr.