

a teherkocsikból 120, az egyéb célra szolgáló kocsikból 75, végül a motorkerékpárokból 170-féle gyártmány volt forgalomban.

Az államrendőrség nyilvántartása alapján a jelenleg forgalomból kivont és a külföldre távozott járművek számát is megismerhetjük. Az 1927. év végével 348 drb. jármű volt a forgalomból kivonva; vagyis

42·6%-kal több, mint az előző évben. A gépeknek több, mint háromnegyed része (81·9%) a személyautomobilok sorából került ki s igen kis hányaduk jutott a teher- (6·9%) és egyéb (3·4%) kocsikra, valamint a motorkerékpárokra (7·8%). A külföldre távozott járművek száma változatlanul 36 maradt.

II. Az 1928. évi január 31-i állomány.

X. Magyarország gépjárműállománya a hónap végén.

Effectif des véhicules à moteur en Hongrie, à la fin du mois.

Állomány Effectif	N o m b r e d e s								
	A személykocsik — aut. à personnes	A teherkocsik — a. camions	Az autóbuszok — autobus	A bérautók — aut. de louage	Az egyéb gépkocsik — autres autos	A gépkocsik összes — automobiles au total	motocyclistes		
							A mellékületes — à 2 personnes.	A mellékületes nélküli — à 1 personne.	A géperejű járművek összes — Automob. et motocycl. au total
s z á m a									
1927. XII.	8.155	2.886	372	1.104	¹⁾ 484	13.001	640	4.265	17.906
1928. I. { forgalomba került — mis en circulation	118 ^m	47	20	4	2	191	23	73	287
	52	15	—	1	1	69	1	2	72
} forgalomból kikerült — retirés									
"Ebből" — Dont à Budapest,	8.221	2.918	392	1.107	485	13.123	662	4.336	18.121
	4.584	1.659	99	844	357	7.543	369	2.801	10.713

¹⁾ Helyesbített adat — Chiffre rectifié.

Az ország területén január hó folyamán 287 gépjárművet helyeztek forgalomba, a forgalomból kivont járművek száma 72 volt. A havi tiszta szaporulat tehát 215 darabra rúgott, melyből az automobilok 122 darabbal, a motorkerékpárok pedig 93 darabbal részesedtek. Gépjárműállományunk január havi szaporodása, mely 1·2%-nak felel meg, valamivel meg-

haladja az előző havit (1·0%). Gépjárműnemenként tekintve, a növekedés aránya a gépkocsiknál 0·9% (az előző hónapban 1·0%), a motorkerékpároknál 1·9%-ot (0·8%) tett ki.

Az egész állománynak 40·9%-a vidékre esett (az előző hónapban 40·6%).

Várszeghy János dr.

Közúti forgalmi balesetek 1928 január hóban.

Accidents de la circulation en Hongrie, janvier 1928.

Résumé. Jusqu'ici, on manquait de données sur les accidents de la circulation en Hongrie. Le nombre des accidents s'étant multiplié par l'accroissement considérable du nombre des voitures à moteur, la nécessité s'imposait de recueillir, régulièrement, les données relatives à tous les accidents de la circulation.

Le 1er janvier 1928, l'Office hongrois de statistique a entrepris de les réunir; les tableaux ci-dessous présentent les résultats préliminaires du mois dernier.

*

Az ország területén a közúti forgalomban előfordult balesetekre nézve eddig megfelelő adatok nem állottak rendelkezésre. Az államrendőrség budapesti főkapitányságának évi jelentéseiben találunk a fővárosban, illetőleg a hatósága alá tartozó területen előfordult balesetek számára és azok nemére vonatkozólag adatokat. Nem adnak átfogó képet az ország közúti forgalmi baleseteiről a budapesti Mentők Lapjának azok a különben igen értékes publikációi sem, melyekből havi tevékenységük kimutatása keretében a

I. A balesetek száma. — *Nombre des accidents.*

Megnevezés <i>Désignation</i>	A balesetek — <i>Accidents</i>												
	összes száma <i>nombre</i>	neme — <i>genre</i>				színtere — <i>lieu</i>			időpontja — <i>moment</i>				
		összeütközés <i>collision</i>	elgázolás <i>écrasement</i>	egyéb <i>autres</i>	ismeretlen <i>inconn.</i>	egyenes úton <i>voie droite</i>	út-eresztező- desnél — <i>croi- sem. de voies</i>	ismeretlen <i>inconn.</i>	0—6	7—12	13—18	19—24	ismeretlen <i>inconn.</i>
Gépjárművek — <i>Véhicules à moteur</i>	59	24	30	5	—	41	18	—	6	21	20	12	—
Ebből Budapest — <i>Dont à Budapest</i>	25	8	17	—	—	14	11	—	4	3	7	11	—
Egyéb járművek — <i>Autres véhicules</i>	52	12	31	8	1	37	15	—	—	24	17	9	2
Ebből Budapest — <i>Dont à Budapest</i>	19	2	12	4	1	16	3	—	—	7	7	5	—
Összes járművek — <i>Véhic. au total</i>	111	36	61	13	1	78	33	—	6	45	37	21	2
Ebből Budapest — <i>Dont à Budapest</i>	44	10	29	4	1	30	14	—	4	10	14	16	—

balesetek folytán első segélyben részesített személyek számáról is beszámolnak.

A gépjárművek nagyobb arányú szaporodásával kapcsolatban a közúti forgalomban előfordult balesetek száma hatványozott mértékben felszaporodott. Ez a körülmény feltétlenül kívánatossá tette egy olyan adatgyűjtés megszervezését, mely felöleli az ország területén a közúti forga-

lomban előforduló összes baleseteket, hogy annak eredményei a balesetek körülményének kipuhatólásával a balesetek megelőzéséhez, illetőleg elhárításához szükséges intézkedések foganatosítására megfelelő támpontul szolgáljanak.

Ennek a célnak a szolgálatában áll az az adatgyűjtés, melyet a Statisztikai Hivatal ez év január elsejével indított meg.

II. A balesetek valószínű oka. — *Cause probable des accidents.*

Megnevezés <i>Désignation</i>	A balesetek — <i>Accidents</i>																					
	o k a — c a u s e																					
	A vez. hibája — <i>faute du conducteur</i>										a gyalogj. hib. — <i>faute des piétons</i>					időjár. visz. — <i>temp.</i>						
	vigváztalan hajítás — <i>manque de vigilance</i>	vigváztalan előzés — <i>en dépassant imprudem.</i>	forduláskor vigváztalan kihajtás — <i>manque de vigilance en tournant</i>	szabálytalan vezetés vagy hajítás — <i>conduite irrégul.</i>	szabálytalan fordulás — <i>virage irrégul.</i>	gyorsrajítás — <i>conduite trop rapide</i>	vezető ittassága — <i>ivresse du cond.</i>	hátrátolás — <i>recul.</i>	tengelyörés, vonaláncsz. k. dás — <i>rupture d'essieu ou de chaîne</i>	kocsikivilágítási szabályok megszegése — <i>infraction aux régl. d'éclairage de voiture</i>	az úttestre szaladó gyalogosok — <i>piétons courant sur la chaussée</i>	vigváztalanság — <i>imprudence</i>	vilamosra való fel- és leugr. — <i>saut dans le tramway ou du tram.</i>	nyílt vszűti pályán való lesz. — <i>déscente sur l. voie ferrée, hors de stat.</i>	testi hiba, nagyothallás stb) — <i>défaut physique (oreille dure, etc.)</i>	ittas állapot — <i>ivresse</i>	nedves csúszós talaj — <i>sol trempé, glissant</i>	nagy kód — <i>brouillard intense</i>	jeges úttest — <i>verglas</i>	gondozatlan úttest — <i>manque d'entretien de voie</i>	rossz világítás — <i>mauvais éclairage</i>	ismeretlen — <i>inconnu</i>
Gépjárművek — <i>Véhicules à moteur</i>	22	4	1	3	1	5	1	1	2	—	9	1	—	—	—	3	1	—	1	1	3	
Ebből Budapest — <i>Dont à Budapest</i>	9	1	—	1	—	3	—	1	—	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3	
Egyéb járművek — <i>Autres véhicules</i>	11	3	2	3	1	5	1	—	—	1	1	11	3	1	1	1	2	—	2	—	3	
Ebből Budapest — <i>Dont à Budapest</i>	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	2	—	—	1	1	—	—	—	2	
Összes járművek — <i>Véhic. au total</i>	33	7	3	6	2	10	2	1	2	1	10	12	3	1	1	5	1	2	1	1	6	
Ebből Budapest — <i>Dont à Budapest</i>	11	1	—	1	—	4	—	1	—	—	6	10	2	—	—	2	—	—	—	—	5	

III. A balesetknél szereplő járművek és azok vezetői.

Véhicules ayant figuré aux accidents et leurs conducteurs.

Megnevezés Désignation	A balesetknél szereplő — Accidents																													
	járművek — véhicules										járművezetők — conducteurs																			
	neme — genre										összes száma — nombre total	neme sexe	minősége qualité	kora — âge				állampolgársága — nationalité												
	összes száma — nombre	vasút — train	közúti vill. vasút — tramway	személy-zárlító gépkö si véhic. à moteur p personnes	teherzáll.gépköcsi-autócamion	oldalköcsi nélküli motorkerék- pár — motocycl à 1 siège	oldalköcsis motorkerékpár motocycl. à 2 sièges	bétköcsi — voitures de louage	magánfogat — voitures privées	teherköcsi — camions				szekér — voit. ordinaire	kerékpár — bicycl.	egyéb — autres	ismeretlen — inconnu	férfi — hommes	nő — femmes	hivatásos — professionnals	nem hiv. — non prof.	ismeretlen — inconnu	15 éves es azon aluli	15 ans et moins	16-20	21-30	31-40	41-50	50 éven feüli — plus de 50 ans	ismeretlen — inconnu
éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans
Gépjárművek Véhic. à mot.	59	—	45	9	2	2	—	—	—	—	—	—	1	59	59	—	34	10	15	—	—	39	13	2	—	5	51	1	7	
Ebből Bpest Dont à Bpest	25	—	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	10	3	12	—	—	17	5	1	—	2	21	—	4	
Egyéb jármű- vek — Aut- res véhicules	52	4	16	—	—	—	3	5	8	6	8	2	—	52	52	—	34	16	2	4	4	17	8	6	2	11	42	—	10	
Ebből Bpest Dont à Bpest	19	3	12	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	19	19	—	18	—	1	—	—	5	4	2	—	8	12	—	7	
Összes jármű- vek — Véhi- cules au tot	111	4	16	45	9	2	3	5	8	6	8	2	1	111	111	—	68	26	17	4	4	56	21	8	2	16	93	1	17	
Ebből Bpest Dont à Bpest	44	3	12	23	2	—	1	1	1	—	1	—	—	44	44	—	28	3	13	—	—	22	9	3	—	10	33	—	11	

Az idevonatkozó adatokat az egész ország területéről az elsőfokú rendőrhatóságok szolgáltatják, melyek minden egyes balesetről egy megfelelő statisztikai lapot állítanak ki és küldenek be a Statisztikai Hivatalhoz. A kérdőív a baleset időpontjára, színhelyére, annak valószínű okára, a balesetet előidéző járműre és személyre, valamint a balesetnél megsérült

személyekre, állatokra és járművekre nézve tartalmaz kérdőpontokat.

A január havi ideiglenes adatok szerint a hó folyamán 111 baleset fordult elő az ország területén, melyeknek több, mint egyharmada (39,6%-a) a fővárosban történt. A baleseteknek több mint fele (55,0%) elgázolás folytán következett be s a helyszínét tekintve legnagyobb részük (70,3%)

IV. Gépjárműbalesetek részletes adatai.

Données détaillées des accidents de véhicules à moteur.

Megnevezés Désignation	A balesetnél szereplő gépjárművek — Véhic. à m. ayant figuré aux accidents																												
	A gépjármű balesetek száma — Accidents de véhicules à mot.	léóer száma — nombre des HP										kormány- zási rendszer système de cond.	vezetőinek — conducteurs																
		összes száma — nombre	2 és azon alul — 2 et moins	2-1-3-0	3-1-4-0	4-1-6-0	7-0-10-0	11-0-20	21-30	30 on feüli — au-des- sus de 30	ismeretlen — inconn.		jobb — droite	bal — gauche	ism. — inconn.	6-sz. száma — nombre	nem volt d'accident	forg. balesete — acc. de circ. qu'ils ont eu			vez. jogosít perm. de cond.								
																		volt — accid.	1-szer — 1 fois	2-szer — 2 fois	többsz. r — plusieurs fois	előzleg ismeretl — préalabl. inconn.	volt — il y en avait	nem volt — il n'y en avait pas	ismeretl. — inconn.	1 es annual kev. 1 an et moins	2 ans	3-5 ans	6-10 ans
éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	éves ans	
Gépjárművek — Véhic. à mot.	59	59	1	—	2	3	4	10	4	3	32	22	8	29	59	25	4	2	—	28	30	1	28	7	8	8	2	2	32
Ebből Budapest Dont à Bpest	25	25	—	—	—	—	—	1	—	—	24	1	—	24	25	2	—	—	—	23	2	—	23	—	—	2	—	—	23

az egyenes útvonalon fordult elő. Az időpont szempontjából az eseteknek körülbelül háromnegyedrészé a nagyobb forgalmú nappali órákra esik. Ami a baleseteket előidéző okokat illeti, hangsúlyoznunk kell, hogy adataink a balesetek valószínű okára nézve szolgálnak felvilágosítással. Közvetlenül a balesetek alkalmával ugyanis a közrejátszó okokat teljes határo-

zottsággal nem lehet megállapítani, mert az eset alkalmával felvett tényállást a később lefolytatott nyomozás megváltoztathatja. Ezek szerint a baleseteknek 60·4%-a a vezetőknek, 25·3%-a pedig a gyalogosok hibájából következett be. Időjárás viszonyok 9, világítási zavarok 1 alkalommal játszottak közre, míg 6 esetben a baleset előidézőjéről nincsen tudomásunk.

V. A balesetek áldozatai.

Victimes des accidents.

Megnevezés <i>Désignation</i>	A balesetek <i>Accidents</i>		A balesetet szenvedett egvének <i>Personnes ayant eu un accident</i>										A baleset folytán — <i>A la suite des accidents</i>																
	összes száma — <i>nombre</i>	közli személyek sérülése nélkül végződött sans accident de personne	összes száma — <i>nombre</i>	neme <i>sexe</i>		kora — <i>âge</i>										megsebesült vagy elpusztult állatok <i>animaux blessés ou morts</i>	megrongálódott járművek <i>véhicules endommagés</i>												
				férfi — <i>masc.</i>	nő — <i>fémín.</i>	10 éves alatti — <i>moins de 10 ans</i>	10 — 20 éves — <i>10 à 20 ans</i>					20 — 30 éves — <i>20 à 30 ans</i>					sebesülésnek term. — <i>nat. de leur blessure</i>	fajta — <i>espèce</i>	neme — <i>espèce</i>										
							11-15	16-20	21-30	31-40	41-50	50 éven feletti — <i>plus de 50 ans</i>	ismeretlen — <i>inconn.</i>	könnyű — <i>lézère</i>	súlyos — <i>grave</i>				halálos — <i>mortelle</i>	ismeretlen — <i>inconn.</i>	összes száma — <i>Nombre</i>	ló — <i>chevaline</i>	e-ye — <i>autre</i>	ismeretlen — <i>inconn.</i>	összes száma — <i>nombre</i>	vasúti vagy közúti vasúti jármű — <i>voitures de chem. de fer ou de tram.</i>	gépkocsi — <i>véhic. à moteur</i>	motorkerékpár — <i>motocyclette</i>	hintó — <i>calèche</i>
Gépjárművek — <i>Véhic. à moteur</i>	59	14	47	34	13	3	5	2	10	5	7	4	11	14	30	2	1	1	—	—	30	3	20	1	—	2	—	4	—
Ebből Budapest <i>Dont à Budapest</i>	25	—	25	18	7	—	3	1	7	3	3	3	5	4	20	1	—	—	—	—	4	1	3	—	—	—	—	—	—
Egyéb járművek — <i>Autres véhicules</i>	52	10	42	36	6	4	3	3	5	2	7	14	4	13	19	7	3	2	2	—	17	2	4	3	2	1	2	3	—
Ebből Budapest <i>Dont à Budapest</i>	19	—	19	19	—	1	1	2	1	1	3	8	2	2	9	6	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Összes járművek <i>Véhicules au tot.</i>	111	24	89	70	19	7	8	5	15	7	14	18	15	27	49	9	4	3	3	—	47	5	24	4	2	3	2	7	—
Ebből Budapest <i>Dont à Budapest</i>	44	—	44	37	7	1	4	3	8	4	6	11	7	6	29	7	2	—	—	—	6	3	3	—	—	—	—	—	—

A baleseteknek körülbelül felét a különféle automobilon és motorkerékpárok okozták. Mellettük az állati erővel vont járművek és a közúti vasutak követeltek legtöbb áldozatot (19·8, illetve 14·4%). A baleseteknél szereplő járművek vezetői valamennyien a férfinemhez tartoztak s kifejezetten 61·3%-ának volt járművezetés a hivatása. A vezetőknek körülbelül fele a 21—30 éves korcsoportba tartozott s mindössze egyetlen idegen állampolgárt találunk közöttük.

Az automobil- és motorkerékpár-balesetekre vonatkozólag az adatgyűjtő kérdőív a gépjármű technikai berendezésére és vezetőjére még további kérdőpontokat is tartalmaz, melynek eredményeit egy külön táblában mutatjuk be. Sajnálatosul láthatjuk, hogy a főváros idevonatkozó

adatai ez idő szerint még nagyon hiányosak.

A baleseteknek valamivel több, mint egyötöde személyek sérülése nélkül végződött. A 87 baleset alkalmával megsebesült 89 egyén közül több, mint felének (55%) sebesülése súlyosabb természetű volt, könnyebb sérüléssel járt az esetek 30·3%-a, míg 9 alkalommal (10·1%) a baleset emberáldozatot követelt. A balesetek folytán 3 állat pusztult el s 47 különféle jármű rongálódott meg, melyeknek több mint fele, automobil és motorkerékpár volt.

A fentiekben bemutatott egyetlen hónap adatai következtetés levonására természetesen még nem alkalmasak. Jogos lehet azonban a reményünk arra, hogy a hosszabb időn át tartó adatgyűjtés igen értékes és tanulságos anyaggal fog szolgálni.

V. J. dr.